Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 12/91 DM 3,00
hfl 4,00 · öS 25 · SFr 3,00

Uropas Blechspielzeug

Geschichtszeuge Meilenstein

Glockenspiele

Ähnlichkeiten erwünscht

Cable-Car Museum



NEUE TRIEBFAHRZEUG-NUMMERN TEIL 2



Der Lokschuppen Dortmund

Modellbahnen
Fachberatung
Modellautos
Reparaturservice

Bitte besuchen Sie uns oder testen Sie unsere Schnelligkeit auf dem Versandwege!

Billig kann jeder, Gutes zu günstigen Preisen und optimaler Service ist unsere Devise

Wir wünschen allen unseren Kunden und Freunden unseres Hauses ein gesegnetes Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr!

Inh. Manfred Berlinski
4600 Dortmund 1
Märkische Str. 227
Telefon (02 31) 41 29 20/41 28 99
Telefax (02 31) 42 19 16
Öffnungszeiten: Mo.– Fr. 10 –18 Uhr
Samstag 9–14 Uhr

Märklin H0
Zu den im Katalog angegebenen Lokomotiven können wir Ihnen noch einige Loks anbieten, die zum Teil schon seit vielen Jahren nicht mehr im Programm sind. Bei den Loks handelt es sich um Neuware, allerdings ohne Originalkarton
3001 E 63, in Ort, gründ od. braun 199,–
3005 BR 23 Ganzmetall 299,–
3035 ital. E-Lok Ganzmetall 239,–
3038 franz. E-Lok Ganzmetall 239,–
3040 BR E 140, grün, Ganzmetall 239
3048 Dampflok BR 01 Ganzmetall 349,–
3050 E-Lok SBB Ae 6/6 Ganzmetall 249,–
3055 E-Lok Holland NS 1205 239,–
3076 Diesel-Triebwagen ETA 150, rot, 2tlg. 339,–
3038 Dampflok BR 18 SNCF 309,–
3086 Dampflok belg. BR 64, grün, Ganzmetall 289,–
3094 Dampflok Stromlinie schwarz, Ganzmetall 289,–
3094 Dampflok Stromlinie, schwarz, Ganzmetall 259,–
3098 BR 38 Wannentender 289,–
3161 E-Lok Holland NS 1202, Ganzmetall 239,–
unter Verwendung von Einzelteilen gefertigte Selbstbauten

Märklin H0 Export 1991 (bitte vorbestellen)
3123 belg. Schienen-Omnibus „Micheline-Minerva", grün 306,–
3606 dto. jedoch digital 328,80
3388 holländ. Post-Triebwagen PTT NS, Design-Studie 1989 298,–
3608 dto. jedoch digital 337,–
3174 dänische Diesellok MY, Design-Studie „ATCS", DSB 297,70
2847 Schweizer Güterzug Diesell. OC 3 u. 3 Wg. mit Schlußlicht, SBB 257,50
3317 franz. Dampflok 231 A, SNCF 297,70
4244 französischer Oldtimer-Schnellzugw. A8, SNCF, KK 46,–
4245 französicher Oldtimer-Schnellzugw. B 10, SNCF, KK 46,–
4246 französicher Oldtimer-Gepäckwagen D, SNCF, KK 46,–

Märklin H0 Export 1990 Restbestände)
3124 franz. Schienen-Omnibus „Micheline" rot 274,80
3132 schwedische Diesellok V5 106,80
3137 norwegische Diesellok Di 3a 190,80

Unsere Superknüller Märklin H0
10 Personenwagen bedruckt mit den Emblemen von 10 aktuellen Bundesligavereinen, 10er-Satz 200,–
Wagen einzeln 30,–
Sonder-Containerwagen ADAC, gelb 29,90
Sonder-Containerwagen AAG-Opel 29,90

Märklin H0 Metallautoserie
1896 Lokomobil, silber 99,90
1897 Lokomobil, blau 99,90
1892 Landmaschinen-Set 68,–
1894 Lieferwagen-Set 68,–
1899 Lastwagen-Set 61,50

Märklin H0 Auslaufmodelle 1991
3162 E-Lok 424 FS 170,20
3526 E-Lok 1600 NS 259,90

Märklin H0
2890 Postzug 245,90
2863 VW-Autozug 269,50
4228 Rheingold-Wagenpackung 475,90
4789 Güterwagen-Packung 209,30
3037 E 141, rot/weiß 136,90
3334 E-Lok SYBIC SNCF 282,90
3336 Sonderserie Ae 6/6 Schweiz, rot 319,90
3338 Sonderserie Ae 6/6 Schweiz, grün 319,90
3387 Glaskasten 216,20
3514 Württemberger C, schwarz 517,50
3530 SBB 4/4 242,70
4233 Reisezug Autotransportwagen 63,20
4235 Einheits-Nebenbahnwagen 27,70
4736 Postwagen, grün 27,40
6070 Digital Infra Control 80 f 308,20
6071 Sender zu 6070 184,–

Märklin H0 Hamo Modelle 2-Ltr.
8304 Micheline Schienen-Omnibus 289,90
3802 Borsig Mallet inkl. Digitalbaustein 429,–
3829 Borsig Mallet, grün, inkl. Digitalb. 398,–

Märklin H0 Anfangspackungen
2905 Set mit Metallschienen 129,90
2965 Set mit Metallschienen, groß 224,90
2985 Set mit Kunststoffschienen, groß 237,90

Märklin Z
8133 Rheingold-Zugpackung 364,60
8664 Zirkus-Barum-Set 159,90
8768 Set Langenschwalbacher 154,10

8601 Klappdeckelwagen 27,10
8661 Bierwagen Fürsterberg 25,80
8668 Rolldachwagen 29,–

Märklin Digital
3681 BR 221 Diesellok 297,90
3687 Glaskasten 259,90
3690 Dampflok DB 011 327,80
7651 Kran 364,50
Märklin Digitalartikel werden nur mit Beratung im Geschäft verkauft!

Märklin H0 und Z Sondermodelle Idee + Spiel vorrätig!

Märklin Spur I Neuheiten
5505 Güterzuglokomotive BR 55 mit 4achsigem Tender 2266,–
5577 Köf SOB 999,–
5823 Flachwagen mit Rungen 128,80
5837 Wärmeschutzwagen mit Bremserhaus 369,10
5844 SOB ged. Güterwagen 475,90
5849 Rungenwagen mit Bremserhaus 368,90

Primex H0
4573 Set Constainerwagen mit Lkw Burkina Faso 44,95
4384 Set Zirkuswell Sarrasani 33,95
1687 Lkw Rungenhänger 17,95
3193 BR 01 Metall 199,95

Electrotren
Oberleitungsmasten, grau, passend zu Märklin-H0-Bahnen,10 Stück 15,–

Bemo H0e – endlich wieder lieferbar –
1005 Bausatz Tenderlok Nr. 24 SWEG 192,50
1001/802 DB V 51 902, rot 140,60
1058/119 Ge 4/4 RhB, grün 236,50
1065/111 RhB Abe 4/4, rot, 501 265,60
1060/1 Furka-Oberalp, rot 186,90
1070/122 RhB Te 2/2, orangerot No. 72 165,10
1056/122 RhB Ge 2/4 Nr. 222 273,50
1080/1 GDe 4/4 MOB, blau 278,40

Bemo H0m
1252/115 RhB Ge 4/4 Silvretta 222,70
1270/122 RhB Te 2/2 No. 72, orangerot 165,10
1278/592 BVZ Tm 2/2 Nr. 2922 m. Kran 165,30
1258/12 Ge 4/4 RhB, grün 236,50
1281/1 GDE 4/4 GFM 265,80
1255/122 RhB Ge 6/6 I „Krokodil" 412 269,20
1209/901 Schweineschnäuzchen T 41 151,25
1280/301 MOB GDe 4/4 6001 Vevey 278,45
7459/100 RhB-Set mit 4 Zementwagen 163,35
7484/100 RhB-Set mit 4 Holzwagen 147,20
3280/107 RhB Aussichtswagen 2097 58,70
3280/100 RhB Aussichtswagen 2100 58,70

Bemo H0
1676 Köf TM 706, rot/braun 142,40
1677 Köf TM 662, rot 142,40

Bochmann und Kochendörfer H0
33001 Bekohlungsanlage 93,30
33002/4 4 Gelenkwasserkräne 37,75
33003 Untersuchungsgrube 25,45
33008 Ausschlackkanal 72,95
33018 Länderbahn-Wasserturm 59,90
33011 2 Löschgruben 10,95
33005/1 Kranbrücke Hochbansen 58,95
33005/2 Kranbrücke Tielbansen 58,95
33018/1 5ständiger Reichsbahn-Ringlokschuppen 229,95
33018/6 3ständige Ergänzung

Bochmann und Kochendörfer N
43004 Entschlackungsanlage 49,95
43015 Wagendrehscheibe 39,95
43002/4 4 Gelenkwasserkräne 31,95

Roco H0 2-Ltr.
44201 BASF Kesselwagenset 77,90
44022 Rot-Kreuz-Set 103,80
44024 SAN-Zug Bundeswehr 103,80
44025 Donnerbüchsenset DR 87,30
44027 Eilzugwagen DR 1 146,30
44035 Kds 56 Set DB Ep. 4 79,10
43013 BR 601 „Liebermann" 262,50
43045 Triebzug V 98 DE 150,20
43046 Beiwagen zu V 98 DB 53,10
43047 Lufthansa Expreß 253,70
43203 Dampflok BR 58 DR 175,40
43220 Dampflok BR 57 DB 179,60
43230 Dampflok BR 57 DR 179,60
43244 Dampflok BR 042 DB 204,80

43248 Dampflok BR 23.105 DB 234,20
43249 Dampflok BR 23 DB 183,80
43270 Dampflok BR 74 DRG 155,40
43417 Diesellok V 215 DB, rot 88,20
43427 E-Lok 91 DR 149,10
43478 Diesellok Köf III DB, blau-beige 78,80
43483 E-Lok DB BR 194 155,40
43616 E-Lok 1000 NS 176,40
43620 Diesellok V 60 DB 129,20
43629 E-Lok Rc 5 Sj 178,50
43636 E-Lok 141 DB, blau 156,50
43641 E-Lok 1141 ÖBB, rot 159,20
43659 E-Lok E 18, blau, DB 156,50

Roco H0 3-Ltr.
43960 Diesellok DB 193,20
43962 E-Lok 1141, ÖBB, grün 201,60
43963 E-Lok 1141 ÖBB, rot 201,60
43964 Diesellok BR 211 DB, rot 158,60
43968 Triebzug V 96 DB 192,20

Fleischmann H0 2-Ltr.
4065 Tenderlok BR 65 DB 212,80
4077 Tenderlok BR 78 DR 220,50
4092 Dampflok BR 94 DR ehem. DDR 176,70
4139 Schlepptenderlok BR 39 DRG 258,60
4156 Schlepptenderlok BR 56 DRG 222,90
4157 Schlepptenderlok BR 56 DB 225,40
4176 Schlepptenderlok BR 50 DB 245,–
4181 Schlepptenderlok BR 50849 DR 230,30
4238 Diesellok BR 218 DB 145,90
4329 E-Lok BR 141 S-Bahn-Ausf. DB 185,50
4801 Sonderserie Post V 60, blau 147,50

Brawa H0 2-Ltr.
0500 Rottenkraftwagen, gelb 179,90
0501 Rottenkraftwagen-Anhänger 44,90
0505 Propangaszug, gelb 369,–
1935-70 US Diesellok 2teilig nur 149,–

Brawa H0 3-Ltr.
0510 Rottenkraftwagen, gelb 249,90
0511 Rottenkraftwagen-Anhänger 44,90

Lemaco H0 2-Ltr.
BR 50, Kleinserie 1995,–
DRG BR 96 2790,–

Liliput H0 Straßenbahn je 239,90
19000 3teilig, rot/weiß
19300 3teilig, gelb
19400 3teilig, gelb/weiß je 239,90

Rivarossi H0 2-Ltr.
1363 BR 18 Dampflok DB 413,50
1382 BR 1002, Dampflok DB 395,–
1677 E 18, grau 229,50

Rivarossi H0 2-Ltr.
1012 BR 18 Dampflok DB 537,–
1023 BR 96 DR Mallet 530,–
1031 BR 10001 Dampflok 499,–
1032 BR 10002 Dampflok 499,–

LUX H0-Schienreinigungswagen
Es gibt keine bessere Lösung!
8810 3-Ltr. Wechselstrom 208,–
8811 2-Ltr. Gleichstrom 197,–

N-Knüller des Jahres 1991 (Neuheiten)

Fleischmann
7077 BR 78 DB 138,90
7099 BR 98 DB 153,60
7092 Tenderlok BR 94 DR 138,20
7098 Tenderlok BR 98 DR 148,80
7123 Schlepptenderlok BR 23 DB 169,10
7138 Schlepptenderlok BR 38 DB 174,60
7157 Schlepptenderlok BR 56 DB 160,70
7179 Schlepptenderlok BR 50 m. Wannentender DB 166,20
7335 E-Lok BR 110 DB 131,30
7380 E-Lok BR 151, rot, DB 149,40
7428 Triebwagenzug BR 628 DB 168,–

Minitrix
12847 E 10, blau/beige 139,50
12845 DR Diesellok 132 136,–
13389 DR Doppelstockwagen 65,70
13627 Staubgutwagen „Eva" 41,–
11011 DR Güterzug 215,50
12846 DB Diesellok V 160 „Lollo" 125,50

11022 ICE Anfangs-Set 450,90

Roco
23212 BR 44 DRG ohne Windleitbleche 143,90
24004 Hechtset 4 Wagen DR 80,90
24005 Hechtwagen 2. Kl. zu 24004 21,–
23007 Triebzug 601 Max Liebermann 220,50
23008 Triebzug Ergänzung 3teilig 87,20
23245 BR 150 E-Lok, Sonderpreis 89,–

Arnold
0148 6teilige Bierwagengarnitur 104,60
0166 Henschel-Wegmann Zugpackung 438,80
0170 Bierwagen-Set 2teilig, ostdeutsch 36,90
0171 Bierwagen-Set 2teilig, ostdeutsch 38,70
0180 Lufthansa Airport-Expreß 214,20
2035 Diesellok BR 240 140,70
5020 US Diesellok Alco S2 Rio Grande 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Union Pacific 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Pennsylvania 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 North-Western 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Baltimore/Ohio 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Seaboard/Railroad 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Canadian Pacific 134,95
0172 Sonderzug 1991 236,20
2354 Lufthansa Express BR 103 154,90
4467 Sonderwagen int. Modellbahnausstellung Berlin 28,80

N-Drehscheiben und Lokschuppen

Fleischmann
9152 Drehscheibe 219,90
9475 3er Lokschuppen 69,90

Arnold
6381 Drehscheibe 194,30
6384 5er Lokschuppen 92,80

Das neue N Kato-Gleissystem ist bei uns vorrätig!

LGB
2040 Krokodil, braun 785,–
2055 Diesellok White Paß 867,80
2140 Krokodil, grün 818,70
2155 Diesellok White Paß mit Geräusch 1328,–
2078 Dampflok 434,50
4055 Zementwagen 100,30
4135 S Geräusche-Wagen 177,80

Pola LGB
LGB Cafä Journal, Sonderserie 1991 119,–
Sondermodell 1991 Pferdekarussell 469,90

Aus unserer Modellautoabteilung
Pocher 1:8 Testarossa(4 versch. Versionen) je 429,–
Pocher 1:8 Ferrari F 40 579,–
Bburago 1:18 3039 Ferrari 348 TB, Neuheit 34,95
Bburago 1:18 3739 dto., jedoch auf Edelholzbrett 99,–
alle weiteren Bburago 1:18-Modelle vorrätig je 34,95

Lego Eisenbahn
4558 mod. Hochgeschwindigkeitszug 192,90
4563 9 V Eisenbahn Komplettset 169,80
4515 8 Stück gerade Gleise 18,50
4520 8 Stück gebogene Gleise 18,50
4531 Weichenpaar 39,–
4536 Schüttgutwagen 24,70
4539 Bahnübergang 34,90
4534 Niederbordwagen 30,80
4546 Schienen- und Straßenfahrzeug 13,50
4548 9 Volt Transformator 61,70
4551 Güterzug mit E-Lok 75,40
4554 Stadtbahnhof 90,90

Lego Model Team
5510 Offroader 48,90
5550 Rallye Service-Wagen 71,80
5580 Coast to Coast-Truck 94,20
5590 Heli-Truck 139,80

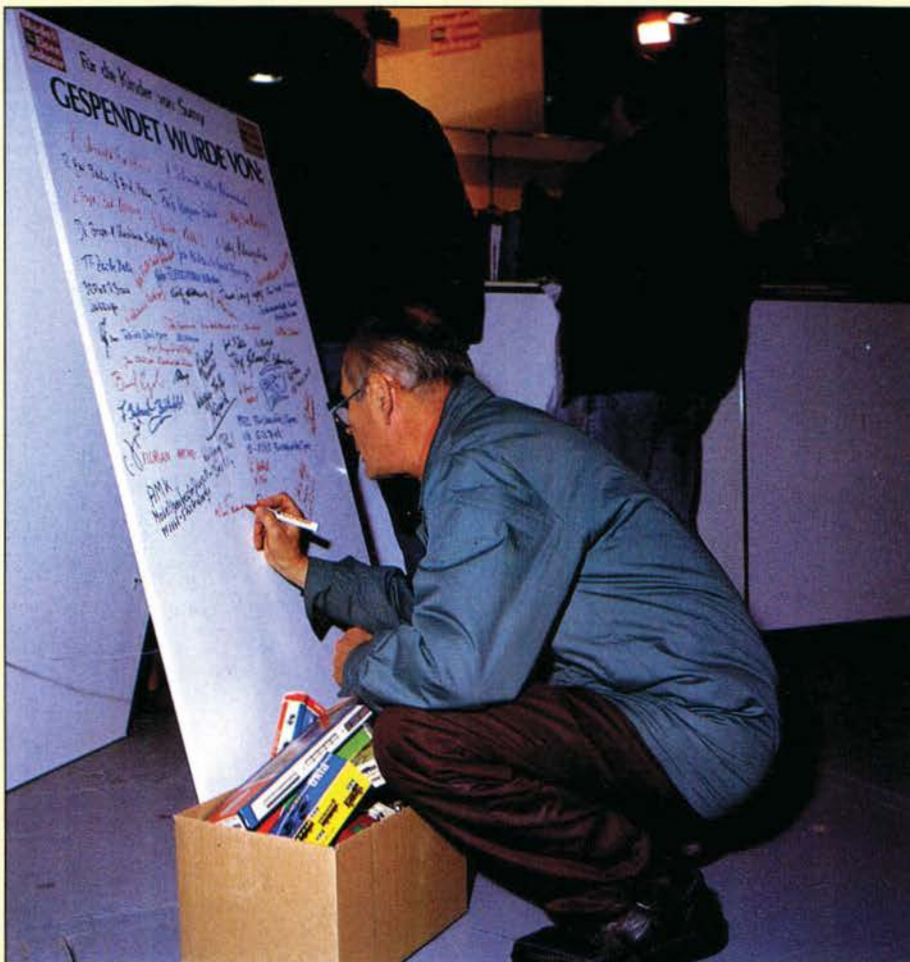
Lego Technik
8094 Control Center 264,30

Playmobil Zirkus Romani
3720 Zirkus-Arena 114,90
3723 Musik-Kapelle 18,50
3725 Magier/Assistentin 21,–
3726 Schimpansen-Revue 18,50
3727 Raubtier-Dressur 49,40
3728 Zirkus-Wohnwagen 42,90
3730 Tierschau 39,10

Liefermöglichkeiten, Irrtümer, Preisänderungen vorbehalten. Preisliste gegen frankierten Rückumschlag DM 1,– + DM 2,– in Briefmarken, Versand DM 7,– inkl. Porto und Verpackungskosten. Lieferung solange Vorrat reicht. Versand gegen Voreinsendung eines Euro-Schecks. Überweisung auf Konto Volksbank Dortmund BLZ 441600, Kto.-Nr. 3 300 636 105, Pschkto. 1965 86-462 auf den Namen Manfred Berlinski, oder Lieferung per Nachnahme. Auslandsporto nach Gewicht. Riesiges Angebot an Gebrauchtartikeln wie Märklin, Arnold, Trix, Fleischmann, Roco, Wiking und Zubehör.

Wir kaufen Ihre Modellbahn-Sammlung oder nehmen sie in Zahlung – Sofort Bargeld

Liebe Leser,



in unserem Heft 11/91, 14 Tage vor der ersten Internationalen Modellbahnaustellung in den Messehallen am Berliner Funkturm erschienen, berichteten wir über das Schicksal behinderter Kinder in der ukrainischen Stadt Sumy, unweit von Tschernobyl. Wir baten nachzusehen, ob nicht dieses oder jenes Stück aus der Modellbahnkiste erübrigt werden könne, um den Kindern beim Aufbau eines Modellbahnzirkels zu helfen.

Wenige Tage später begann die Post die ersten Pakete zu bringen, mitunter ohne Redaktionsanschrift, nur »an die Kinder von Sumy« adressiert - es kam alles an. Manche brachten die Geschenke direkt in die Redaktion und viele an unseren Stand auf der Modellbahnausstellung. Kinder, Modellbahner, Firmen, aus dem Norden und Osten, aus Süden und Westen. Unser Bild mag als Beleg gelten.

Auf Veranstaltungen im Lande wurde auch Geld gesammelt oder am Stand in Berlin gespendet. Dafür wollen wir Kleidung und Schuhe kaufen und mitnehmen.

Apropos: mitnehmen. Mit einem VW-Transporter, wie wir es vorhatten, ist der Transport nicht zu bewältigen. Wir werden einen Container packen. Das soll in den nächsten Tagen geschehen, damit wir erfüllen können, was uns die Freunde des MEC Fürstenwalde (Spree) schrieben: »Wir würden uns freuen, wenn Sie uns mitteilen, daß alles wohlbehalten angekommen ist«. Und: »Wir bitten Sie, bei der Übergabe die herzlichsten Grüße zu übermitteln.«

Beides wollen wir getreulich tun. Ihnen, verehrte Leser, wünschen, die Mitarbeiter der Redaktion MODELL EISENBAHNER und des T&M-Verlages erholsame Feiertage, entspannende Stunden für's Hobby und ein gesundes, friedliches, erfolgreiches Jahr 1992.

Für uns selbst werden die letzten Tage des Jahres noch einmal mit Hektik angefüllt: Wir ziehen am 19. Dezember um nach **O-1100 Berlin** *in die* **Borkumstraße 2**. *Das ist in Pankow zwischen gleichnamigem S-Bahnhof und dem U-Bahnhof Vinetastraße.*

Die neue Telefonnummer wissen wir noch nicht; wir vermelden sie im Januarheft.

Ich grüße Sie herzlich!

Ihr

F. Bauer



Vorbild für die Hornby-2B1 waren die französischen 2C1-Superpacific der Nordbahn. Hornby änderte nicht nur Farbe und Achszahl, sondern auch die Anschriften. Diese 2B1 gab es auch als Royal Scot der London, Midland & Scotish, als Caerphilly Castle der Great Western und als Lord Nelson der Southern Railway, obwohl sich alle Vorbilder wesentlich unterschieden. *Fotos: KLAWIAN*

6 »Storchenbeine« und Commodore Vanderbilt

Spielzeugeisenbahnen waren früher aus Holz, meistens aber aus Blech gefertigt, bunt bedruckt, mit der Wirklichkeit nur in den wesentlichen Formen übereinstimmend. Es gab sie vom Pfennig-Artikel bis zur Luxus-Ausfertigung. Heute sind sie Sammlerstücke. Wir präsentieren einen Querschnitt mit hohem Schauwert.

RUBRIKEN

In Heftmitte finden Sie Teil 2 (Seiten 9-24) der Tfz-Umnummerungslisten. Mit Teil 1 aus Heft 11/91 und dem Umschlag aus Heft 6/91 halten Sie somit den gesamten Umzeichnungsplan aller DR-Triebfahrzeuge in der Hand.

11 Meilensteine

Als die frühen Eisenbahnen gebaut wurden, hatten die Zollstöcke der Bahnmeister tatsächlich eine solche Maßteilung. Größere Längen maß man in Meilen und stellte demzufolge Meilensteine auf. Die Relikte sind Zeitzeugen der Geschichte.

14 Fahren aus der Mitte

Das Bw Riesa hatte eine enorme Bedeutung. Ein 360^0-Rundschuppen zeugt davon. Dieser Schuppen feierte seinen 100jährigen Geburtstag, doch Fahren aus der Mitte ist im Betriebsmaschinendienst über die Maßen unrationell. So könnte das Bw wohl künftig in die Geschichte versinken...



16 Eisenbahnarchitekt und Kirchenbauer

Er war der »Leibarchitekt« des Wilhelm Zwo und baute das Haus Vaterland, er baute auch die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche. Doch Franz Schwechten interessiert uns vorrangig als Eisenbahnarchitekt:
in Berlin, Dessau, Wittenberg, Köln–vielerorts hat der Vorsteher der Hochbauabteilung der Berlin-Anhaltischen Bahngesellschaft seine Spuren hinterlassen.

18 Drehscheibe

Die Drehscheibe enthält Nachrichten von Bahnen aus ganz Europa: Braunkohletagebau nördlich von Frankfurt (M), Chemnitz, Dessau, Bornholm, Braunschweig, Interlaken, Strasburg, Luzern und Finow bei Berlin.

23 Mit Volldampf nach Amsterdam

Zehn neuen Abonnenten unseres Blattes hatte das Los eine Reise nach Amsterdam zur großen Dampflokomotivparade Anfang Oktober beschert. Bespannt war der Sonderzug mit der 18 201, der schnellsten betriebsfähigen Dampflok der Welt und im Betrieb bei der der Deutschen Reichsbahn.



24 Das Brückenmodul

Zur Gestaltung eines Anlagenmoduls nach den Normen der Nordmodul-Bauweise stellen wir eine gut nachvollziehbare Lösung vor: Eine hölzerne Straßenbrücke über eine zweigleisige Eisenbahnstrecke im Einschnitt - beinahe schon ein Diorama

26 Dienstreise

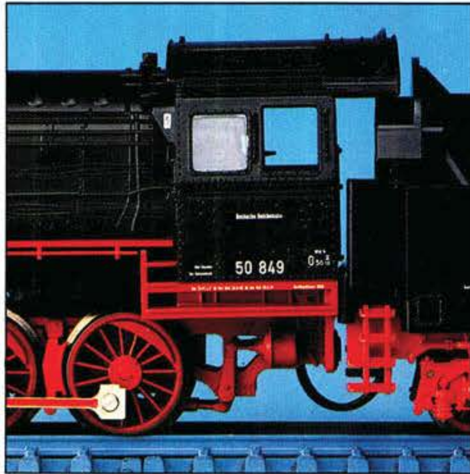
Um von Greifswald mit der Bahn nach Halberstadt zu gelangen, reist man auf kürzestem Weg über Berlin und Magdeburg. Man fährt allerdings ziemlich lange, denn die Geschwindigkeiten...- sie sind halt nicht so.
Einer fuhr ganz anders: Über Rostock – Schwerin – Hamburg – Hannover – Kassel – Erfurt – Halle. Von hinten durch die Brust ins Auge, sozusagen - aber mit dem ICE!

43 Das Konsol-Läutewerk

Glockenspiele werden zur Weihnachtszeit besonders aktuell. Auch in unserem Blatt. Und wie Sie, verehrter Leser, Besitzer eines Konsol-Läutewerkes werden können, um sich eigene Glocken-Festspiele zu gestalten, geben wir Ihnen auf Seite 43 bekannt, einschließlich Bestelladresse.

54 Ähnlichkeiten erwünscht

Die Zwickauer 50 849 hat eine Doppelgängerin bekommen: Im Maßstab 1:87 kann jedermann die Lokomotive als Fleischmann-Modell mit nach Hause nehmen. Wir stellen beide Maschinen in Wort und Bild gegenüber und haben das Modell vermessen.



58 Die Erfahrung der Langsamkeit

Nach des Jahres Hektik bieten die Feiertage zum Jahresende Stunden der Besinnlichkeit. Wer da nicht so schnell abschalten kann, dem empfehlen wir diesen Beitrag: Er führt speziell jeden Modelleisenbahner zur inneren Einkehr und genüßlichen Erbauung.

61 Königspur in der Festhalle

Die Königsspur heißt bei nüchternen Zeitgenossen profan Nenngröße I. Die Spur-I-Freunde hingegen pflegen nicht nur den besonderen Begriff, sondern sich auch jährlich einmal zur großen Schau zu treffen, diesmal in Güntersleben. Auch wir sind ins Land der Franken gefahren.

63 Dorado der Schiene

Immer wieder einmal bieten Fluggesellschaften plötzlich extrem preisgünstige Flüge nach Übersee an. Wen es als Eisenbahnfan übermannt und auf solche Weise überraschend nach San Francisco verschlägt, dem sei das Railroad-Museum, das bundesstaatliche Eisenbahnmuseum, empfohlen. Wir stellen es für den Fall der Fälle vor.



Modell Eisen Bahner FAHRPLAN

Ausstellungen, Termine, Markt

Modellbahn-Austellung
an den Adventswochenenden veranstaltet der Modelleisenbahnclub Kiel e. V., Pestalozzistr. 79, W-2300 Kiel 1 (Tel: 0431/18798). Öffnungszeiten: Sonnabends: 13 bis 18 Uhr, sonntags 10 bis 17 Uhr.

Modellbahn-Austellung
an allen Wochenenden im Dezember des Modelleisenbahnclubs Schwenningen e. V. Öffnungszeiten: Sonnabends: 14 bis 18 Uhr, sonntags: 10 bis 17 Uhr, im Clubraum, Schlegelstraße 38, W-7730 VS-Schwenningen.

3.–29.12 Auto- und Modelleisenbahnausstellung
im Glockenmuseum Apolda, Bahnhofstraße. Öffnungszeiten: Dienstag - Freitag 10 bis 13 Uhr, 14 bis 16 Uhr, Samstag/Sonntag 10 bis 13 Uhr. Apoldaer Eisenbahnfreunde, Ingo Täubner, Schillerstr. 9, O-5320 Apolda, Tel: 00620/3618.

4.12./18.12. Modellbahn-Austellung
von 18 bis 21 Uhr in Wuppertal-Elberfeld, Tannenbergstr. 56 a (Zugang gegenüber der Spichenrstr.). Veranstalter: Modell-Eisenbahner-Club Wuppertal. Eintritt frei!

6.–8.12. XII. Modellbahn-Austellung
des Modellbahn-Clubs Guben e. V. in der Aula der Grundschule V, Leninallee, 7560 Guben. Öffnungszeiten: Freitag: 15 bis 19 Uhr, Sonnabend/Sonntag: 10 bis 18 Uhr. Info: Werner Schulz, Leonhard-Frank-Str. 31, O-7560 Guben.

6.-8.12.Modelleisenbahn-Ausstellung
des Modellbahnclub Halberstadt e. V., Modellbahnclub Wolfsburg und Modellbahnfreunden aus Hohenlimburg im Käthe-Kollwitz-Gymnasium, O-3600 Halberstadt. Öffnungszeiten: Freitag 14 bis 18 Uhr, Samstag/Sonntag 10 bis 18 Uhr. Info: Hans-Jürgen Eicke, Olga-Benario-Str. 32, O-3600 Halberstadt.

7.12 Modellbahntauschmarkt
von 10 bis 15 Uhr in der Karl-Liebknecht-Schule, Welsleber Str. O-3300 Schönebeck. Tauschobjekte sind Modellbahnartikel, Modellautos und Eisenbahnliteratur. Gewerblicher Handel nicht zugelassen. Info und Tischbestellung: Eisenbahn-Club Schönebeck e. V., Jürgen Krebs, Gethsemanestr. 2, O-3302 Barby. Tel. Ost 009389/245, Tel. West 00379389/245.

7./8.12. Nikolaus-Flohmarkt
des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. im Haus der Kaufmannsjugend, gegenüber dem Schabbelhaus, Mengstr. 25, W-2400 Lübeck. Öffnungszeiten: 10 bis 18 Uhr. Info und Standreservierung bis 3. 12. bei: Robert Uter, Engelsgrube 32/7, W-2400 Lübeck, Tel: 0451/76303.

7./8.12.,14./15.12. Modellbahn-Ausstellung
im Haltepunkt Chemnitz-Mitte, Reichstr. 1, 9000 Chemnitz von 9 bis 17 Uhr. Eintritt: Erwachsene 2,- DM, Kinder 1,-DM. Info: Arbeitskreis Modelleisenbahn Chemnitz e. V., Reichstr.1, O-9000 Chemnitz.

13.-15.12. Modellbahnausstellung
des MEC »Harzquer- und Brockenbahn« e. V. im Kreiskulturhaus Wernigerode, A.-Bartels-Str. Mittelpunkt: Harzbahnen in drei Nenngrößen. Öffnungszeiten: 13.12. 14 bis 19 Uhr, 14.12. 10 bis 19 Uhr, 15.12. 10 bis 18 Uhr. Info: Norbert Jakobasch, Hospitalstr. 26, O-3720 Blankenburg (H.).

14.12. Tag der offenen Tür
des Modell-Eisenbahn-Clubs Hannover e. V. im Bahnhof Hannover - Herrrenhausen, Am Herrenhäuser Bahnhof 9 von 10 bis 18 Uhr. Gezeigt wird die Clubanlage, Dioramen, Modellschau. Info: Günter Jungk, Theodor-Heuss-Ring 22, W-3000 Hannover 61, Tel: 0511/578973.

15.12. Tag der offenen Tür
veranstalten die Modell-Eisenbahn-Freunde Gelsenkirchen e. V. von 10 bis 18 Uhr in den Clubräumen, Schulgebäude Franz-Bielefeld-Str. 50, W-4650 Gelsenkirchen-Mitte.

DGEG-Sonderfahrten
15.12. Jahresabschlußfahrt mit VT 08 von Hannover über Eilsleben, Blumenberg nach Staßfurt. Dampfsonderfahrt mit 65.10 nach Thale-Bodetal.
18.1. Nebenbahnen am linken Niederrhein Sonderfahrt mit ETA 515 ab Mönchengladbach nach Heinsberg, Ratheim, Geneicken, Waldniel und Grefrath.
25.1. Gemeinschaftsfahrt mit den Berliner Eisenbahnfreunden e. V. ab Berlin mit Dampf nach K'üstrin und Wollstein. Info: DGEG-Studienfahrten, Postfach 2945, W-4130 Moers 1.

11.–22.12. 29.Leipziger Modellbahnausstellung
im Messehaus am Markt, 3. Etage, Aufgang A, 7010 Leipzig, täglich von 10 bis 18 Uhr, Informationsstände, Neuheiten von Modellbahnfirmen, Modellbahn- und Literaturverkauf, verschiedene Anlagen. Gruppenanmeldungen möglichst telefonisch anmelden!. Info: Geschäftsstelle MEV »Friedrich List« Leipzig e. V.; Kuhturmstr. 22, O-7033 Leipzig, Tel. 476441.

21./22.12 Modellbahnausstellung
in O-2861 Karow, Parkstr. (neben Mac-Möbel) von 10 bis 17 Uhr. Gezeigt werden H0- Clubanlage im Bau, Dioramen, Fahrzeug-Modelle. Eintritt: Erwachsene 2,- DM, Kinder bis 12 Jahre 1,- DM, Kinder unter 6 Jahren in Begleitung Erwachsener Eintritt frei. Karow-Lübzer-Modelleisenbahnclub e. V., Wolfgang Priebe, Am Webermoor 13, O-2861 Karow.

Dampfzug-Sonderfahrten an Dreikönig
4.1. mit der 50 245 und 44 1616 von Eyach über Hechingen, Gammertingen nach Bronnen.
5.1. von Hechingen über Gammertingen anch Münsingen mit den Loks 44 1616, 50 245 und 52 7596.
6.1. Zum ersten und leider zum letzten Mal wird die WEG-Strecke Ebingen – Onstmettingen besucht. Die »Talgang-Bahn« soll im Sommer 92 eingestellt werden. Bespannt ist der Zug ab Hechingen mit der 44 1616 und 52 7596.
Info: Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V., M. Elsässer, Münchingerstr. 15, W-7254 Hemmingen, Tel. 07150/2113.

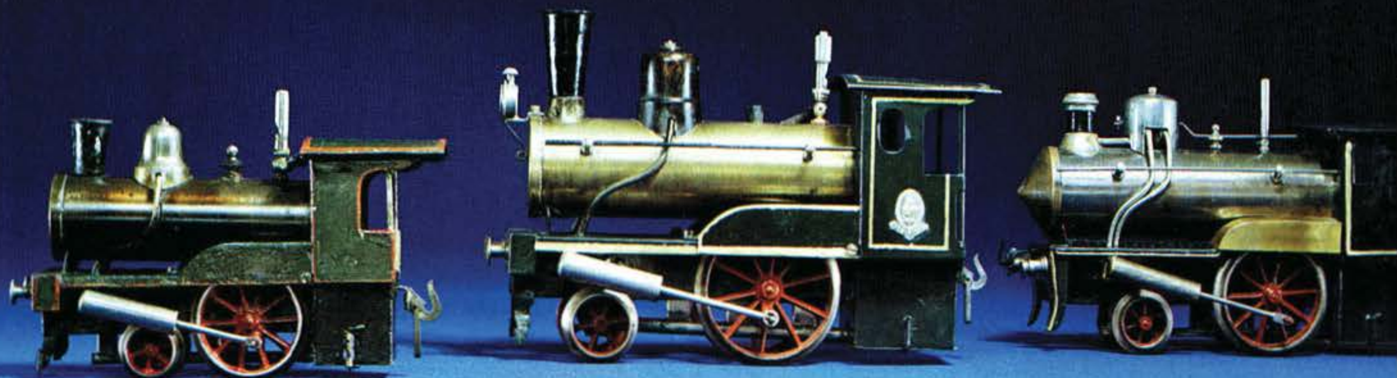
4./5.1. Winterdampf mit 01 1066
von Karlsruhe nach Meinigen mit AVG Lok 60 (ehem. V 100) und E 18 047. Von Meiningen mit der 01 1066 über Schweinfurt, Würzburg, Heilbronn nach Karlsruhe. Info gegen Rückporto bei: Ulmer Eisenbahnfreunde e. V., Wolfgang Kurz, Kernerstr. 20, W-7000 Stuttgart 1.

11./12.1. Modellbahnschau
von 8 Modellbahnanlagen und Dioramen in N und H0 der Modellbahn-Arbeitsgemeinschaft Kaarst - MAK - im Pädagogischen Zentrum 1 des Albert-Einstein-Gymnasium, Am Schulzentrum, W-4044 Kaarst 1. Öffnungszeiten: 11.1. von 11 bis 18 Uhr, 12.1. von 10 bis 17 Uhr.Rainer Cramer, Gilbachweg 5, W-4044 Kaarst.

18.1. Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt
von 10 bis 17 Uhr in W-7760 Radolfzell, Scheffelhof-Saal. Info: Peter Scherer, Konstanzer Str. 47, W-7760 Radolfzell, Tel: 07732/14086.

»Storchenbeine« und

Man mag es nicht glauben, wenn die bunt bemalten oder bedruckten, manchmal schon ramponierten, meist aber im originalen Lack glänzenden, über die Jahrzehnte sorgsamst behüteten, mehr oder minder dem Vorbild ähnelnden Lokomotiven und Wagen aus den Kindertagen der Groß- und Urgroßväter in gesicherten Vitrinen als teure Sammlerstücke vor uns stehen: Sie waren einst Spielzeug, wurden am Fußboden hin- und hergeschoben, in die Ecke geräumt, wieder hervorgekramt und schließlich eines Tages weggestellt.



Von links: Bing, Spur 0; Bing, Spur II; Falk, Spur I; alle Dampfantrieb, um 1900.

Commodore Vanderbilt

Die Herkunft

Spielzeug ist seit Urvätertagen das Abbild der Erwachsenenwelt im Kleinformat, denn das Spiel gilt – Relikt der animalischen Vorfahren – als Training des Nachwuchses für die Notwendigkeiten des rauhen Erwachsenenlebens.

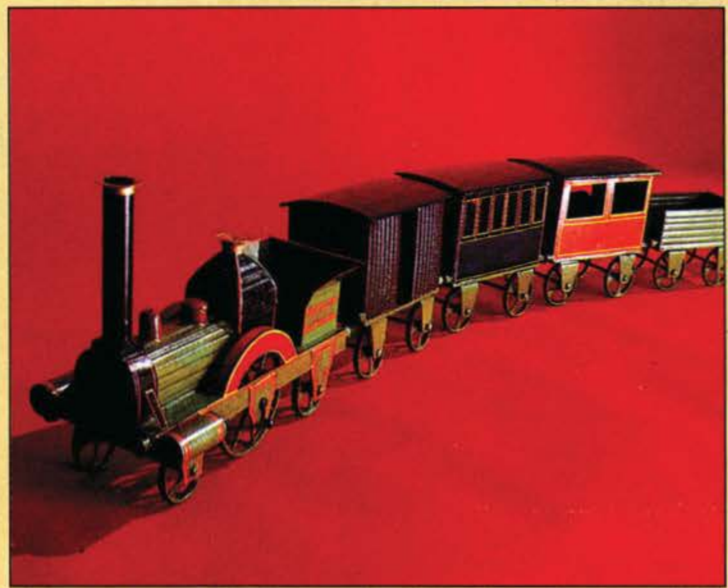
Spielzeug war über Jahrtausende ein Abfallprodukt. Mit den leistungsstärkeren Herstellungsmöglichkeiten seit der Erfindung der Dampfmaschine und dem bequemen Transport seit der Existenz der Eisenbahn entwickelte sich parallel zum allgemeinen wirtschaftlichen Fortschritt im 19. Jahrhundert auch die Spielzeugherstellung als eigener Industriezweig. Blech spielte dabei eine immer stärkere Rolle. Flaschner, Spengler oder Klempner gingen den Schritt von der Manufaktur zum mittelständischen Industriebetrieb. In Deutschland wurde dieser Weg im Nürnberger, Stuttgarter, Fränkisch-Thüringer Raum besonders deutlich. PLANCK, BUB, MÄRKLIN sind typische Vertreter. Ein anderer Weg war die Entwicklung aus Handelshäusern zu Spielzeugherstellern: Sie vermochten aus der genauen Marktkenntnis abzuleiten, was produziert werden mußte. Für diese Gruppe sind BING sowie ROCK & GRANER Repräsentanten.



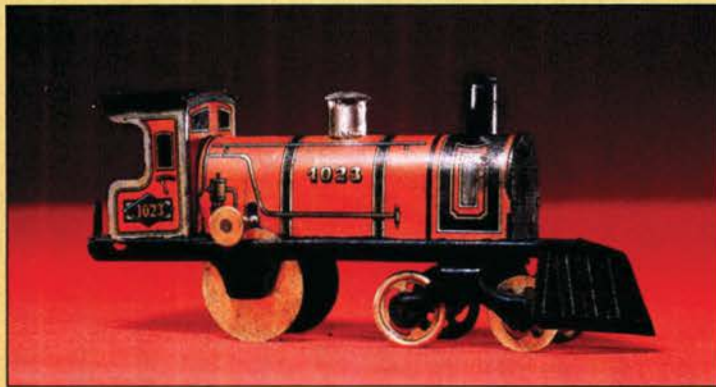
Märklin, Spur 0; elektrischer Antrieb, 1931.

Erste Bahnen

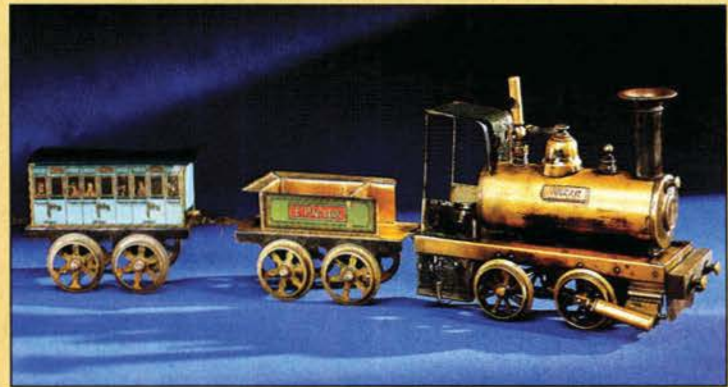
Nach der Erfindung der Eisenbahn wurde auch sie bald ins Spielzeugprogramm aufgenommen. Die ersten Spielzeugbahnen kannten noch keine Schienen, waren Tisch- oder Bodenläufer, am Strick gezogen oder von der Kinderhand geschoben.
Die Gestalt war aufs Wesentliche reduziert: Kessel, Schornstein, Räder. Von ihnen ging die Signalwirkung aus, die es dem Kind ermöglichte, das Spielzeug als Lokomotive zu erkennen, sofern es schon optische Erfahrungen vom Vorbild hatte.
Die Herstellung war einfach. Die Einzelteile wurden mit der Schere aus Blech geschnitten; die räumliche Form erhielten sie auf dem Holzklotz mit dem Treibhammer, auf der Abkantbank und auf der Rundmaschine. Danach folgten das Zusammensetzen und Verlöten, schließlich das Bemalen. Alles Handarbeit, versteht sich.
Mit dem Drücken, dem Stanzen und dem Farbdruck (Lithographie) wurde es bald möglich, denFahrzeugen mehr Plastizität zu verleihen und sie preiswerter herzustellen. Von hier ab war es nur noch ein kleiner Schritt zur Darstellung des Zubehörs: Bahnhofs (Empfangs-)gebäude, Drehscheiben, Lokomotivschuppen, Buden, Signale.
Einbezogen in diese Entwicklung war neben der Eisenbahn auch die Straßenbahn.



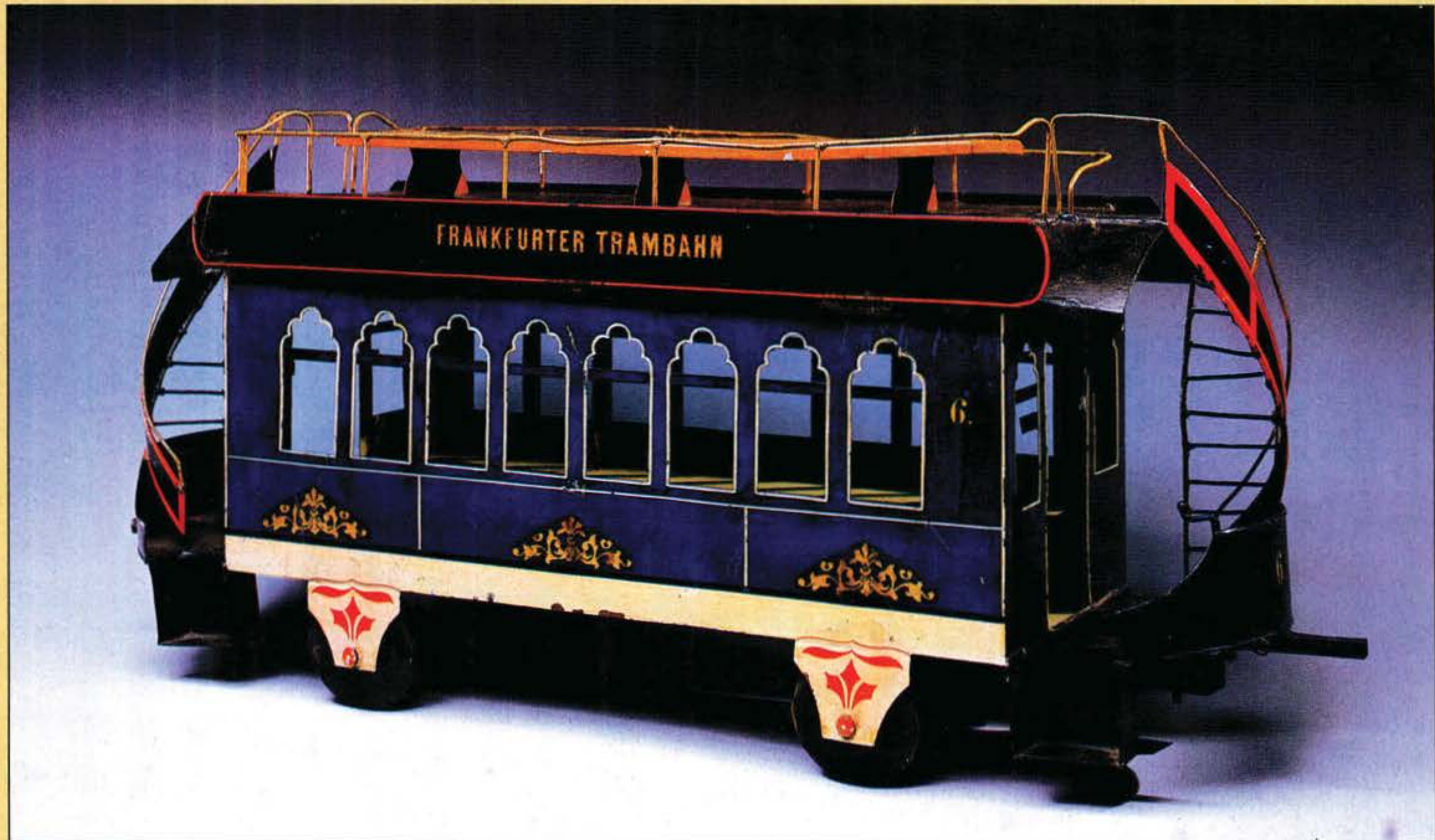
Bodenläufer ohne Antrieb von Lutz um 1890 mit 75 mm Spurweite.



Bodenläufer mit Schwungradantrieb, um 1880, Hersteller unbekannt. Auf die Welle am Hinterkessel wurde ein Bindfaden gewickelt und kräftig abgezogen.



Bodenläufer mit Dampfantrieb von Plank, gebaut zwischen 1880 und 1890. Der Kessel ist aus Messing, die Zylinder oszillieren (pendeln).



Trambahn-Bodenläufer von Spenglermeister Johann Michael Kaufmann aus Frankfurt am Main, 1870.

Firmentelegramme

Karl Arnold, Nürnberg
Metallspielwaren ab 1906. Nach schwerem Start ab 1920 stete Entwicklung. 1960 erste Modellbahn in Spur N.
■ Antriebsmodelle, Schiffe mit Uhrwerkantrieb, Feuersteinspielzeuge, Motorräder, Personen- und Lastkraftwagen, Flugzeuge, elektrische Eisenbahnen.

Gebrüder Bing, Nürnberg
1863 Handelshaus für Spielwaren. Ab 1879 eigene Produktion. Um 1900 größte Spielzeugfabrik der Welt. 1932 Zwangsvergleichsverfahren.
■ Eisenbahnen in allen Spurweiten, Autos, Dampfmaschinen, Antriebsmodelle, Schiffe mit Dampf- und Uhrwerkantrieb.

Karl Bub, Nürnberg
Spielzeugunternehmen, 1851 gegründet. 1914 Übernahme von Carette. 1960 aufgelöst.
■ Eisenbahnen mit und ohne Uhrwerk, ab 1914 auch mit elektrischem Antrieb, Antriebsmodelle, Autos.

Georges Carette, Nürnberg
Spielzeugfabrik 1886 gegründet. Produktion bis 1914. Pionier der Chromolithographie (Blechfarbdruck).
■ Dampfspielzeug, Eisenbahnen und vielerlei Zuberhör in den Spuren 0, I und II, elektrische Straßenbahnen, Autos.

Johann Distler, Nürnberg
1895 gegründet. Billigeisenbahnen und Pfennig-Spielzeug. 1938 mit Trix vereinigt.
■ Mechanische Figuren, Eisenbahnen, Autos, Flugzeuge.

Doll & Cie, Nürnberg
1898 gegründet. Zunächst Dampfmaschinen und Antriebsmodelle, ab 1930 auch Eisenbahnen in Spur 0. Wegen drohender Enteignung durch die Nazis Übernahme des jüdischen Betriebes von Fleischmann; Fleischmann produzierte unter dem alten Firmenzeichen von Doll weiter. In den 50er Jahren bei Fleischmann Renaissance der Dampfmaschinen nach dem Doll-Muster.
■ Dampfmaschinen vom einfachsten bis zum technisch hochstehenden Modell, Lokomotiven, Dampfwalzen, Karussels, Riesenräder, Eisenbahnen.

Ludwig Lutz, Ellwangen
Ab 1871 Blechspielzeug, 1891 an Märklin verkauft. Märklin übernahm mit dem Betrieb auch Lutzsche Maler; Blechspielzeug aus dieser Übernahmephase ist daher nicht immer eindeutig Lutz oder Märklin zuzordnen.
■ Pferdekutschen und -schlitten, Ritterburgen, Dampfmaschinen, Antriebsmodelle, Eisenbahnen als Bodenläufer sowie schienengebunden mit Dampf- und Uhrwerkantrieb.

Gebrüder Märklin, Nürnberg
1859 Blechgeschirr für Puppenküchen, ab 1880 auch Eisenbahnen. 1891 erstes Gleissystem, 1935 Einführung der Spur 00 (heute H0).
■ Schiffe mit Dampf- und Uhrwerkantrieb, Kutschen, Schlitten, Autos, Eisen- und Straßenbahnen mit Elektro- und mit Uhrwerkantrieb, Metallbaukästen.

Ernst Planck, Nürnberg
1866 Gründung einer Fabrik für optische und mechanische Spielwaren, ab 1867 funktionstüchtige Spielzeugdampfmaschinen. 1932 verkauft.
■ Laterna magica, Schiffe und Eisenbahnen mit Dampfantrieb, Modelldampfmaschinen.

Rock & Graner, Nürnberg
Handelshaus seit 1813. Ab 1851 Spielzeugproduktion. 1896 verkauft.
■ Puppenstuben und Puppenstubeneinrichtungen, Wasserburgen, Kutschen. Eisenbahnen als Bodenläufer und mit Uhrwerkantrieb in den Spurweiten 0,I und II.



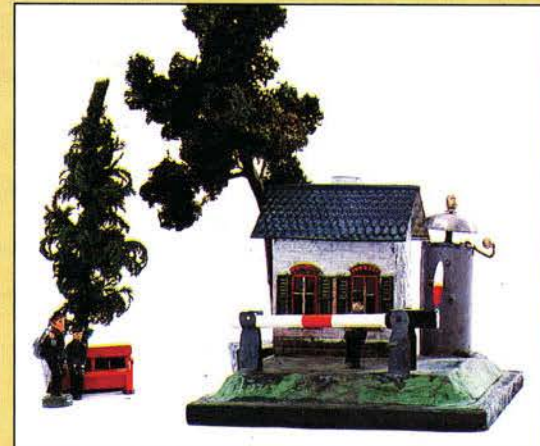
Straßenbahnwagen in Spur I und Büffet stammen von Märklin (etwa 1905), die Petroleumlampe baute Bing um 1910.



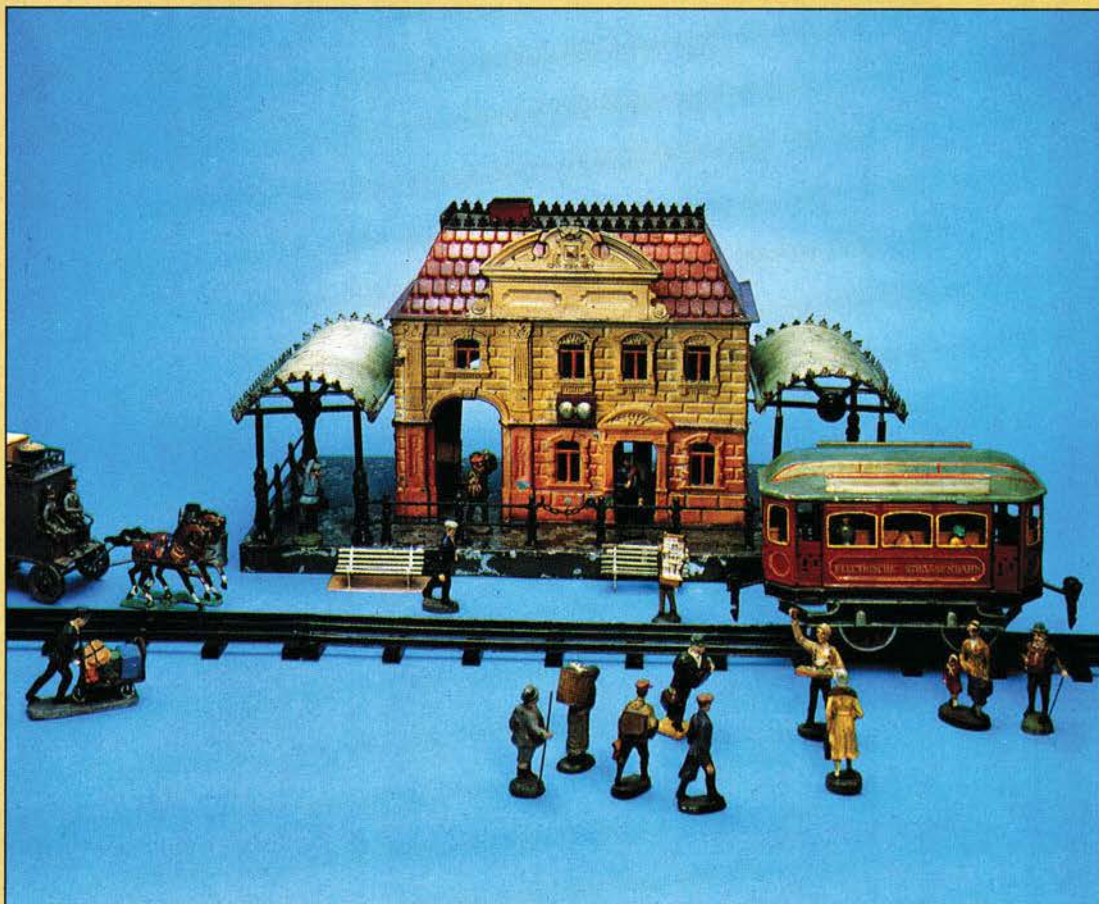
Zubehör aller Arten und Preisklassen, einen langen Produktionszeitraum charakterisierend, vereinigt dieses kostbare Sammelsurium.



Die Seilbahn von Doll ist nicht so alt, wie man aufgrund ihrer Grobschlächtigkeit annehmen möchte: um 1930.



Schon vor der Jahrhundertwende entstand der Schrankenposten mit Läutewerk. Das Modell ist in verschiedenen Firmenkatalogen angezeigt.



Bahnhofsszene 1910: Empfangsgebäude Bing, Straßenbahn mit 4-V-Antrieb in Spur 0 Märklin; Herkunft der Kutsche ist unbekannt.

Die Schienen

Auf Schienen sollen die ersten Bahnen schon 1870 gestellt worden sein. Aus einem Blechstreifen gestanzte Wulstgleise und die mit drei Schwellen verlöteten Weißblechschienen sind in der Literatur vielfach erwähnt und in zeitgenössischen Katalogen abgebildet. Als Spurweite I spielte sich der Schienenabstand von 48 mm (von Schienenkopfmitte zu Schienenkopfmitte gemessen) ein.

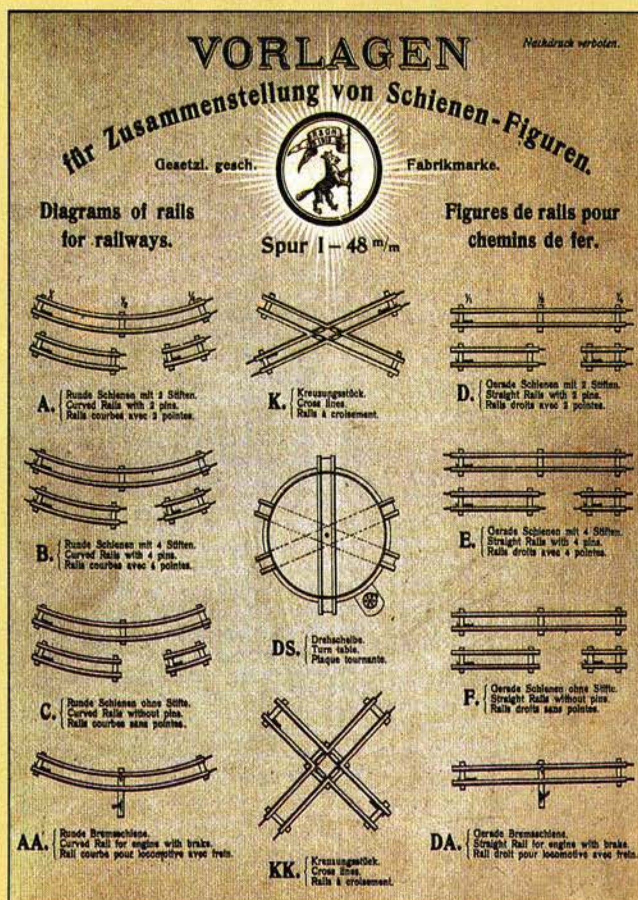
Das Verdienst der Gebrüder Märklin ist es, auf der Ostermesse zu Leipzig 1891 zum ersten Mal ein komplettes Gleissystem mit geraden und gebogenen Gleisstücken sowie mit Weichen und Kreuzungen vorgestellt zu haben, so daß es nunmehr möglich war, eine Vorbildsituation im Prinzip nachzubilden, wenn auch mit viel Platzbedarf. Dieser Akt gilt als die Geburtsstunde der eigentlichen Modelleisenbahn.

Dem enormen Platzbedarf der ersten Modellbahn halfen die findigen Hersteller im Laufe der Jahre immer stärker ab. Über 00, H0, TT, N verringerten sich die Maßstäbe bis auf die Nenngröße Z, doch das hat mit dem historischen Blechspielzeug nichts mehr zu tun.

Die Antriebe

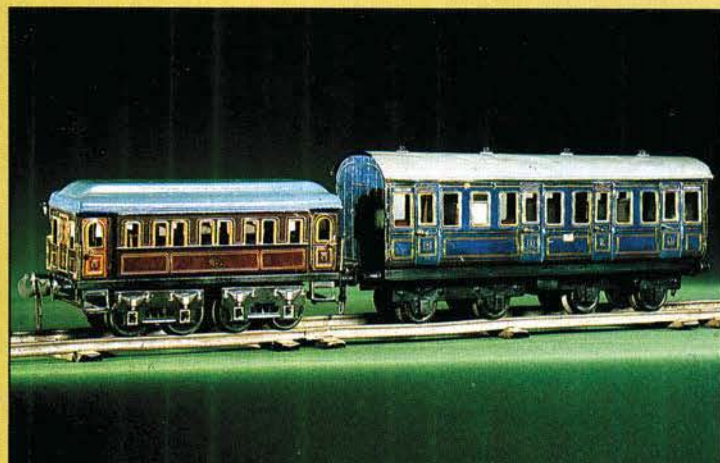
Die Antriebsformen der Blecheisenbahnen entwickelten sich von den am Strick gezogenen Bodenläufern über den Schwungradantrieb zum dampfbetriebenen Bodenläufer. Auch als die Fahrzeuge auf Schienen gestellt wurden, blieb es zunächst beim »Lifesteam«, bis die für Kinderhände gefährliche Spiritusheizung von dem nicht minder lebensgefährlichen elektrischen Antrieb mit voller Netzspannung abgelöst wurde. Versuche mit batteriegespeisten 4-Volt-Gleichspannungsantrieben erwiesen sich als zu leistungsschwach. So gelangte für mehrere Jahrzehnte das mechanische Uhrwerk zu hohen Ehren und Stückzahlen, bis mit fortschreitender Elektrifizierung der Haushalte die Voraussetzung gegeben war, die 1927 von Märklin entwickelte ungefährliche 20-Volt-Bahn mit großem Erfolg einzusetzen: Man konnte die kleine Bahn endlos lange Runden drehen lassen, vorwärts wie rückwärts, schnell oder langsam.

Es dauerte dann nur noch 10 Jahre, bis mit der Nenngröße 00 (später als H0 bezeichnet) das moderne Modellbahnzeitalter begann.

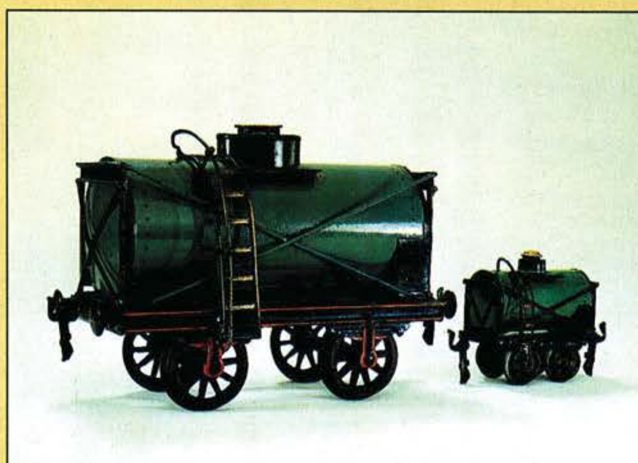

VORLAGEN
Nachdruck verboten.
für Zusammenstellung von Schienen-Figuren.
Gesetzl. gesch. Fabrikmarke.
Diagrams of rails for railways.
Spur I – 48 m/m
Figures de rails pour chemins de fer.
A. Runde Schienen mit 2 Stiften. Curved Rails with 2 pins. Rails courbes avec 2 pointes.
K. Kreuzungsstück. Cross lines. Rails à croisement.
D. Gerade Schienen mit 2 Stiften. Straight Rails with 2 pins. Rails droits avec 2 pointes.
B. Runde Schienen mit 4 Stiften. Curved Rails with 4 pins. Rails courbes avec 4 pointes.
E. Gerade Schienen mit 4 Stiften. Straight Rails with 4 pins. Rails droits avec 4 pointes.
DS. Drehscheibe. Turn table. Plaque tournante.
C. Runde Schienen ohne Stifte. Curved Rails without pins. Rails courbes sans pointes.
F. Gerade Schienen ohne Stifte. Straight Rails without pins. Rails droits sans pointes.
AA. Runde Bremsschiene. Curved Rail for engine with brake. Rail courbe pour locomotive avec frein.
DA. Gerade Bremsschiene. Straight Rail for engine with brake. Rail droit pour locomotive avec frein.
KK. Kreuzungsstück. Cross lines. Rails à croisement.

Blatt des Rock & Graner-Katalogs von 1902.
Lokomotivparade (unten): Spiritusbeheizte 2B sowie Krokodil für 20 V Wechselspannung von Märklin, 2B-Uhrwerklok von Bing, 2B2 von Bing für 18 V Wechselspannung, Bing-Tunnellok für 18 V, spiritusbeheizte Schoenner mit 85 mm Spurweite, BoBo und 2C1 von Märklin für 20 V Wechselspannung.





Größenvergleich in Spur 0: Für den deutschen Markt baute Bing den linken, für den englischen Markt den rechten Wagen.



Ein Größenvergleich der Spur 0 zur legendären Spur III: Beide »Petroleumwagen« von Märklin sind um 1900 gebaut worden.

Museen mit Blechspielzeugsammlungen

Spielzeugmuseum am Römerplatz
Gernsbacher Straße 48
W-7570 Baden Baden

Spielzeugmuseum Riehen
Baselstraße 34
CH-Basel

Spielzeugmuseum Waltraud Boltz
Brandenburger Straße 36
W-8580 Bayreuth

Berlin Museum
Lindenstraße 14
W-1000 Berlin 61

Verkehrsmuseum im Johannmuseum
Augustusstraße 2
O-8010 Dresden

Historisches Museum
Am Römerberg
W-6000 Frankfurt

Märklin Museum
Holzheimer Straße 8
W-7320 Göppingen

Blechspielzeugmuseum
Marktstraße 3
W-2000 Hamburg

Spielzeugmuseum Amtshaus in der Kellerei
W-6120 Michelstadt

Spielzeugmuseum im Alten Rathausturm
Marienplatz
W-8000 München

Museum der Deutschen Spielzeugindustrie
Hindenburgplatz 1
W-8632 Neustadt bei Coburg

Germanisches Nationalmuseum
Kornmarkt 1
W-8500 Nürnberg

Spielzeugmuseum Dr. Lydia Bayer
Karlstraße 13
W-8500 Nürnberg

Spielzeugmuseum Ivan Steiger
Residenzplatz
W-8390 Passau

Museum Carolinum Augusteum
Bürgerspitalgasse 2
A-Salzburg

Erzgebirgisches Spielzeugmuseum
O-9335 Seiffen

Deutsches Spielzeugmuseum
Beethovenstraße 10
O-6400 Sonneberg

Pfennigartikel

Die Blechspielzeugeisenbahnen entwickelten sich im Laufe der Jahrzehnte vom einfachen Storchenbein bis zur hochgezüchteten Commodore Vanderbilt. Beteiligt waren längst untergegangene Hersteller sowie Firmen, deren Erzeugnisse noch heute die Regale der Fachgeschäfte füllen. Alle produzierten – den technischen Gegebenheiten gemäß – das jeweils Neueste. Erstaunlich viele Fabrikanten fanden es allerdings auch nicht für unter ihrer Würde, sogenannte Pfennigartikel herzustellen. (Ganz abgesehen davon, daß auch jene einst billigen Stücke heute einen hohen Sammlerwert haben.)



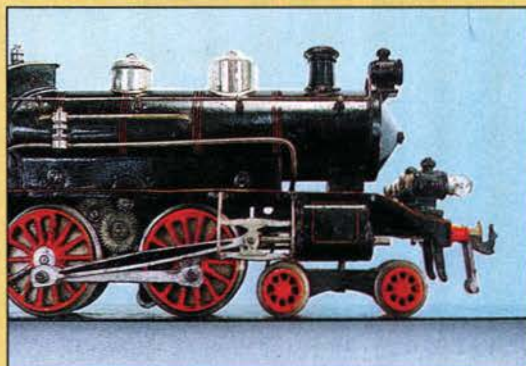
Im Blech gleichen sie einander völlig, erst der Bemaler hat sie differenziert: Bing, Spur I, 1910

Reiz der Nostalgie

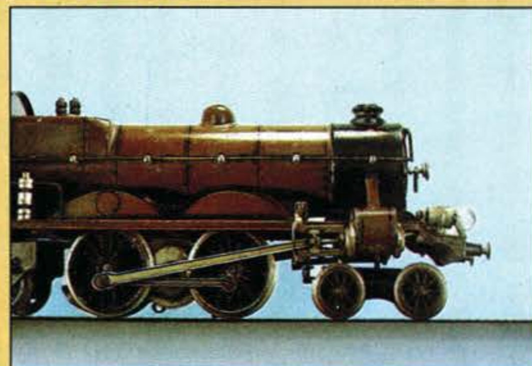
Blechspielzeug – ob Eisenbahn, Straßenbahn oder Riesenrad, ob Dampfmaschine oder Straßenwalze, ob Stand- oder Funktionsmodell, ist heute rares, teures Sammlergut. Trifft man im Museum oder in einer privaten Schatzkammer auf solche Stücke, unterliegt selbst der unerbittliche Nietzähler unter den modernen Modelleisenbahnern dem Reiz, den die bunten, mitunter sogar mißproportionierten Fahrzeuge ausüben.

Sind es die Erinnerungen an die maßstablosen, phantasievollen Kindertage, die hier durchscheinen?

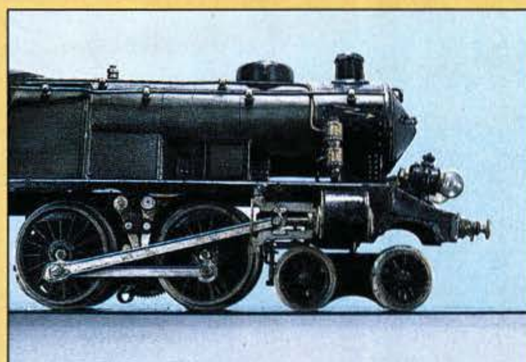
F. Borchert/P. Ertel



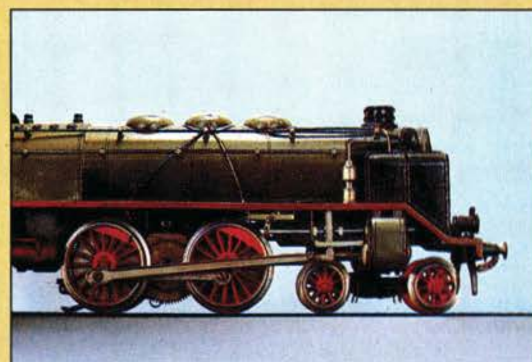
Alle vier Lokomotiven dieses Blocks sind von Bing.



Alle vier Lokomotiven wurden 1935 gebaut.



Alle vier Lokomotiven haben die Nenngröße I.



Von links nach rechts: Bay., engl., württ., deutsch.

Service

Wer mehr über Blechspielzeugeisen- und -straßenbahnen erfahren möchte, dem seien folgende Bildbände und Nachschlagewerke empfohlen:

Becher, Udo: **Als die Zügefahren lernten** transpress VerlagBerlin, 1979.

Ertel, Peter: **Blechspielzeug.** transpress Verlagsgesellschaft mbH Berlin, 1991

Harrer, Kurt: **Lexikon Blechspielzeug.** alba Verlag Düsseldorf, 1989.

Ein umfangreiches Literaturquellenverzeichnis enthält der jüngst bei transpress erschienene Bildband »Blechspielzeug«, dem mit freundlicher Genehmigung des Verlages einige Aufnahmen dieses Beitrages entnommen sind. Die anderen Abbildungen stammen aus dem Bildband von Becher: »Als die Züge fahren lernten«

Alle Fotos: Albrecht Körner, Werdau.

Austellung:

Kutsche, Dampflok, Ozeanriese Verkehrsmittel als Blechspielzeug. Verkehrsmuseum Dresden, 30. November 1991 bis 2. Februar 1992



26 Prozent unserer Leser interessieren sich für Modellautos. Diese illustre Versammlung bringen wir speziell für Sie.

Meilensteine

Wer hat sie nicht schon anläßlich einer Bahnfahrt gesehen? Geduckt im hohen Gras, versunken in einer Schneewehe, hervorlugend aus angrenzendem Gebüsch oder meistens frei neben den Randwegen der Eisenbahnstrecken stehend: die Kilometersteine. Vielfach sind sie inzwischen durch zeitgemäße Blechtafeln ersetzt worden. Über noch heute vorhandene Vorgänger der Kilometersteine – die Meilensteine – wird im folgenden berichtet.

Für jeden sichtbar

Für den aus dem Fenster sehenden Fahrgast sind Kilometersteine zwar allgegenwärtig – doch dürfte man sich nur wenige Gedanken über die enorme Bedeutung dieser »Wachposten« aus Stein, Beton oder Eisen machen. Für den Eisenbahner sieht die Sache schon anders aus. In je 100 m Abstand wechselseitig aufgestellt, machen sie die Strecke zu einer ablesbaren Skala. Sie markieren z. B. dem Lokomotivführer genau die Erfüllung bestimmter Aufgaben wie das Beachten von Langsamfahrstellen, Baustellenbereichen und Betriebshalten.

Ein Blick in die Vergangenheit

Als in Preußen 1788 der Bau von Chausseen begann, wurden längs dieser Kunststraßen – wenn Steine zu beschaffen waren – Meilensteine aufgerichtet. Die ersten Grenzmeilenpfeiler waren 2,1 m hohe Obelisken, die auf einem 0,7 m hohen Sockel standen. Die damals nicht zur Chaussierung vorgesehenen Poststraßen ließ der Generalpostmeister ab 1801 vermessen und ebenfalls Meilensteine setzen. Als Längenmaß galt in Preußen seit 1773 die »rheinische Rute« zu 3,766 m. Wenig später wurde angewiesen, daß 2000 dieser Ruten eine preußische Meile bilden (7,5352 km). Diese Längenmaße blieben in ganz Preußen bis zum 31. Dezember 1871 unverändert. Einen Tag später war dann das metrische System des Deutschen Reiches verbindlich. Es unterband das Nebeneinander und Durcheinander unterschiedlicher Maß- und Masseeinheiten. In Kraft blieb indes noch das altgewohnte, aber nichtmetrische Entfernungsmaß »Meile« in einer festgesetzten Länge von 7,5 km. (Die Meilenlängen schwankten noch 1870 in Deutschland zwischen 7,419 km in Bayern und 9,206 km in Kurhessen!)

Ähnlich verlief die Entwicklung bei der Eisenbahn. 1835 – noch vor Eröffnung der Strecke Nürnberg – Fürth am 7. Dezember 1835 – erschien die Druckschrift »Die Eisenbahn zwischen Köln und Eupen« /1/. Darin heißt es u. a.: *»Sowohl zur Annehmlichkeit der Reisenden, als auch zur Beförderung der Regelmäßigkeit des Dienstes auf den Eisenbahnen ist es angemessen, die Bahn in Abtheilungen zu zerlegen, und durch stark ins Auge fallende Zeichen*

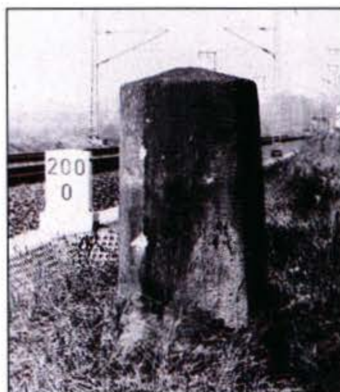
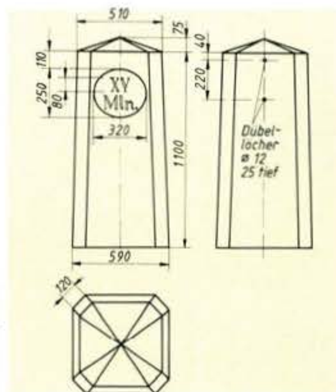


Foto: H. Spanel

Der »XV-Meilenstein« am jetzigen Standort der Kursbuchstrecke (KBS) 230.



Zeichnung: E. Meyer

Nachdem das steinerne Denkmal 1987 gefunden wurde, ist es sofort genau vermessen worden.

abzugrenzen. Die passendste Eintheilung ist die in Meilen und Theilen derselben mit Untertheilungen von hundert zu hundert Ruten in derselben Art, wie der Strecken auf den Chausseen abgetheilt und bezeichnet werden.«

Die erste preußische Eisenbahnlinie, die etwa 4 Meilen lange Strecke Berlin – Potsdam, wurde am 29. Oktober 1838 in Betrieb genommen. Wenige Tage später, am 3. November 1838, erließ die preußische Regierung das bekannte Eisenbahngesetz, das dem Staate weitgehende Einflußnahme auf die Tätigkeit der privaten Eisenbahngesellschaften sicherte. Das Bahn-Polizeireglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn wurde am 19. Februar 1839 veröffentlicht. Es umfaßte 107 Paragraphen /2/. Im Teil I, § 5, wurde bestimmt:

»Die gesamte Bahn ist in Meilen zu 2 000 Ruthen abzumessen und jede Meile wieder in angemessene Sektionen zu theilen. Die Meilen und die Sektionen sind durch Nummern auf Pfählen oder Steinen, welche längs der Bahn zur Seite derselben aufgestellt werden, gehörig zu markieren.«

Die preußische Regierung gab dieses Reglement anderen Eisenbahngesellschaften als Vorlage zur Erarbeitung »eigener« Bahn-Polizeivorschriften, die vom zuständigen Minister zu bestätigen waren. Die Berlin-Anhaltische Eisenbahn nahm am 10. September 1841 ihre Strecke Berlin – Wittenberg – Dessau – Köthen in Betrieb (vgl. MEB 7/91, S. 10–13). Bereits am 26. Mai 1841 war von der Gesellschaft das Bahn-Polizeireglement bestätigt worden /1/, das aber mit 127 Paragraphen umfangreicher war als das der Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Wörtlich wurde der Abschnitt I, § 5, von der Berlin-Potsdamer Eisenbahn übernommen.

Zeitgleich mit der Gründung neuer Eisenbahngesellschaften entstanden neue Polizeireglements, die mehr und mehr allgemeingültigen Charakter annahmen. So veröffentlichten Finanzminister und Minister des Inneren am 10. Juni 1847 im »Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung in den königlich Preußischen Staaten« den »Erlaß an den Königlich Preußischen Oberpräsidenten der Rheinprovinz für die Rheinische Eisenbahn« /3/. Er enthielt Anweisungen zur Unterhaltung und Bewachung der Bahn.

§ 34 bestimmte:»... an den Wechselpunkten der Gefälle sind Pfähle aufzustellen, an deren steigend oder fallend oder horizontal angeordneten Armen« Angaben über die Steigungs- bzw. Neigungverhältnisse festgehalten zu erfassen waren. Am 2. Februar 1848 erschien dann im preußischen Ministerialblatt der »Erlaß an die Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg und Sachsen mit dem Bahn-Polizeireglement für die Magdeburg-Coethen-Halle-Leipziger, die Berlin-Anhaltische, die Magdeburg-Halberstädter und die Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn« /3/.

Hier wurde im Teil III, § 34, die Aufstellung von Abteilungszeichen von »1/1, 1/2, 1/4 und 1/100 Meilen« verlangt, das Setzen von Neigungszeigern und zusätzlich:

»Zwischen zusammenlaufenden Schienensträngen ist ein Markierphal aufzustellen, welcher die Grenze anzeigt, wie weit in jedem Bahngeleise Wagen vorgeschoben werden dürfen, ohne den Durchgang derselben auf dem anderen zu behindern.«

Der Oberpräsident der Provinz Brandenburg dehnte dieses Reglement am 19. April 1848 auf die noch im Bau befindliche und am 1. Oktober 1848 eröffnete Strecke Jüterbog – Falkenberg der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn aus /3/. Offenbar zu viel des Guten war die Forderung, nach jeder vollen, halben, viertel und hundertstel Meile ein Abteilungszeichen zu setzen. In dem am 27. Juli 1850 erlassenen »Allgemeinen Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf Preußischen Staatseisenbahnen« /3/ wurde dann im § 6, Abschnitt I, nur noch das Setzen von Abteilungszeichen im Abstande von ganzen und hundertstel Meilen verlangt.

Als am 1. Januar 1872 das metrische System im Deutschen Reich eingeführt wurde, brauchten in Preußen Meilensteine an Straßen und Eisenbahnstrecken nur geringfügig versetzt werden. Anders wurde das, als im Dezember 1873 ein besonderes Reichsgesetz das Entfernungsmaß »Meile« aufhob, und alle Längenangaben nur noch in metrischen Einheiten anzugeben waren. Ab 1874 mußten deshalb Straßen und Eisenbahnstrecken neu vermessen und mit

»Kilometersteinen« bestückt werden. Eine Kennzeichnung nach »Myriameter« (1 Myriameter entsprach 10 km) – wie verschiedentlich vorgenommen – sah das Gesetz nicht vor, und die Einheit »Myriameter« setzte sich auch nicht durch.

Mit Bildung eines Reichs-Eisenbahnamtes (Eisenbahn-Ministerium) durch das Reichsgesetz vom 27. Juni 1873 /5/ ließ Bismarck erkennen, daß er alle deutschen Eisenbahnen – wie zuvor die Post- und Fernmeldeanstalten - in Reichseigentum überführen wollte. Dieser Plan scheiterte 1875 endgültig am Widerstand vieler Aktionäre der Eisenbahngesellschaften, an Parteien und einzelnen Bundesländern. Es folgte aber die Verstaatlichung auf der Ebene der Bundesländer. Preußen verstaatliche beispielsweise ab 1. Januar 1882 die Berlin-Anhaltische Eisenbahn mit ihren 432 km langen Streckennetz, mit 147 Lokomotiven, mit allen Ausrüstungen und ihrem Personal.

Auch wenn die deutschen Eisenbahnen nicht durch das Reichseisenbahnamt zentral verwaltet wurden, blieben der Reichsregierung aufgrund der Reichsverfassung vom April 1871 Bauaufsicht und Eisenbahngesetzgebung vorbehalten. Im »Polizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands« /5/ wurde im § 6, Absatz I, angeordnet:

»Die Bahn ist mit Abteilungszeichen zu versehen, welche bei Tage vom Zuge aus deutlich zu erkennen sind und Entfernungen von ganzen und 1/10 Kilometer angeben...«

Dieses Reglement trat am 1. Januar 1886 in Kraft und ersetzte alle bisher ergangenen Polizeireglements.

Die »Eisenbahnbau- und Betriebsordnung« vom 4. November 1904 verlangte im Paragraph 13, Hauptstrecken alle 100 m und Nebenstrecken alle 1 000 m mit Abteilungszeichen zu versehen /5/. Auch die Eisenbahnbau- und Betriebsordnung der Deutschen Reichsbahn vom 17. Juli 1928 sah gleiches vor. Diese Vorschriften galten in Fassung der Bau- und Betriebsordnung vom 1. März 1943 und in Verbindung mit einer TGL aus dem Jahre 1965 auch bei der Deutschen Reichsbahn in der früheren DDR.

Nun ging man bei Nebenbahnen mehr und mehr dazu über, die Abstände der Kilometersteine auf 200 m bzw. 100 m zu verkürzen. An Hauptstrecken wurden die Abteilungszeichen abwechselnd alle 100 m rechts und links der Bahnachse gesetzt. Der Nullpunkt lag im allgemeinen in Höhe des Empfangsgebäudes der Ausgangsstation und wurde links der Bahnachse markiert, so daß der Kilometerstein 0,1 rechts der Achse – am Anfang der Hauptgleise – steht. Demnach müßten sich alle Steine mit ungeraden Zahlen rechts der Bahnachse befinden und die mit geraden Zahlen links davon. Doch die Praxis weicht in mehreren Fällen davon ab.

Fixierung des Nullpunktes und Zählrichtung der Steine entsprechen im Normalfalle noch heute der historischen Baurichtung.

Zeugen der Vergangenheit

Ein Bahnmeister aus Wittenberg entdeckte 1987 unweit der Lutherstadt am Kilometerstein 200,0 der Strecke Horka – Dessau (KBS 230) einen großen, runden, dicken und unbeschrifteten »Stein«. Es ergaben sich folgende Feststellungen:

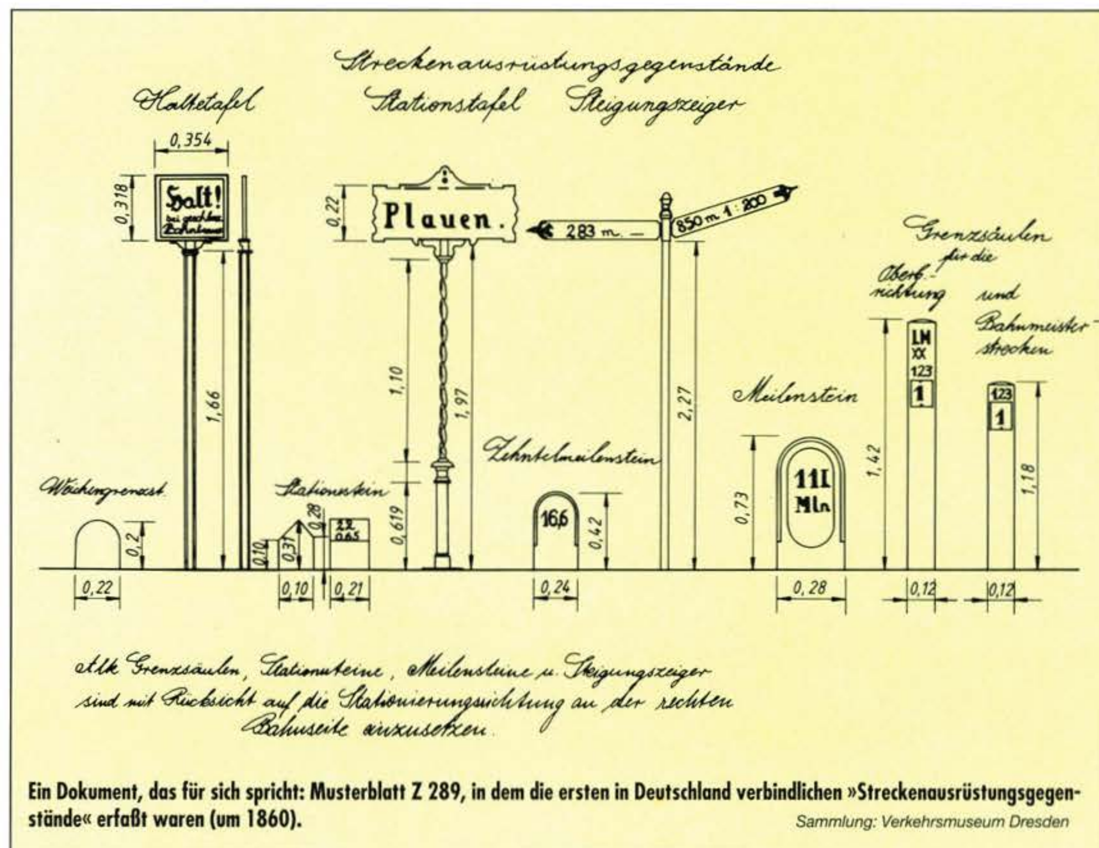
■ Es handelt sich um einen viereckigen, konischen Stein, dessen Kanten breit abgeschrägt sind. Das Material ist Sandstein.
■ Auf der Vorderseite ist in einer liegenden Ellipse der Hinweis »XV Mln.« (15 Meilen) eingeschlagen.
■ Zwei Dübellöcher an einer Seite weisen auf eine ehemals angebrachte Metallplatte hin.
■ Der Stein trägt schwarze und weiße Farbreste, aus denen die Zahl »200« herauszulesen ist. Also hat dieser Stein vor der Aufstellung des neuen Kilometersteins dessen Aufgabe wahrgenommen.


Ministerial-Blatt
für
die gesammte innere Verwaltung
in den
Königlich Preußischen Staaten.
im Bureau des Ministeriums des Innern.
9r Jahrgang.
1848.
Berlin. 1848.

Bereits in dieser Verordnung waren die ersten Richtlinien zur Meilensteineinteilung festgeschrieben worden.
Sammlung: Dr. Hummel

Weitere Forschungen erbrachten eher karge Ergebnisse und gipfelten in folgenden Erkenntnissen:

■ Es ist noch nicht endgültig geklärt, ob es sich um einen Straßen- oder Eisenbahnmeilenstein handelt.
■ Sollte der Stein an einer ehemaligen Strecke der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn vor 1875 gestanden haben, so kämen ab Berlin möglicherweise als Erststandorte in Frage: in der Nähe des Bahnhofs Coswig (Anh.) (seit 1841 in Betrieb), am km 113 der Strecke Jüterbog – Röderau in der Nähe des Bahnhofs Falkenberg (E.) (seit 1848 in Betrieb) oder am km 113 der Strecke Berlin – Halle in der Nähe des Bahnhofs Radis (seit 1859 in Betrieb). Noch während weiterer Recherchen zum »XV-Meilenstein« kamen neue Fundmeldungen hinzu. Die Kilometersteine 80 in der Nähe des Haltepunktes Klebitz und 90 unweit des Haltepunktes Zörnigall hätten ebenfalls die Form des »XV-Meilensteines«. Eine nähere Analyse ergab jedoch, daß diese Steine entschieden von der Form des »XV-Meilensteines« abwichen. Es handelt sich hierbei um runde, konische Steine auf quadratischem Sockel. Sie bestehen aus Sandstein und sind aus einem Stück gearbeitet. Leider konnten keinerlei Zahlen- oder Zeicheneinschlagungen früherer Herkunft gefunden werden. Es ist lediglich deutlich sichtbar, daß in diese Steine später Abflachungen zur Aufnahme der Keramiktafeln mit den Kilometeranschriften eingearbeitet wurden. Letztere stellte die Firma Heinrich Hübner in Hirschberg (heute: Jelenia Góra/Polen) her. Daß es sich hierbei um ehemalige Meilensteine der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn handelt, die hier als »Myriametersteine« verwendet wurden, kann als gesichert angesehen werden. Es können sogar die einstigen Meilensteine XI und XII ge-

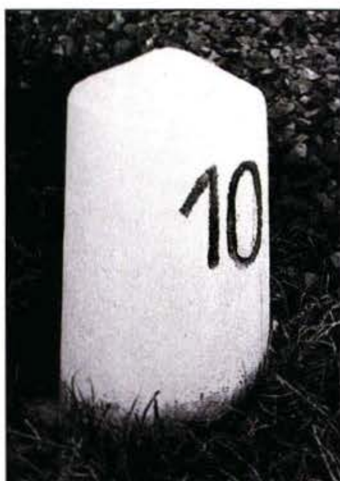


Ein Dokument, das für sich spricht: Musterblatt Z 289, in dem die ersten in Deutschland verbindlichen »Streckenausrüstungsgegenstände« erfaßt waren (um 1860).
Sammlung: Verkehrsmuseum Dresden

wesen sein, die an bzw. in der Nähe ihres letzten Standortes verblieben.

Vielfältige Schlußfolgerungen

Ein »Stationirungs-Manuals für die Strecke Dessau – Cöthen« aus dem Jahre 1875 läßt den Schluß zu, daß die erste von Berlin über Luckenwalde, Jüterbog, Wittenberg, Roßlau und Dessau nach Köthen führende Fernbahn der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn mit Meilensteinen versehen war. Das »Stationierungs-Manual« enthält die Stationierung (d. h. die Standorte der Meilensteine) bei Inbetriebnahme der Strecke in je 20 Ruten (75,32 m) und in volle Meilen je 2 000 Ruten (7 532 m). Ab 1871 gab es eine Stationierung in je 75 m und in volle Meilen zu je 7 500 m. 1875 löste die Kilometrierung alle bisherigen Systeme ab, und das möglicherweise z. T. unter Verwendung der alten Meilensteine!
Damit steht eindeutig fest, daß bis 1875 zwischen Dessau und Köthen die Meilensteine XVIII (entspricht heute km 3,375 im Bahnhofsbereich Dessau-Alten), XIX (entspricht heute km 10,875 im Streckenverlauf durch die Flur Reppichau) und XX (entspricht km 18,375 zwischen Osternienburg und Köthen) gestanden haben.



Kilometerstein an der KBS 690 in tadellosem Zustand. *Foto: H. Spanel*

Theorie und Praxis stimmen überein

Sollte nun die spätere Verwendung der Steine als Myriametersteine zutreffen, dann mußten auf der 21 km langen Strecke Dessau – Köthen zwei ehemalige Meilensteine gefunden werden, und zwar konkret als die jetzigen Kilometersteine 10 und 20. Der Kilometerstein 20 ist in neuer Form vorhanden. Der Standort schied als Beweismittel also aus. Beim Aufsuchen des Kilometersteins 10 bestätigten sich jedoch alle Theorien. In einem einwandfreien Zustand, ohne die geringsten Beschädigungen oder Veränderungen, präsentiert er sich als ehemaliger Meilenstein! Die Abmessungen stimmen mit denen der Kilometersteine (Meilensteine) 80 und 90 des Abschnittes Berlin – Lutherstadt Wittenberg überein. Der Fund dieses Steins unterstreicht die zum »XV-Meilenstein« aufgestellte Behauptung, daß dieser nicht bei Coswig (Anh.) gestanden haben kann, denn mit Sicherheit war die alte Durchgangsstrecke von Berlin nach Köthen auch zwischen Wittenberg und Dessau mit Meilensteinen der runden Formen ausgerüstet.
Die alten Meilensteine sind heute für den Eisenbahnhistoriker von unschätzbarem Wert. Ein Beispiel soll dies verdeutlichen:
Der Bahnhof Wittenberg hatte von 1859 bis 1877 ein Empfangsgebäude, das durch nachfolgende Bahnhofsumbauten völlig verschwunden ist. Bis in die jüngste Zeit wurden Standorte genannt, die man allgemein »im Bereich des alten Güterbahnhofs« beschrieb. Als Nebenprodukt der Meilensteinforschung konnte der Standort des ehemaligen Empfangsgebäudes exakt ausgemacht werden.
Meilensteine gehören möglicherweise zu den letzten »in freier Wildbahn« vorhandenen Zeugen aus den Anfangsjahren der Eisenbahn. Es sind also technische Denkmäler, die erhalten und gepflegt werden sollten. Dieser Appell geht in erster Linie an Dienststellen und Eisenbahner der Baubereiche, aber ebenso an alle Eisenbahnfreunde. Eventuelle Sichtmeldungen, egal an welcher Strecke, nimmt die Reaktion MEB gerne entgegen.

Dr. H. Hummel/H. Spanel

Quellenangaben
/1/ Preußischer Kulturbesitz, Geheimes Staatsarchiv Merseburg, Königliches Civilkabinett, Akten 29592 und 29593 über die Berlin-Anhaltische Eisenbahn /123, 94/
/2/ Landeshauptarchiv Magdeburg, Rep. C 28 d I., Nr. 634 /21/
/3/ »Ministerblatt für die gesamte innere Verwaltung in den Königlich-Preußischen Staaten«, Jahrgänge 1847 (S. 174), 1848 (S. 134 u. 140) und 1850 (S. 286)
/4/ Bundesgesetzblatt des Norddeutschen Bundes, Jahrgang 1870, S. 779
/5/ »Reichsgesetzblatt«, Jahrgänge 1873 (S. 164), 1885 (S. 289) und 1904 (S. 387)



Historische Parade: 19017, 58261, 44351, 896009, 75515.

100 Jahre Bw Riesa

Fahren aus der Mitte

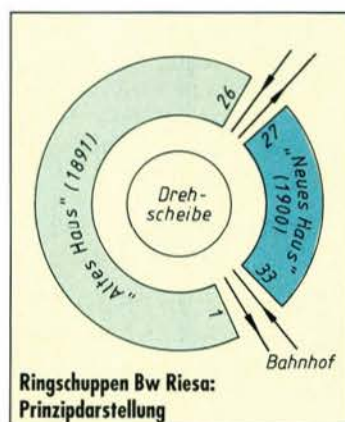
Spätestens seit dem 8./9. April 1989 bekommt der Eisenbahnfreund, wenn der Name Riesa fällt, glitzernde Augen in Erinnerung an die einmalige Lokparade zum 150jährigen Bestehen der Leipzig-Dresdener Eisenbahn. 30 Monate später, am 5. und 6. Oktober 1991, feierte das Bahnbetriebswerk Riesa sein 100jähriges Bestehen. Die Differenz von 52 Jahren zum LDE-Jubiläum erklärt sich mit der Entwicklung Riesas zum Eisenbahnknotenpunkt. Vor nun 152 Jahren, als die Strecke Leipzig – Dresden durchgängig befahrbar war, gab es noch keine Bahnstation Riesa. Der Haltepunkt hieß Gröba. Exakterweise war auch nicht die Existenz Riesas als Heimatdienststelle für Lokomotiven Anlaß zur Feierlichkeit, sondern die Inbetriebnahme des fünften Lokschuppens.

Die fünf Lokschuppen

Als am 21. November 1838 der erste Zug, von Oschatz kommend, die Station Gröba erreichte, war dort bereits ein zweiständiger Lokschuppen inmitten der Stationsanlage vorhanden. Als die in Bahnhof Riesa umbenannte Station eigene Lokomotiven besaß, mußte schon zehn Jahre nach Eröffnung der LDE eine neue Lokomotivhalle gebaut werden. Dieses 1850 fertiggestellte Gebäude mit zwei Gleisen für vier Lokomotiven war schon bei seiner Inbetriebnahme eine Fehlinvestition. Abgesehen davon, daß die Kapazität unzureichend war, hatte das unmittelbar gegenüber dem Empfangsgebäude errichtete Bauwerk den Charakter einer Zeitbombe: Über der Lokomotivhalle waren Beamtenwohnungen, die bei einer Kesselexplosion mit in die Luft geflogen wären. Nach einer Inspektion durch Prof. Andreas Schubert (dem Erbauer der SAXONIA) als Sachverständigem mußten die Wohnungen geräumt und ein neues Heizhaus errichtet werden. Dieses dritte Heizhaus, 35 m westlich vom zweiten errichtet und am 4. Januar 1862 fertiggestellt, war eine zweigleisige Halle, von beiden Seiten befahrbar, die Platz für sechs Lokomotiven bot. Abgesehen davon, daß Reparatur- und Wartungsstände fehlten, hatte das Haus zwei weitere Mängel: es war wieder zu klein und stand der Erweiterung der Bahnanlagen im Wege. So baute man weiter westlich, jetzt außerhalb des Personenbahnhofs, das vierte Heizhaus, diesmal als Rundschuppen mit acht Ständen, das 1876 unter der Bezeichnung Maschinenbahnhof seinen Betrieb aufnahm. Wenig später ist dieser wiederum zu klein geratene Schuppen auf 16 Stände erweitert worden. Verbessert hatte sich für die Maschinenmänner nichts. Waschräume waren ebenso unbekannt wie Übernachtungsmöglichkeiten für fremde Personale.

Selbst Räumlichkeiten für allfällige Reparaturen fehlten.

Inzwischen hatte sich Riesa zu einem Eisenbahnknotenpunkt entwickelt, womit auch der Lokomotivbestand stieg. Man mußte also wieder einen neuen Lokschuppen, nun den fünften, bauen. Als Gelände bot sich der Raum im Gleisdreieck zwischen der Ausfahrt nach Leipzig, der Ausfahrt nach Chemnitz/Lommatzsch und der Verbindungskurve vom Güterbahnhof zur Chemnitz–Lommatzscher Ausfahrt an. Hier entstand der 1891 in Betrieb genommene Ringlokschuppen mit 26 Ständen, der zur Jahrhundertwende mit dem sieben Stände umfassenden »Neuen Haus« erweitert worden ist. Dieses imposante Bauwerk, ein 360°-Rundschuppen, nur durch zwei Ein- und Ausfahrten unterbrochen, ist der Jubilar.



Ringschuppen Bw Riesa: Prinzipdarstellung

Rundhäuser dieser Dimension waren schon vor 100 Jahren bemerkenswerte Bauwerke und sind es heute erst recht.

Um exakt zu sein: Es gab noch einen sechsten Lokschuppen in Riesa. Dieses Haus, das Platz für zwei Lokomotiven bot, gehörte der Riesa-Chemnitzer Eisenbahn-Gesellschaft, deren Strecke am 29. August 1847 bis Döbeln eröffnet worden ist. Die Gesellschaft hatte einen eigenen Bahnhof, der 1850 mit der LDE durch drei Gleise verbunden wurde. Aussehen und Standort dieses Bauwerks konnten nicht ermittelt werden.

Knoten Riesa

Riesa entwickelte sich zu einem bedeutenden Eisenbahnknotenpunkt im sächsischen Raum. Die 1847 eröffnete Strecke Riesa – Döbeln war am 1. September 1852 als Staatsbahnstrecke bis Chemnitz durchgehend befahrbar. Ab dem 1. Oktober 1848 konnte man von Riesa über Falkenberg bis nach Herzberg fahren. Am 15. Oktober 1875 war die Strecke Riesa – Elsterwerda betriebsfähig, anderthalb Jahre später, am 5. April 1877, die Strecke nach Lommatzsch. Von Lommatzsch nach Nossen ging es erst am 15. Oktober 1880. In Riesa selbst ist 1885 die Elbkaibahn erweitert, 1888 der Hafen eingeweiht worden. Dieser Verkehrszuwachs macht den Bau des neuen Lokschuppens verständlich, bei dem man 1911 fünf Stände nach hinten erweiterte (an der Chemnitzer Ausfahrt), um eine Werkstatt zu schaffen. Eine zentrale Rauchabführung für die Schuppenstände ist erst 1912 gebaut worden. 1915 sind einige Stände um 6,60 m verlängert worden, damit auch größere Lokomotiven untergebracht werden konnten. Im gleichen Jahr baute man eine Unterführung unter der Chemnitz/Lommatzscher Ausfahrt, um den Beschäftigten (und



Bw Riesa am 15. April 1972. Den Drehscheibenwärter Wessig gibt es nicht mehr, die 581691 auch nicht. *Fotos: Weisbrod*

deren Angehörigen, die das Essen brachten) einen gefahrlosen Zugang von der Maschinenhausstraße zur Betriebswerkstätte zu ermöglichen.
Den Namen Bahnbetriebswerk trägt Riesa seit dem 1. Februar 1929, als die Dienststelle Reichsbahnamt wurde. Das Bw unterstand dem Maschinenamt Dresden 1. Als Außenstellen waren Riesa die Lokbahnhöfe Großenhain Cottbuser Bf., Röderau, Oschatz und Strehla angegliedert. Röderau und Strehla wurden später aufgelöst, dafür kam 1964 das einst selbständige Bw Döbeln als Lokbahnhof hinzu.
Trotz seiner zentralen Lage im Schnittpunkt mehrerer Eisenbahnlinien war Riesa ein Bahnbetriebswerk mit vorwiegend lokaler Bedeutung. Die Schnellzüge des Fernverkehrs der Strecken Dresden – Leipzig und Chemnitz – Berlin wurden nicht mit Lokomotiven des Bw Riesa »aus der Mitte« gefahren, sondern mit Maschinen der Endbahnhöfe. Eine der wenigen Ausnahmen gab es kurze Zeit nach dem Planwechsel 1991: Das Bw Riesa stellte eine »Angstlok für die Knödelpresse«. Aus dem Eisenbahnjargon ins Deutsche übertragen: Der neuen Zweisystemlok BR 230 vom Bw Dresden wurde eine Lok der BR 250 als Sicherheitsvorspann (Störreserve) beigegeben, weil nach Indienststellung der BR 230 gelegentlich technische Mängel auftraten, die zu Zuglaufstörungen führten. Das betraf die Züge D 1474 »Saxonia«, IC 155 »Johann Sebastian Bach« und D 1477 »Favorit«. Somit, schmunzeln die Riesaer, hätten sie auch schon InterCity gefahren.
Die lokale Bedeutung, die Riesa für den Reisezugdienst hatte und heute noch hat, traf auch für den Güterverkehr zu. Dafür sorgte die ansässige Industrie, die zu den guten Kunden der Bahn gehörte. Man muß leider in der Vergangenheit schreiben, denn vom Industriestandort Riesa ist nach der Wende nur wenig geblieben. So ist denn auf dem Riesaer Güterbahnhof, gemessen an früheren Zeiten, ruhiger Betrieb vorzufinden. Riesa bespannte die Güterzüge nach Dresden, Wurzen (dann bis Engelsdorf), Falkenberg, Hoyerswerda, Nossen, Chemnitz und auch bis Berlin.

Loks und Leistungen

Eine Übersicht der in Riesa stationierten Lokomotiven, zusammengestellt von Reiner Scheffler, ist im »Modelleisenbahner« 3/89 veröffentlicht worden. Diese Zusammenstellung, von Scheffler/Göhler präzisiert, ist auch in der Festschrift »100 Jahre Bahnbetriebswerk Riesa«, zu finden. Verdieselt, wie der schöne Ausdruck lautet, hat man das Bw Riesa eigentlich nie. Zwar sind schon in den 60er Jahren die Dampflokomotiven für den Rangierdienst durch Diesellokomotiven ersetzt worden, doch von den Großdiesellokomotiven konnte sich nur die Baureihe 120 ab Ende der 70er Jahre in Riesa einnisten. Sie löste die BR 58^{30} ab, deren letzte Planleistung vom 25. Maii 1979 datiert. Zeitweise waren mehr als 20 Reko-G 12 in Riesa beheimatet, die vorher ihre ebenso zahlreich vertretenen, nicht rekonstruierten Schwestern abgelöst hatten. Heute sind auch die Tage der BR 120 gezählt, und man hat schon Ausschau nach einem gut erhaltenen Exemplar als »Andenken« gehalten. 1976 hat die Ellok BR 242 im Bw Riesa Einzug gehalten, 1982 die BR 250.
Wenn zum Jahresende 1991 Riesa – Chemnitz elektrisch befahren wird, ist nur noch eine Strecke ab Riesa ohne Fahrdraht, die Strecke nach Nossen über Lommatzsch. Leistungen auf dieser Relation hatte Riesa kaum, das war und ist eine Domäne des Bw Nossen.


Moderne Parade: 120 334, 132 085, 242 242, 243 243, 250 250.

Das Jubiläum

Am 5. Oktober 1991, 9 Uhr, ein Eröffnungspfiff von allen ausgestellten Lokomotiven, die pfeifen konnten, und drei Böllerschüsse von einer 242, die über Knallkapseln fuhr. Anschließend ein kleiner Empfang beim Bw-Chef Kiesewetter mit Sekt, Sandwiches und Präsenten (für den Chef).
Wenn die Gralsburgen des Maschinendienstes, die bislang für die dort nicht beschäftigten Sterblichen unbetretbar waren, ihre Türen öffnen, dürfen sie ihres Publikums sicher sein. Riesa bot in perfekter Organisation Lokomotiven zum Anfassen und Mitfahren. Unter fünf Lokomotiven (E 77 10, 58 3047, 50 3696, 52 8134 und 38 205) konnte der Besucher die Mitfahrt auf dem Führerstand auswählen, ohne wie oft üblich, zusätzlich zur Kasse gebeten zu werden.
Die Wichtungen zwischen Dampflokmotiven und moderner Traktion waren etwa gleich verteilt, und für die Genießer besonderer Nummernschilder standen 242 242, 243 243 und 250 250 als »Doppeltes Lottchen« in Reih und Glied. Zwei der kleinsten Diesellokomotiven verdienten besonderes Interesse: Die »Kö« 100 498 ist seit ihrer Indienststellung 1934 dem Bw Riesa treu und feierte jüngst ihren 57. Geburtstag; und die V 15 1001, zuletzt als Werklok im Einsatz und vom Bw Riesa vor der Verschrottung gerettet, präsentierte sich in schmuckem Blau als Zeitzeugin des DDR-Diesellokomitivbaus.
Zutritt für Besucher auf allen Führerständen, wo freundliche Personale alles erklärten, was man wissen wollte. Für Fotografen wurden auf Wunsch die Maschinen auf die Drehscheibe gezogen und ins rechte Licht gerückt. Vieles ist von vielen bei der gebotenen Fülle vielleicht gar nicht bemerkt worden: Im Werkstattanbau waren u. a. ein pedalbetriebenes Bohrwerk und ein Hohenzollernofen für die Raumheizung zu sehen. Wer etwas Kleingeld dabei hatte, konnte Teile für seine Dampflok erwerben. Das Angebot reichte vom Dampfturbogenerator (400 Mark) über Deuta-Geschwindigkeitsmesser (100 Mark), Fahrplanbuchhalter (50 Mark) bis zum Waschlukenpilz. Das Bufe-Fachbuchzentrum München bot reiche Auswahl an ost- und westdeutscher Eisenbahnliteratur, Modellbahnartikel von PIKO waren zu haben und zwei Modellbahnanlagen zu bewundern. Reiner Scheffler hat mit einer Fotoausstellung die Geschichte des Bw und seiner Lokomotiven dokumentiert, hochinteressantes Material aus mehreren Jahrzehnten.
Auch das gehört zu einer solchen Veranstaltung: ein reichliches Imbißangebot zu manierlichen Preisen und, weil man sich's verdient hat, »Kaiserwetter«.
Eine solche Veranstaltung vorzubereiten, dauert Wochen und Monate, sie braucht die Ideen und Mithilfe vieler Kollegen. Einer hat den Hut auf und ist verantwortlich, daß alles klappt. Stellvertretend für alle, die mitgeholfen haben, daß das 100jährige des Bw Riesa ein nachhaltiges Erlebnis wurde, soll der Kollege Schieritz bedankt sein – der Mann, der den Hut auf hatte.

Manfred Weisbrod

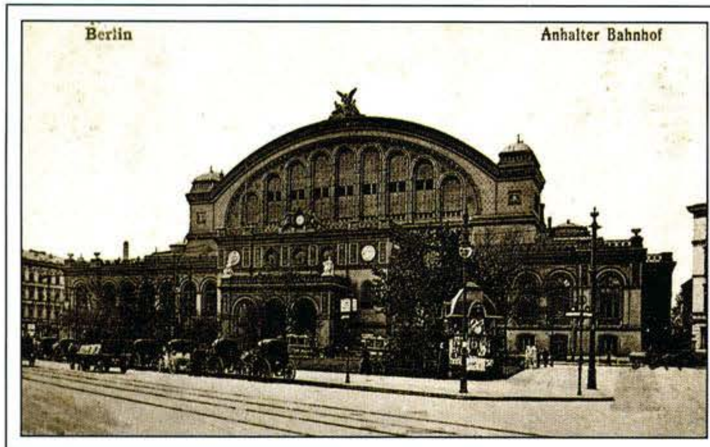

Die 100 489, seit Indienststellung am 6. Juli 1934 in Riesa beheimatet, neben der Baumusterlokomotive V 15 1001.

Eisenbahnarchitekt

Die Anhaltische Bahn und Franz Schwechten – der Zufall hat es gefügt, daß dieser Architekt ebenfalls vor 150 Jahren, am 12. August 1841, in Köln das Licht der Welt erblickt hat. Das soll Anlaß sein, auf das ansehnliche Werk dieses wilhelminischen Künstlers zurückzublicken, soweit es mit dem Eisenbahnwesen in näherem oder weiterem Zusammenhang stand. Viele Stücke daraus sind auch heute noch zu sehen.



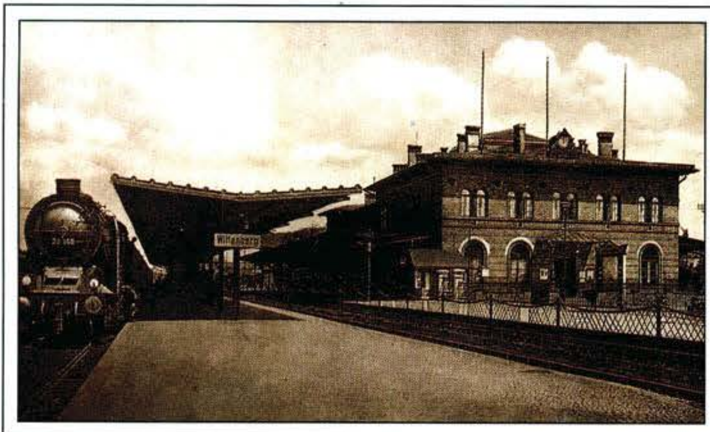
Der Architekt Franz Schwechten (1841 - 1924) in seinem Atelier, etwa 1914 aufgenommen.



Das Meisterstück Franz Schwechten war der 1880 fertiggestellte Anhalter Bahnhof in Berlin. Ansichtskarte aus der Zeit der Jahrhundertwende.



Sehr klare Linien mit den typischen Rundbogenfenstern Schwechtens zeigt das Empfangsgebäude in Dessau. Erbaut um 1880, Postkarte von der Jahrhundertwende.



Das Empfangsgebäude von Schwechten in Wittenberg liegt zwischen den Gleisen von Falkenberg nach Rosslau und von Berlin nach Halle. Erbaut um 1880, Postkarte um 1935.

Vor 150 Jahren hat die Berlin-Anhaltische Eisenbahn ihren Betrieb aufgenommen. Große Jubiläumsfeierlichkeiten fanden nicht statt, doch wurde das denkwürdige Jahr 1841 durch eine Reihe von Veröffentlichungen in Erinnerung gebracht. Es ist der großartige Anhalter Bahnhof von Berlin, der noch heute an diese alte Privatbahn denken läßt, obwohl von dem Bauwerk nur noch ein Portikusfragment am Askanischen Platz in Kreuzberg vorhanden ist. Dieser legendäre Anhalter Bahnhof, dessen Name heute noch eine S-Bahn-Station unter der Erde trägt, gehörte bereits zur »zweiten Generation« der Berliner Fernbahnhöfe. Das erste Haus von 1841 hatte man abgebrochen, um hier bis zur Eröffnung am 15. Juni 1880 den prachtvollen Bau des Architekten Franz Schwechten zu errichten. Bis zum 17. Mai 1952 fuhren dort die Züge, 1959/60 wurde der Hallenbau gesprengt, weil es für ihn im West-Berlin der Nachkriegszeit keine rechte Aufgabe mehr gab.

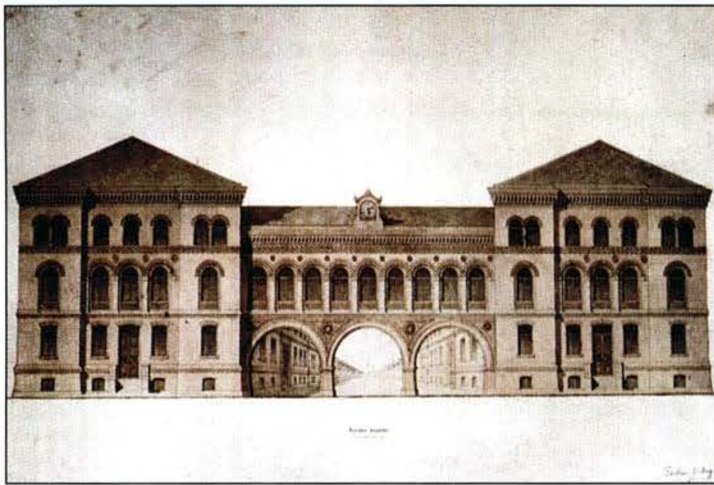
Vorsteher der Hochbauabteilung

Franz Schwechten hat ab 1861 an der Berliner Bauakademie studiert. 1868 gewann er den Schinkel-Preis mit dem Projekt eines Parlamentshauses für Preußen; das Preisgeld ermöglichte ihm eine ausgedehnte Italienreise. Mit dreißig Jahren fand er die Aufgabe, die sein ganzes weiteres Leben bestimmen sollte: »Im Mai des Jahres 1871 bin ich dann als Vorsteher der Hochbauabteilung des technischen Zentralbureaus von der Direktion der Berlin-Anhaltischen Eisenbahngesellschaft angestellt worden, welcher ich meine Tätigkeit als Architekt ununterbrochen bis zum ersten Februar 1882 gewidmet habe. Während dieses Zeitraumes wurde von mir das hiesige Empfangsgebäude am Askanischen Platze, die Hochbauten für den Güter- und Werkstättenbahnhof in Berlin, sowie fast sämtliche Hochbauten in den kleineren von der Eisenbahn berührten Städten, unter welchen ich Wittenberg und Dessau hervorhebe, entworfen«, heißt es in einem selbstverfaßten Lebenslauf von 1917.

Gedächtniskirche

Als die Anhaltische Bahn im Verlauf der Verstaatlichungspolitik Bismarcks ihre Selbständigkeit aufgab, trat Franz Schwechten nicht in den Staatsdienst über, sondern ließ sich als hochangesehener und hoffnungsvoller Privatarchitekt in der Berliner Lützowstraße nieder. Konzertgebäude in Stettin und Berlin sind 1881 und 1887 seine nächsten großen Aufträge; es folgte 1889 die Schultheiß-Brauerei an der Schönhauser Allee in Berlin. Bei der Vorlage von Plänen für das Kreisständehaus in Teltow kam Schwechten am 26. September 1889 erstmals mit dem jungen Kaiser Wilhelm II. zusammen, 1895 entstand in Berlin die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche im neuromanischen Stil, dazu von 1893 bis 1899 noch zwei weitere »romanische Häuser« von Schwechten am damaligen Auguste-Viktoria-Platz (heute: Breitscheidplatz). Nebenan am Bahnhof Zoo wurden »romanische Ausstellungshallen« errichtet, und beinahe wäre auch die 1901/02 gebaute Berliner Hoch- und Untergrundbahn rund um die Gedächtniskirche auf einen romanischen Viadukt gestellt worden, um in diesem »Kaiserstil des romanischen Forums« zu bleiben. Um den Platz nicht zu zerstören, wurde die Strecke in Charlotten-

und Kirchenbauer



Die erste größere Arbeit Schwechtens war der Anhalter Güterbahnhof in Berlin, 1874 entworfen. Heute als Teil des Museums für Verkehr und Technik genutzt.

burg aber unterirdisch angelegt. Noch während dieser Zeit baute Schwechten für die AEG an der Ackerstraße in Berlin-Moabit die heute noch vorhandene Apparatefabrik und das bekannte Fabriktor für Beamte in der Brunnenstraße (1894/95). Das Tor wurde zum Symbol für diesen Industriestandort und ist heute noch vor dem Glaspalast von Nixdorf-Siemens auf dem ehemaligen AEG-Gelände zu sehen.

»Leibarchitekt«

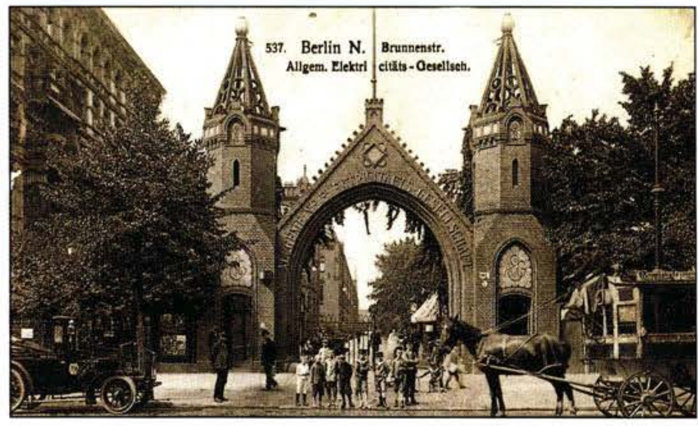
In der Folgezeit hat Schwechten, der nun als »Leibarchitekt« des Kaiser abgestempelt war, mehrere Kirchenbauten sowie das Kraftwerk Moabit (1899) und das Unterwerk Wilhelmshavener Straße (1900) der Berliner Elektrizitätsgesellschaft enworfen und gebaut. Die Glasmosaikfabrik von Puhl & Wagner in Rixdorf (Neukölln) folgte 1903; diese Firma hatte die Dekoration vieler Bauwerke der wilhelminischen Zeit besorgt.
Immer näher wurde das Verhältnis zwischen Kaiser Wilhelm II. und Franz Schwechten. Zwischen 1903 und 1910 wurde das Kaiserliche Residenzschloß zu Posen im »Kaiserstil« aufgeführt, den man auch den »Schwechtenstil« nennen kann. Das große Haus der »Landschaft« (Landesverwaltung) und der Oberpostdirektion in Posen folgten 1908/09; sie setzen auch in dieser Stadt eine deutliche Marke für Preußen.

Rheinbrücken

Mittlerweile war Schwechten sechzig Jahre alt geworden. Die »Kaiserbrücke« über den Rhein zwischen Mainz und Wiebaden, am 1. April 1904 dem Betrieb übergeben, ist ein weiteres markantes Werk des Staatsbaumeisters, mochten auch andere Männer den Titel eines Hofbaumeisters führen. Wuchtige neuromanische Tore auf beiden Seiten des Flusses kamen nicht nur in Mainz zur Ausführung, sondern schmückten ebenso den nächsten Repräsentationsauftrag: Am 30. April 1911 wurde in Köln die Hohenzollernbrücke vom Hauptbahnhof nach Deutz anstelle der alten Dombrücke von 1855 eingeweiht.
Das in drei Bögen 413 m weit gespannte Bauwerk war auch mit einem Standbild Wilhelms II. verziert, der zur Eröffnung der Brücke eigens angereist kam. Nach ihrer Beschädigung im Zweiten Weltkrieg ist die Brücke leider ohne die Torbauten Schwechtens wiederhergestellt worden. Zugleich gestaltete Franz Schwechten in ähnlichem Stil, der sich in dieser von den Römern begründeten Stadt traditionell anzubieten schien, noch die Kölner Südbrücke nach Poll, die im April 1910 dem Verkehr übergeben wurde. Eine von Schwechten in ähnlicher Art 1911 gezeichnete Straßenbrücke ist nicht mehr realisiert worden.

Haus Vaterland

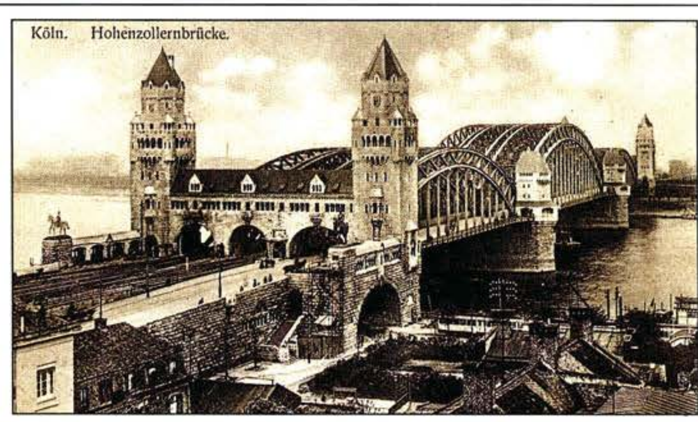
Seine letzten großen Aufträge waren die Evangelische Kirche in Rom (1910 bis 1923) und das heute schon wieder legendäre »Haus Vaterland« (zuerst: Haus Potsdam) am Potsdamer Platz in Berlin, gleich neben dem Potsdamer Bahnhof. Dieses von 1910 bis 1912 entstandene Alterswerk zeigt einen geläuterten und klareren Stil, der an das nicht weit entfernte Kaufhaus Wertheim (1896/1906) von Alfred Messel am Leipziger Platz erinnert. Leider ist auch dieses für Berlin so bedeutsame Vaterland-Haus mit seinen Vergnügungslokalen und Restaurants, das vielen Reisenden ein Begriff war, nach Kriegszerstörung schließlich abgetragen worden. Es lag zudem direkt an der Mauer.
Was bleibt also von Franz Schwechten? Etwa die Hälfte seiner großen Bauten ist immerhin noch vorhanden und kann besichtigt werden, darunter manches Gebäude der Berliner-Anhalter Bahn. Fotografien und alte Ansichtskarten gestatten uns heute, zu seinem 150. Geburtstag, noch einen gedankenvollen Rundgang. Mit dem Ersten Weltkrieg und dem Ende der Monarchie war die Zeit Schwechtens vorüber.
Am 11. August 1924 ist er, fast 83 Jahre alt, in Berlin gestorben. Sein Ehrengrab liegt auf dem Friedhof von Alt-Schöneberg, Hauptraße 47, zu Berlin. *Alfred Gottwaldt*



Das Tor für die »Beamten« der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft im Berliner Wedding hat Schwechten 1895 entworfen. Die Ansichtspostkarte wurde etwa 1905 angefertigt.



Tauentzienstraße mit der Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche von Franz Schwechten, 1895 im neuromanischen Stil entstanden. Fotografie um 1935.



Auch die Hohenzollernbrücke in Köln war ein Werk Franz Schwechtens: fertiggestellt 1911, aufgenommen vor dem Ersten Weltrkrieg. *Fotos: Sammlung Gottwaldt*

Abschied von Braunkohlebahn



Mit der Stillegung des Braunkohletagebaus in der Wetterau, nördlich von Frankfurt (M.), und des Braunkohlekraftwerkes in Wölfersheim wird die zwischen beiden Orten bestehende Verbindungsbahn überflüssig.
Das Grubenbahnnetz in 900-mm-Spurweite wurde noch bis Ende Oktober 1991 für Aschetransporte genutzt. Mit der Asche wird ein ehemaliger Tagebau verfüllt. Auf der seit 1954 mit 1 200 V Gleichstrom betriebenen Strecke verkehrten zuletzt zwischen Wölfersheim und Reichelsheim die Elloks 1 – 4. Sie wurden zwischen 1954 und 1962 von Krupp gebaut, der elektrische Teil stammt von AEG. Die Altbaulokomotiven 5 – 7 hatte 1924 Henschel/SSw geliefert. Die Maschinen waren ebenfalls bis zuletzt mit Aschezügen unterwegs. Die Betreiberin von Kraftwerk und Bahn, die PreussenElektra AG in Hannover, will wenigstens eine Maschine der Nachwelt erhalten. Auf dem Bild: Ellok 2 (Krupp/AEG) an der Braunkohlenverladestelle Reichelsheim am 10. September 1991.

Text und Foto: J. Glöckner, Dortmund

Rangierlokomotiven werden rekonstruiert



Im September begann das Reichsbahnausbesserungswerk Chemnitz mit der Rekonstruktion einer begrenzten Anzahl von Lokomotiven aus jüngeren Baulosen der Reihe 105/106.
Untersuchungen hatten vor einigen Jahren ergeben, daß die Rangierlokomotiven der DR-Reihe 105/106 auf manchen Bahnhöfen sehr unwirtschaftlich arbeiten. Die Anforderungen des Dienstes haben einen großen Leerlauf- (bis zu 60 Prozent!) und Teillastanteil beim Betrieb der Dieselmotoren zur Folge. Das führt zu unverhältnismäßig großem Kraftstoffverbrauch, gemessen an den Leistungen. Die Zentralstelle Maschinentechnik der Deutschen Reichsbahn wurde beauftragt, Pläne für den Umbau einer beschränkten Anzahl von Lokomotiven zu entwickeln. Vor zweieinhalb Jahren erhielt die 106 900 probeweise den aufgeladenen Sechszylindermotor der Bauart 6 VD 18/15 AL-2 und die 106 736 einen für den Teillastbetrieb optimierten 12 KVD 18/21 SVW-3. Letzterer, ein Zwölfzylindermotor, wurde schon immer bei der 105/106 verwendet.
Jetzt wurde die kostengünstigere der beiden Umbauvarianten ausgewählt. Die Lokomotiven der neuen Reihe 104 (344) erhalten modifizierte 12 KVD-Motore mit abgesenktem Drehzahlbereich, stufenloser Drehzahlverstellung und von 478 auf 365 kW zurückgenommener Dauerleistung bei neuer Nenndrehzahl von 1 100 U/min.

Text und Foto: Clemens Hahn, Ilmenau

Jetzt auch DB-Elloks



Text: F. Heilmann, Cottbus; Foto: V. Emersleben, Berlin

Neuerdings werden im Raw Dessau auch Elloks der DB instand gesetzt. Die erste fertiggestellte Maschine war im August 1991 die 150 001-6. Bis 1985 erhielten auch die aus der Sowjetunion importierten Diesellokomotiven der DR planmäßige Revisionen. Und noch in den 60er Jahren baute das Raw Dessau für die DR Kleinlokomotiven (Köf). Durch den ständig wachsenden Ellok-Park mußte das Raw Dessau die Diesellok-Instandhaltung aufgeben. Sie wurde in das Raw Cottbus verlagert. Neben den Elloks der DR und einiger der DB werden hier auch die Veteranen E 18 19, E 18 31, E 44 046, E 94 056 und E 77 10 betreut. Auf dem Bild: fast fertiggestellte 150 001 der DB am 12. September 1991.

Baureihe 108 (298) in Serie



1978 ließ die Deutsche Reichsbahn ihre Lokomotiven 110 156 und 110 161 mit Strömungswendegetrieben und Auf-Ab-Steuerungen ausrüsten. Nach ausgiebigen meßtechnischen Erprobungen kamen die beiden Maschinen zum Bahnbetriebswerk Halle G. Mit der neuen Baureihenbezeichnung 108 werden die seither auf dem Hallenser Güterbahnhof im schweren Rangierdienst eingesetzt.
Die von der Reihe 110 als Rangier- und Güterzuglokomotiven abgeleitete BR 111 war 1982 von der DR mit der Option beschafft worden, sie später zur Reihe 108 umzubauen. Weitere 108er wollte man als Neubauten beim LEW Henningsdorf bestellen.
Inzwischen fiel die Entscheidung, den Bedarf an Diesellokomotiven für den schweren Rangier- und mittelschweren Güterzugdienst durch den Umbau aller Maschinen der Reihe 111 sowie einiger Maschinen aus den drei ersten Baulosen der Reihe 110 zu decken. Das Reichsbahnausbesserungswerk Stendal wird nach Konstruktionsunterlagen der Zentralstelle Maschinentechnik der DR jährlich 30 Lokomotiven der BR 108, nach neuem Nummernschema BR 298, umbauen. Die technischen Veränderungen gegenüber den Spenderlokomotiven gehen dabei erheblich weiter als bei den Erprobungsträgern aus dem Jahre 1978. Die Vorserienlokomotiven 108 036 und 108 037 wurden nochmals über mehrere Monate hinweg erprobt, bevor im September die 108 302 als erste der Serie im Raw Stendal fertiggestellt wurde. Während die rekonstruierten 110er ihre alten Ordnungsnummern behalten, tritt bei den umgebauten 111ern als erste Ziffer der Ordnungsnummer eine Drei an die Stelle der Null. So wurde aus der 110 156 die 108 156 und aus der 111 002 die 298 302.

Text und Foto: Clemens Hahn, Ilmenau

Reichsbahn vermietet weitere Lokomotiven

Das vor wenigen Wochen zustande gekommene Geschäft mit den Iranischen Staatsbahnen – die DR vermietet, wie gemeldet, zwanzig Lokomotiven der Baureihe 131 für vorerst neun Monate – ist wohl das spektakulärste, nicht aber das einzige seiner Art.
Die Deutsche Bundesbahn lieh von der Reichsbahn Maschinen zweier weiterer Baureihen aus. In der Bundesbahndirektion (BD) Nürnberg trafen Anfang September dieses Jahres die ersten drei Elektrolokomotiven der Reihe 250 (dort bereits als 155 geführt) ein.
Und drei Diesellokomotiven der DR-Reihe 106 gingen zur BD Hamburg. Die Rangierlokomotiven sollen helfen, einen Engpaß im Arbeitszugdienst zu überwinden. Sie werden von Lokomotivführern besetzt, die als Personalhilfe von der DR zur DB wechselten und aus ihren früheren Dienststellen die Berechtigung zum Führen der Baureihe 106 mitbrachten.

hn

DR modernisiert den Nahverkehr



Noch in diesem Jahr gehen die CityBahn-Wagen der Deutschen Reichsbahn in Serie. 35 Fahrzeuge sollen aus 26,4 m-Wagen der Gattung Bmh umgebaut werden. Von 1992 an werden voraussichtlich 400 Bmh jährlich rekonstruiert, so daß bis 1995 alle Wagen dieser Gattung umgestaltet sind. Das Reichsbahnausbesserungswerk (Raw) Halberstadt hatte zwischen 1978 und 1983 insgesamt 1 284 Bmh-Wagen gebaut. Nach dem Planungsstand vom September 1991 werden die Ausbesserungswerke Delitzsch und Potsdam Mittelwagen 2. Klasse rekonstruieren, während das Raw Wittenberge eine größere Anzahl von Bmh zu Wendezug-Steuerwagen mit Abteilen 1. Klasse und Sonderabteilen umbauen soll. Zusätzlich zu den regulären Fristarbeiten werden Türschließ- und Blockiereinrichtungen, Beschallungsanlagen, neue Fenster und Sitze mit textilen Bezügen sowie längs durchgehende Gepäckablagen eingebaut. Innen wie außen erhalten die Wagen ein neues Design. Gegenüber der planmäßigen Aufarbeitung werden die Mehrkosten für einen CityBahn- oder RegionalBahn-Wagen um 100 000 DM liegen, für einen RegionalSchnellBahn-Wagen gar bei 300 000 DM. Einen Teil der RSB-Wagen will die Deutsche Bundesbahn übernehmen. Im Sommer stellte das Raw Potsdam den Baumusterwagen Nr. 31-45 000-7 (Bww Chemnitz) der Gattung ABmhu fertig (siehe Foto) und das Raw Wittenberge den Bmhu Nr. 21-45 000-9 (Bww Stralsund) – siehe auch MEB 11/91. Bei den Inneneinrichtungen werden Unikate bleiben. Inzwischen entschieden die beiden deutschen Bahnverwaltungen, im Sinne gemeinsamer Produktbilder gleiche Einrichtungen einzubauen. Daher erhalten die Nahverkehrswagen der DR das gleiche Interieur wie die für den Nahverkehr zu rekonstruierenden »Silberlinge« der DB. In vier bis fünf Jahren will die Deutsche Reichsbahn ihren gesamten Personennahverkehr mit Wendezügen abwickeln. Für das Produkt RegionalBahn werden bis 1995 einhundert Dieseltriebzüge der Reihe VT 628/928 beschafft. Langfristig ist an die Entwicklung ein- und doppelstöckiger elektrischer Wechselstromtriebwagen gedacht.

Text und Foto: Clemens Hahn, Ilmenau

Bahnfrei

Nur die bestens erhaltenen und heute anderen Zwecken dienenden Empfangsgebäude erinnern noch an die Eisenbahn auf der dänischen Insel Bornholm. Die letzte der einst drei Strecken von Rønne nach Neskø wurde bereits 1968 stillgelegt. Seitdem übernehmen Busse der DSB den öffentlichen Personenverkehr. Bornholm setzt auch weiterhin auf eine gesunde Umwelt. Die Touristenzahlen und damit der Autoverkehr sind amtlich begrenzt, und die ehemaligen Eisenbahntrassen wurden in ein über 200 km umfassendes Radwegenetz integriert – eine Lösung, die beispielsweise auch für Mecklenburg-Vorpommern oder Brandenburg Vorbild sein könnte. Stillgelegte Strecken gibt es genug. Bahn frei für Radfahrer.

L. Neve, Berlin

Angepaßte Dienstvorschriften

Mehr und mehr werden abweichende Dienstvorschriften der beiden deutschen Bahnen systematisch angepaßt. Neben Berichtigungen, die hauptsächlich die Dienstvorschriften der DR (DV) betreffen, sind in der Perspektive aber auch gemeinsame Neuausgaben von Vorschriften, die die praktischen Erfahrungen beider Bahnverwaltungen berücksichtigen, vorgesehen.

Nachstehend werden jene Neuerungen zu den Fahrdienstvorschriften der DR (DV 408) erläutert, die für den Modelleisenbahner bzw. Eisenbahnfreund von allgemeinem Interesse sind.

1. Die bisherige Unterscheidung der Haltbegriffe an Hauptsignalen der DR Hl 13, Hl 100, Sv 4 (Lichtsignale) und Hf0 (Formsignale) wird aufgehoben und einheitlich mit Hp0 (Hauptsignal zeigt 0 (Halt) bezeichnet.

2. Die Unterscheidung des von der Aufsicht bzw. vom Zugführer/Zugschaffner zu erteilenden Abfahrsignals in Zp 9a (Befehlsstab bzw. grünes Licht) und Zp 9b (grün-weiß karierte Flagge bzw. grünes Licht) wird aufgehoben und einheitlich als Zp 9 bezeichnet. Dabei erteilt der Zugführer das Zp 9 bei Tage ebenfalls mit einem Befehlsstab, der jedoch wesentlich kleiner als der der Aufsicht ausgeführt ist.

Die bei der DR seit geraumer Zeit eingeführte Erlaubnis, daß auch der Zugschaffner (bei Nichtbesetzung des Zuges mit einem Zugführer) das Abfahrsignal erteilen darf, wurde wieder zurückgezogen. Der Zugschaffner muß dagegen – wenn er neben dem Zugführer im Zug anwesend ist – die Abfahrbereitschaft des Zuges mit einer orangefarbenen Scheibe (gleiche Form wie das Zp 9 des Zugführers) an den Zugführer oder Triebfahrzeugführer (Tf) melden.

3. Der Zugführer, der bei der DR bisher durch das schräg über der Uniform zu tragende rote Erkennungsband gekennzeichnet war, trägt künftig am rechten Unterarm einen roten Ärmelstreifen, der oben und unten weiß abgesetzt ist.

4. Die bei der DR als »Wegübergänge« bezeichneten höhengleichen Kreuzungen mit öffentlichen Straßen werden künftig – wie bei der DB – als »Bahnübergänge« bezeichnet und mit der Erklärung »höhengleiche Kreuzungen von Eisenbahnen mit Straßen, Wegen und Plätzen« definiert. Alle anderen, dem innerbetrieblichen Verkehr dienenden Schienenüberwege werden als »Übergänge« bezeichnet.

5. Das Verhalten des Triebfahrzeugführers an Bahnübergängen, die technisch gesichert sind, aber nicht ordnungsgemäß arbeiten (weißes Kennlicht des Signals So 16 nicht leuchtend) wird neu geregelt. Durfte der Tf bisher unter Abgabe mehrerer Achtungssignale (Zp 1) den Übergang mit Schrittgeschwindigkeit ohne Halt überfahren, so muß er jetzt vor dem Übergang anhalten und diesen durch einen im Zug anwesenden Betriebseisenbahner (Zugführer/Zugschaffner) per Handzeichen gegenüber den Straßenverkehrsteilnehmer sichern lassen.

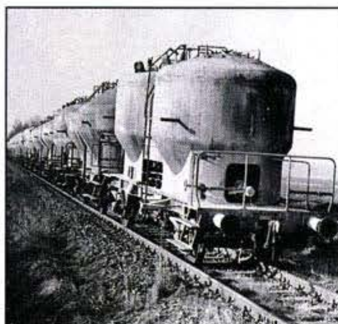
Danach darf der Übergang vorsichtig befahren werden. Wenn sich das Tfz auf dem Übergang befindet, ist der den Übergang Sichernde wieder aufzunehmen und weiterzufahren. Ist kein Betriebseisenbahner zur Sicherung vorhanden (nur mit dem Tf besetzte Züge) kann der Tf den Übergang mit Achtungssignalen vorsichtig befahren und danach seine Fahrt normal fortsetzen.

R. Jünger, Güstrow

Diebstahlsicher

Eine wirkungsvolle Diebstahlsicherung entdeckte im Frühjahr dieses Jahres unser Leser Heinz Finzel in Sachsen zwischen Ursprung und Mittelbach (KBS 419). Damit sich niemand der dort abgestellten mehr als hundert Zement-Silowagen bemächtigt, wurde die letzte Achse auf den Schotter gesetzt. Sicher ist Sicher!

Foto: H. Finzel, Mittelbach



Reiseverkehr wieder aufgenommen!



Im Vorfeld des »kleinen Fahrplanwechsels« am 29. September wurde wieder über anstehende Streckenstillegungen orakelt. Die Befürchtungen erwiesen sich auch diesmal noch als unbegründet. Die Reichsbahndirektion Erfurt nahm sogar nach siebzehnjähriger Unterbrechung den Reiseverkehr zwischen Zeulenroda unt Bf und Zeulenroda ob Bf wieder auf! Zunächst probeweise bis zum Ende des Jahres werden über die 3,66 Kilometer lange Stichbahn Anschlüsse zwischen dem Stadtgebiet und den meisten der auf dem unteren Bahnhof haltenden Zügen der Strecke Werdau – Weida – Mehltheuer (KBS 541) ermöglicht.

Der Reiseverkehr zwischen Zeulenrodas beiden Bahnhöfen war im Herbst 1974 eingestellt worden, nachdem der Gütertransport zum oberen Bahnhof, einem Baustoff- und Großcontainerumschlagplatz, so zugenommen hatte, daß für Personenzüge kaum noch technologische Lücken blieben. Zwischen der Stadt und dem außerhalb gelegenen unteren Bahnhof pendelten Busse. Der neue Busunternehmer strich im Frühsommer 1991 ohne Vorankündigung den größten Teil der Fahrten. Daraufhin schlugen Eisenbahner vor, mit der für Bedienungsfahrten in Zeulenroda eingesetzten Lokomotive der Reihe 110 einige Personenzüge zu fahren. Die Reichsbahndirektion Erfurt genehmigte den befristeten Versuchsbetrieb, und die engagierten Zeulenrodaer Eisenbahner brachten die mit den Jahren verfallenen Reiseverkehrsanlagen auf Vordermann. Mit berechtigtem Stolz schickten sie den Eröffnungszug mit 200 begeisterten Fahrgästen auf die Reise (unser Bild).

Text und Foto: Clemens Hahn, Ilmenau

Preußische T 9[1] in Aufarbeitung

In Deutschland gibt es nur noch drei C1'n2t-Maschinen der preußischen Baureihe T 9[1] (spätere Baureihe 90.0-2).

Zwei dieser Maschinen befinden sich im Besitz des Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. und werden zur Zeit im Raw Meiningen zu einer betriebsfähigen Maschine aufgearbeitet.

Am 16. September 1991 wurden alle erforderlichen Teile vom Gelände des Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. auf die Reise ins Raw Meiningen geschickt, wo sie am nächsten Tag wohlbehalten angekommen sind. Für die neu entstehende T 9[1] werden das Fahrwerk der ehemaligen Lok 44 der Eisenbahn Frankfurt – Königstein (gebaut 1913 bei Henschel & Sohn, Kassel) sowie der Kessel (gebaut 1897 bei der Elsässischen Maschinenbau–Gesellschaft, Grafenstaden) der Maschine »CARL ALEXANDER 2« (1895, Hohenzollern) des Eschweiler Berkwerksvereins verwendet.

Mit der Fertigstellung der dann einzigen betriebsfähigen T 9[1] auf deutschen Gleisen wird im Frühjahr 1992 gerechnet. Somit steht dann eine stilechte Zuglokomotive für den Preußenzug des Vereins Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V. zur Verfügung. Da die Aufarbeitung der Maschine noch nicht vollständig finanziert ist, sind Spenden sehr willkommen. Info: VBV e.V., Postfach 4724, W-3300 Braunschweig.

M. Höfer, Braunschweig

»Blauer Bock« aufs Abstellgleis



Im Zuge des Wiederaufbaus der 1961 stillgelegten S-Bahnstrecke Lichtenrade – Mahlow – Blankenfelde (-Rangsdorf) wurde der dieselbetriebene Regionalverkehr auf der KBS 118 (R 12) Blankenfelde – Mahlow am 16. September 1991 eingestellt. Bis zur Aufnahme des elektrischen S-Bahn-Verkehrs, Mitte 1992, fahren Omnibusse im Schienenersatzverkehr. Bereits Anfang der 60er Jahre setzte die DR eine blaue V 15 mit einem Triebwagenanhänger auf diesem Streckentorso ein. Mehrere Ausfälle dieser Maschine führten bald zu der allgemein üblich gewesenen Bezeichnung »Blauer Bock«. Später durch eine Lok der Baureihe 102 (ex BR V 23) ersetzt, verkehrte in den letzten Jahren dann ein LVT. Anfang der 70er Jahre wollte die DR den Betrieb einstellen, wogegen die Mahlower mit Erfolg protestierten, da es sich hier um die einzige nach 1961 verbliebene Schienenverbindung handelte. Auf dem Bild: Sonderzug der Modellbahn AG Mahlow am 16. September 1991 in Blankenfelde.

Text und Foto: T. Hoyer, Mahlow

90 Jahre Elektrische in Köln

In der Serie gesamtdeutscher Straßenbahn-Jubiläen reiht sich auch Köln ein: Die Kölner Verkehrsbetriebe (KVB) feierten in diesem Sommer etwas verfrüht das 90jährige Bestehen ihrer »Elektrischen«. Denn offiziell hatte die erste Elektrische am 5. Oktober 1901 ihre Jungfernfahrt. Sie löste damals den Pferdebetrieb ab, der seit 1877 die Kölner durch die Stadt »kutschierte«.

Die »Erste Elektrische« mußte eigens aus Bonn geholt werden, denn im Krieg sind nahezu alle Kölner Bahnen zerstört worden. Sie wurde u. a. von österreichischen Fachleuten restauriert (Bild). Unter dem Beifall der Kölner nahm das »Schmuckstück« seinen Traditionsbetrieb wieder auf. Bereits 1982 wurde das »Finchen« (1911) für Sonderfahrten wieder aufgemöbelt.

Die KVB betreibt heute insgesamt 47 Linien, davon 16 Straßenbahnen- und 31 Buslinien, die ca. 700 000 Menschen am Tag (180 Millionen im Jahr) bei knapp 1,1 Millionen Einwohner im Einzugsgebiet Köln. Das Schienensystem ist 146 km lang, hinzu kommen aber noch die Überlandbahnen nach Bonn–Bad Godesberg mit knapp 50 km Länge. Auf einer Länge von 116,5 km verfügt die Straßenbahn über eine eigene Trasse, davon sind 80 km auf eigenem Gleiskörper außerhalb der Straße (meist im Mittelstreifen) und 40 km unter der Erde als U-Bahnstrecke geführt.

Die Kölner »U-Bahn« ist in Wirklichkeit ein Mischbetrieb aus U-Bahn und Straßenbahn. So können Schienenfahrzeuge unterschiedlicher Bauart sowohl stadtbahnmäßig ausgebaute Strecken als auch reine Straßenbahnstrecken und auch Eisenbahnstrecken durchgehend im Raum Köln–Bonn–Rhein–Sieg befahren. Das Mischsystem hat allerdings den Nachteil, daß die Bahn beim Verlassen der eigenen Trassen und Tunnel allen Hemmnissen des Straßenverkehrs ausgesetzt ist. Eine hindernisfreie U-Bahn besteht nur im Stadtkern und auch dort nur unvollkommen.

Übrigens betreibt die KVB auch Industriestrecken im Kölner Norden und im Bereich Frechen.

Text und Foto: A. Petereit, Köln

106 325 in Interlaken Ost



Seit dem 16. September 1991 fährt auch in der Schweiz eine 106er. Sie rangiert auf dem Bahnhof Interlaken der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschenberg-Simplon-Eisenbahn (BLS) (siehe Bild). Während der Umbauarbeiten übernimmt die Maschine täglich von 7.15 bis 19.15 Uhr die zusätzlich anfallenden Rangieraufgaben, für die die BLS keine weitere Maschine zur Verfügung hat. Die 106 325 des Bw Erfurt wird wechselweise von zwei Erfurter Lokführern gefahren.

Text: W. Ebel, Hamburg, Foto: R. Stamm, Bern

Ausgewählte Dampflokstandorte

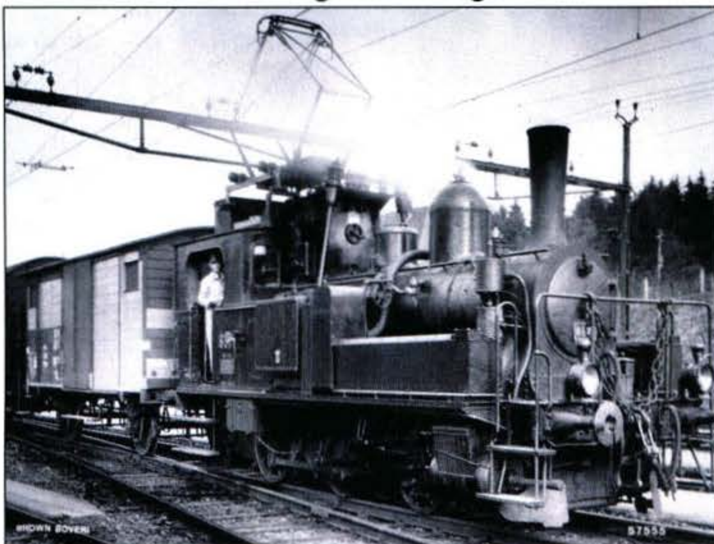
Altenburg: 52 8096 NHL, 52 8166 Dsp, 52 8175 z, alle abgestellt zum Verschrotten; Arnstadt: 44 1858, Dsp 44 2500 z; Ballstaedt: 44 1338 z; Dorndorf: 44 1040 PmH, 44 2105 Dsp, 44 2177 PmH, 44 2635 PmH, alle z; Güstrow: 44 2167 NHL; Halle G: 50 3568 z, 52 8108 z; Halle P: 44 1236 Dsp; Halberstadt: 22 064 Dsp, 50 3557 z, 50 3559 z; Krankenhaus Saalfeld: 03 2243 Dsp; Kohlehandel Halle-Dieskau: 35 1067 Dsp; Merseburg: 44 2154 Dsp; 52 8060 NHL; Nordhausen: 44 2397; Weimar: 22 068 wird zerlegt, 38 1635 (Tender und Kessel), 44 1378 Hzl; Reichenbach: 44 1200 Dsp, 52 8003 Dsp; Röblingen: 44 1280 Dsp, 58 28044 5811616 Dsp; Staßfurt: 01 2005 Museumslok, 22 066 Dsp, 41 1103 Dsp, 41 1025, 41 1137, 41 1150, 41 1185, 41 1231, 44 1182, 44 1486, 44 2663 Dsp, 50 3520 NHL, 50 3618 NHL, 50 3649, 50 3695, 50 3700 NHL, 50 3705 NHL, 52 8150, 52 8173, 52 8180, 65 1049, 96 6676 Museumslok; Stralsund: 03 1090, Zwickau: 43 004 Dsp, 50 1002 z, 50 3670, 50 3689 NHL, 50 3698 Dsp.

Legende: NHL – nicht bewegliche Heizlokomotive; Dsp – Dampfspender; PmH – provisorische mobile Heizanlage.

St. Klosseck, Erfurt



Erinnerungen an »Tigerli«



In der Schweiz tauchten die mit drei gekuppelten Achsen ausgerüsteten Tenderlokomotiven für den Rangier- und Nebenbahnbetrieb erstmals 1868 bei der Schweizerischen Centralbahn (SCB) auf. Solche Maschinen wurden vorwiegend für den ausgedehnten Rangierdienst auf den großen Bahnhöfen wie Basel, Olten, Bern oder Luzern verwendet. Die Maschinen haben sich gut bewährt, da sie große Zugkräfte entwickelten. Teilweise bereits von den Vorgängergesellschaften der SBB in Dienst gestellt und bis 1915 in weiteren 83 Exemplaren beschafft, sind einige Lokomotiven später für einmännige Bedienung umgebaut worden.
Kaum dürfte aber bekannt sein, daß in der Zeit der größten Kohlen- und Materialknappheit während des zweiten Weltkrieges zwei »Tigerli« versuchsweise mit elektrischer, über Stromabnehmer und Transformator betriebener Kesselheizung versehen wurden (siehe Bild).
Durch die fortlaufende Elektrifizierung und Rationalisierung bei den SBB wurden die E 3/3-Rangierlokomotiven wie auch die übrigen Dampflokomotiven im Jahre 1966 restlos entbehrlich. Als Zeuge der inzwischen längst entschwundenen Verschiebebahnhof-Dampfromantik hat die äußerlich in ihren Betriebszustand versetzte Maschine Nr. 8512 ihren Ehrenplatz im Verkehrshaus Luzern erhalten.

Vhslu.

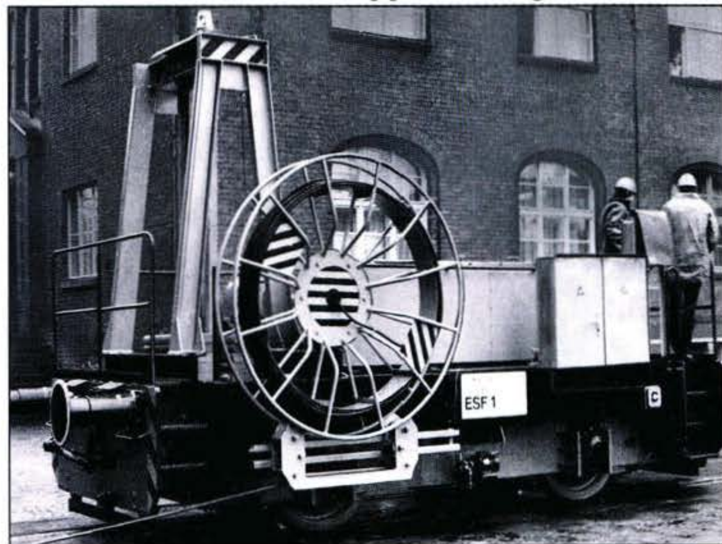
Neue Elloks auf Berliner Straßen



Die Industriebahn Berlin-Obschöneweide beschaffte zwei neue vierachsige Elloks aus Rumänien, die im April 1991 von der Bahnaufsicht für den Einsatz freigegeben wurden.
Zusammen mit zwei älteren Lokomotiven des Typs El 4, die vom LEW Henningsdorf gebaut wurden, übernehmen sie den Betrieb auf dieser heute zum Osthafen gehörenden Bahn. Obwohl das Verkehrsaufkommen auch hier nicht mehr mit dem vergangener Jahre vergleichbar ist, sind auf den Oberschöneweider Straßen regelmäßig einmalige Zugbildungen mit Spezialgüterwagen zu beobachten.

Text und Foto: H.-J. Kaddatz, Berlin

Elektroschleppfahrzeug

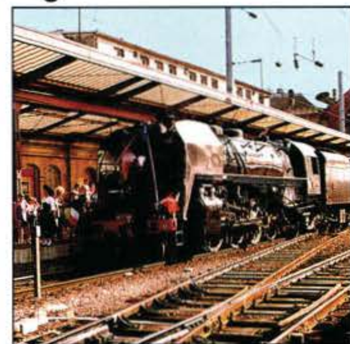


1986 bauten die Mitarbeiter der Anschlußbahn »Walzwerk Finow« ein Elektroschleppfahrzeug. Es entstand aus Teilen der BN 150 (T 211), die 1961 von ČKD mit der Fabriknummer 5499 gebaut und anschließend im Kieswerk Oderberg-Braditz in Betrieb genommen wurde. Später vom Finower Walzwerk übernommen, sollte die Maschine Mitte der 80er Jahre verschrottet werden. Doch der damalige Mangel an flüssigen Brennstoffen führte zu der Entscheidung, das Fahrzeug auf Elektrobetrieb umzustellen und entsprechend umzubauen. Der Strom wird durch ein Schleppkanal eingespeist. Das Fahrzeug kann direkt oder ferngesteuert bedient werden.
Einige technische Daten: Länge über Puffer 7 240 mm, max. Breite: 2 790 mm, max. Höhe über SO 3 800 mm, Dienstmasse: 24 t, Schlepplast: 700 t. Die Geschwindigkeit beträgt wahlweise zwischen 0,26 m/s oder 0,52 m/s, die maximale Fahrtstrecke 370 m. Von der BN 150 sind lediglich die Achsen und Teile der Kraftübertragungsanlage erhalten geblieben. Ob das Fahrzeug heute noch in Betrieb ist, kann nicht gesagt werden.

Text u. Foto: Ralf-Ingo Muchow, Joachimsthal

150 Jahre Strasbourg – Saint Louis

Den 150jährigen Jahrestag der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Strasbourg – Saint Louis im französischen Elsaß feierte man unter anderem am 8. September 1991 mit Dampfzugsonderfahrten auf der Jubiläumsstrecke. Auf den Unterwegsbahnhöfen fanden zahlreiche Eisenbahnausstellungen statt; auf dem Bahnhof Strasbourg kam eine Modellbahnausstellung hinzu. Als besondere Höhepunkte erwiesen sich aber die Sonderzugfahrten. Mit Dampflokomotiven amerikanischer Herkunft und Reisezugwagen älterer Herkunft trafen sich Sonderzüge aus Strasbourg und Saint Louis auf dem Bahnhof von Colmar. Die sich in der ersten Hälfte des vorigen Jahrhunderts im elsäßischen Mulhouse (Mühlhausen) stark entwickelnde Industrie führte auch zur Entstehung der Eisenbahn in diesem Gebiet. Hier war es der Industrielle Nikolaus Köchlin, der sich dem Bahnbau besonders widmete.



Unter seiner Leitung entstand 1839 die Eisenbahnstrecke Mulhouse – Thann, und es folgten weitere Streckenabschnitte. Am 19. und 20. September 1941 konnte schließlich die Gesamtstrecke in Betrieb genommen werden. Und das unter großer Anteilnahme der Bevölkerung, begleitet von Feuerwerk und Böllerschüssen. Das 150jährige Jubiläum hat die heutige Bevölkerung ebenso zu einem Festtag gemacht.

Text und Foto: A. Bode, Magdeburg

Mit Volldampf nach Amsterdam

Einmalig die Fahrtroute, einmalig die Lokomotive 18 201 der Deutschen Reichsbahn, einmalig die Reiseteilnehmer, einmalig das, was am Ziel der Reise geboten wurde! Die Sonderfahrt von Berlin nach Amsterdam und zurück wurde für rund 150 Reiseteilnehmer ein besonderes und sicherlich nicht so schnell wiederkehrendes Ereignis. Pünktlich um 5.15 Uhr verließ am ersten Jahrestag der deutschen Wiedervereinigung der Sonderzug Berlin-Wannsee. Viele Hürden hatte die Interessengemeinschaft Eisenbahn (IGE) - ein Bahntouristik - Unternehmen aus Hersbruck - zu nehmen, um die Fahrt überhaupt auf die Beine zu stellen. Für die Zuglokomotive und deren Versorgung mir Vorräten war zu sorgen, und hunderte organisatorische Feinheiten waren unter einen Hut zu bringen. MEB verfolgte diese Fahrt mit acht Lesern, die die



glücklichen Abo-Preisegewinner dieser Reise waren.
Von Helmstedt bis Bad Bentheim begrüßten den Sonderzug tausende Schaulustige. Mitunter mußten Bahnpolizisten »vor Ort« für die Sicherheit des Publikums sorgen. Scheinanfahrten, Foto- und Wasserhalte wurden besonders in kleineren Orten zu regelrechten Volksfesten. Dafür sorgten vorab zahlreiche Lokalblätter, schließlich war die schnellste noch betriebsfähige Dampflokomotive der Welt zu bewundern.
Das in Amsterdam gebotene Rahmenprogramm enthielt weitere Überraschungen. Am 4. Oktober die große Dampflokrundfahrt durch Holland, wiederum mit der 18 201, eine Stadtrundfahrt mit einem historischen Straßenbahnzug durch Amsterdam und nicht zuletzt die große internationale Dampflokparade auf einem Hafengleis unweit des Bahnhofs Amsterdam-Slokerdijk am 5. Oktober. Hier gaben sich 22 betriebsfähige Dampflokomotiven aus Holland, Deutschland (neben der 18 201 auch die SAXONIA), Österreich und Großbritannien ein Stelldichein. Anlaß für dieses Dampflokspektakel gab übrigens das 60jährige Bestehen des NVBS - des Niederländischen Verbandes der Eisenbahn- und Straßenbahnfreunde.
Freundliches Herbstwetter, gut organisierte Programme und viele neue Eindrücke ließen die Fahrt zu einem unvergeßlichen Erlebnis werden. Am 7. Oktober 1991 erreichte der Sonderzug - voran die 18 201 - gegen 1.15 Uhr den Berliner Hauptbahnhof.
Allen an diesem Programm beteiligten Organisatoren sei auf diesem Wege gedankt.

Wolf-Dietger Machel



Scheinanfahrt bei Vlotho am 3. Oktober 1991. Für das leibliche Wohl der Passagiere wurde der Speisewagen des EK-Verlages, für das der Lok ein Zusatztender im Zug mitgeführt.



Eine Kostprobe von der Dampflokparade unweit des Amsterdamer Hafens: Lokomotive LEEGHWATER, gebaut von Henschel im Jahre 1921, während der Vorführung am 5. Oktober 1991.



Für viel Aufsehen sorgte das nächliche Wassernehmen auf der Rückfahrt in Bückeburg am 6. Oktober 1991.

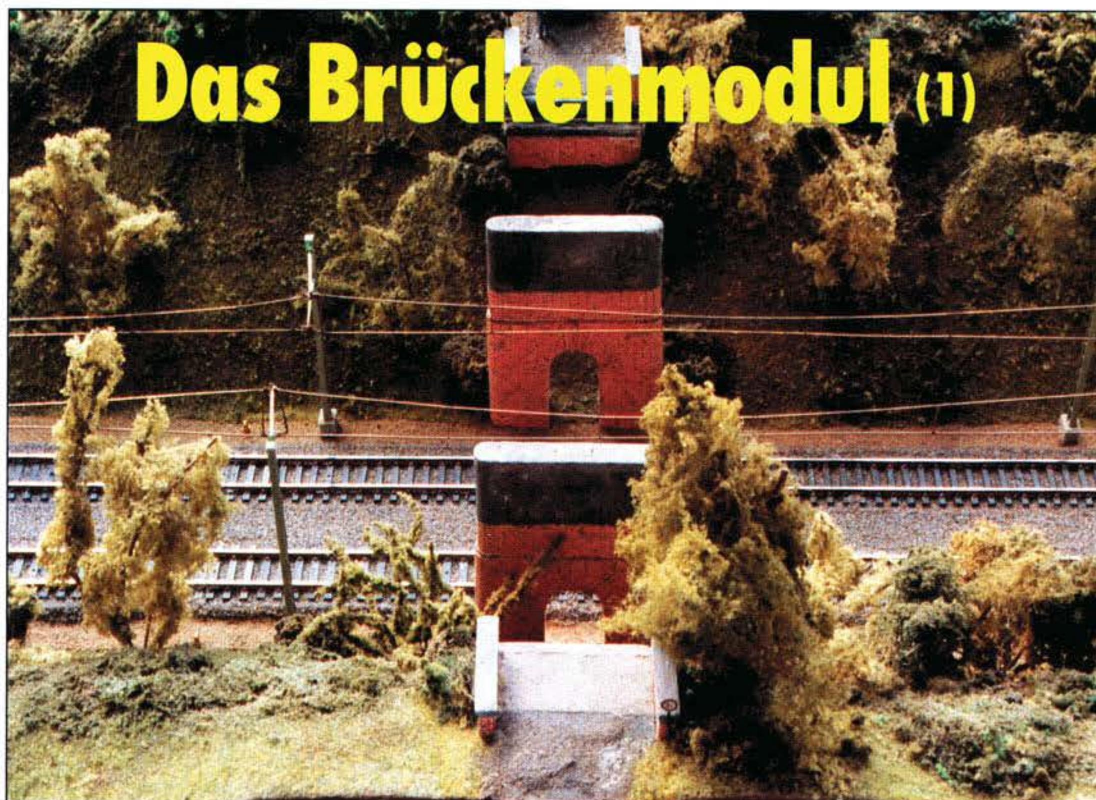


Die glücklichen MEB-Gewinner (v. l. n. r.): Ehepaar Leupold aus Plauen, Sven Dobratz und Vater aus Schwerin, Hermann Thrams und Vater aus Berlin sowie das Ehepaar Bermig aus Pösneck. Ein weiterer Gewinner, Herr Ralph Bräumig aus Peitz, mußte seine Teilnahme leider kurzfristig absagen.

Fotos: W.-D. Machel

Als Eisenbahnfreunde in Lübeck vor vier Jahren eine Modellbahngruppe, die spätere BWS-Modellbahn Lübeck, gründeten, einigte man sich schnell auf den Bau einer Modulanlage nach den Normen des Nordmoduls, System Barsinghausen. Ferner wurde beschlossen, nur norddeutsche Landschaften auf den Modulen nachzubilden und sich dabei auch möglichst an bestehenden Vorbildern zu orientieren. Also machte sich jedes Clubmitglied auf die Suche nach einem geeigneten Motiv.

Das Brückenmodul (1)



Das H0-Brückenmodul von Horst Herring in der Draufsicht ohne Überbau.

Das Original

Der Kilometer 13,6 der Eisenbahnstrecke Lübeck – Hamburg liegt in der Nähe der Siedlung Bruhnkaten und genau an dieser Stelle befindet sich eine einspurige, hölzerne Straßenbrücke, die - auf zwei massiven Pfeilern ruhend - die Eisenbahn überquert. Die zweigleisige Eisenbahn (KBS 140) verläuft hier in einem langgestreckten Bogen in einem etwa 5,50 m tiefen Einschnitt. Der asphaltierte Feldweg, in dessen Verlauf die Brücke liegt, kreuzt diesen Einschnitt schräg. Somit ist auch die Geometrie der Brücke rechtsschief. Der Brückenüberbau ruht auf zwei Widerlagern und zwei Mittelpfeilern aus Ziegelmauerwerk und Beton. Da die Mittelpfeiler aus profiltechnischen Gründen höher ausgeführt wurden als die Widerlager, ist die Brücke im Mittelteil etwa 200 mm höher als an den Brückenenden, sie hat einen »Stich«. Die Überbaukonstruktion besteht aus unterschiedlich hohen Doppel-T-Trägern, auf denen Querbalken befestigt wurden. Auf diesen liegt in Längsrichtung ein Bohlenbelag, der zusätzlich mit einer querliegenden Verschleißschicht versehen wurde. DIe Fahrbahn wird beiderseits begrenzt von 500 mm breiten Gehwegen aus Holzbohlen. Dadurch, daß die Gehwege 160 mm über der Fahrbahnoberkante (FOK) der Brücke liegen, wirken ihre Innenkanten gleichzeitig als Schrammborde für nicht spurtreu laufende Fahrzeuge. An den Gehwegaußenkanten sind auch die Geländer aus Metall befestigt. Außerdem dienen die Querbalken, die auf beiden Seiten aus dem Überbau ragen, zur Führung verschiedener Versorgungsleitungen.

Der Überbau liegt nicht, wie konstruktiv üblich, auf einem festen und mehreren beweglichen Lagern, sondern auf den Fahrflächen von eingemauerten Eisenbahnschienen. Eine Konstruktion, die zwar statisch nicht ganz »astrein«, im Behelfsbrückenbau jedoch allgemein üblich ist.

Laut Verkehrsschild ist die Belastung der Brücke auf 3 t beschränkt.

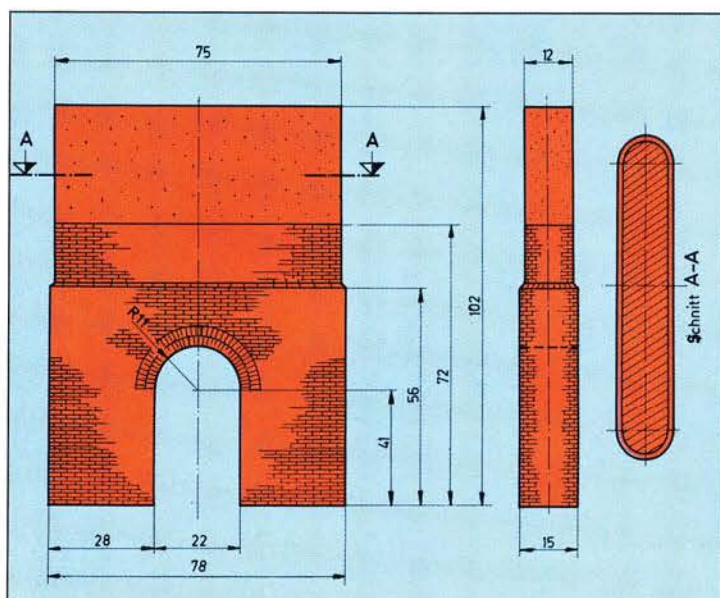


Ansicht des Originalpfeilers. Offensichtlich wurde der obere Teil erst später betoniert.

Das Modellprojekt

Nachdem die Brücke aufgemessen und fotografiert worden war, begann die Planung der Modellausführung im Maßstab 1:87. Dabei wurden folgende Abweichungen vom Vorbild und Kompromisse notwendig:

- Das Modul sollte rechtwinklig und die Gleisführung gerade sein. Die Modellbrücke mußte daher auch rechtwinklig die Modelleisenbahnstrecke überqueren.
- Bedingt durch die Norm des Nordmoduls mußte die Strecke mit Oberleitung versehen werden. Die Stützhöhen der Modellbrücke mußten daher so verändert werden, daß die Ober-



Ansichten eines Pfeilers im Maßstab 1:2 für die Nenngröße H0.

leitung darunter hindurch geführt werden konnte. Oberleitungsbefestigungspunkte oder Schutzgitter am Überbau wurden vermieden. Diese hätten die Originalität des Modells stark verfälscht.

■ Die Mittelpfeiler wirken im Original gedrungen und massiv. Wegen der Oberleitung hat die Maßstäblichkeit der Modellpfeiler gelitten, da sie den neuen Höhenmaßen angepaßt werden mußten. Dadurch wirken die Modellpfeiler eher schlank und zierlich.

Der Modellbau

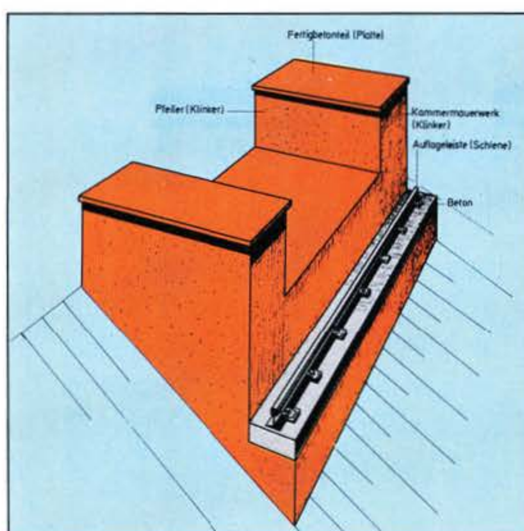
Das Modell wurde aus Messingprofilen, Sperrholz, Pappe und Holzleisten gebaut, wie sie für den Flug- und Schiffsmodellbau verwendet werden. Weiterhin wurden Ziegelmauerwerkpapier für die Nenngröße N, Holzbeize, Plakafarben und verschiedene Kleber verwendet.

Der Brückenunterbau

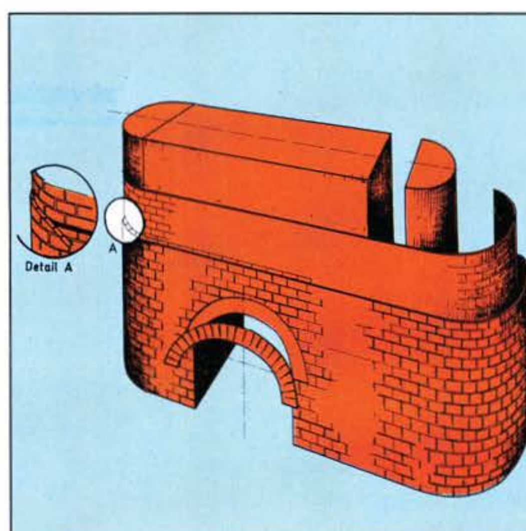
Die Widerlager wurden ohne größere Schwierigkeiten hergestellt. Die einzigste Abweichung vom Vorbild ergab sich aus der Nachbildung der Flügelmauerabdeckungen mit Betonplatten. Beim Vorbild bestehen diese aus einer Rollschicht hochkant gemauerter Hartbrandziegel. Die Nachbildung im Modell erschien mir so aufwendig, daß ich den Betonplattenkompromiß verschmerzen konnte.

Die Konstruktion der Mittelpfeiler ist aus den Bildern und Zeichnungen erkennbar. Die Körper sowohl der Widerlager als auch der Pfeiler bestehen aus Massiv- oder Sperrholz. Da für den Modellbau Gewichtsersparnisse eine wesentliche Rolle spielen, ist die Herstellung der Baukörper aus Schaumpolystyrol oder HEKI-dur-Platten ebenfalls denkbar. Die Maueröffnungen in den Mittelpfeilern wurden mit einer Lochkreissäge hergestellt und danach zur endgültigen Form erweitert. Die Rundungen an den Stirnseiten der Pfeiler bestehen aus Halbrundleisten mit entsprechendem Durchmesser. Um die Baukörperverjüngung im oberen Teil des Pfeilschaftes darzustellen, wurde der untere Teil mit einer Umhüllung aus 1 mm dicker Pappe versehen. Bei der Anbringung des Ziegelmauerwerkpapiers ist auf die exakte Nachbildung der Ausmauerung im bogenförmigen Sturz zu achten. Die Betonstruktur am oberen Pfeilerteil wird durch dick aufgetragene Plakafarbe (hellgrau mit etwas Moltofill mischen) limitiert. Durch Tupfen mit einem harten Borstenpinsel in die fast abgebundene Farbe wurde der gewünschte Betoneffekt erzielt. *Horst Herring*

Dieser Beitrag wird fortgesetzt.



Das Widerlager wird im Modell aus einem Stück gefertigt und mit Mauerwerkpapier beklebt.



Perspektivische Darstellung der im Text beschriebenen Pfeilerherstellung

Fotos: H. Herring

Dienstreise

Oder: Wie einer von Greifswald nach Halberstadt fuhr

Eine Dienstreise nach Halberstadt stand an. An einem Tag nicht zu schaffen, also Bahnfahrt hin, übernachten, Termin wahrnehmen, Bahnfahrt zurück. Zeitaufwendig, aber angesichts des Fahrplanangebots seit vielen Jahren eine alltägliche Angelegenheit auf den Schienen der DR.

Es geht auch anders:
Etwas früher aufstehen, ein paar Mark investieren und einen Umweg fahren - aber im ICE!

1. Etappe

Mit dem E 1411 bis Bützow. Dort beträgt der Übergang 18 Minuten, also sicher. Doch in Stralsund muß ein Gegenzug abgewartet werden; die Abfahrt auf der eingleisigen Strecke verzögert sich um 11 Minuten. Im Knoten Rostock mit stop and go gemächlich auf die Schweriner Schiene - dem Anschlußreisenden wird langsam bange. Dann plötzlich zügige Fahrt bis Bützow, Ankunft 8 Minuten vor Plan!! Schau, wie das wohl geht?

Der »Geschäftszug« in die Landeshauptstadt ist mit 19 Reisenden besetzt, davon einer im Raucherabteil.

2. Etappe

Mit dem recht gut besetzten D 1434 sause ich pünktlich von Schwerin bis Hamburg Hbf. Freundlich auch das Personal. So sollte es immer sein.

Die wiedereröffnete Wandelhalle im Hauptbahnhof Hamburg ist gut gelungen. Attraktive Geschäfte, die die historische Architektur nicht beeinträchtigen, bieten zum Lesen, Essen, Kaufen und Schauen alles, was der Mensch auf der Reise gebrauchen kann.

3. Etappe

ICE 695 »Herrenhausen«. Elegant gleitet die weiße Schlange in den Bahnhof. Beim Mitzählen stutzt der Zahlenkundige: Wagen 7 fehlt! Der Zug ist sehr gut ausgelastet, 90 Prozent sind es bestimmt. Die aufgelockerte Sitzanordnung, die hellen, lichten Übergänge zwischen den Wagen, die farbliche Gestaltung, Tische an bestimmten Plätzen, Großraum- und Abteilanordnungen vermögen zu gefallen. Auch hier, wie eigentlich selbstverständlich, aufmerksame Zugbegleiter, die gern und gut Auskunft erteilen.

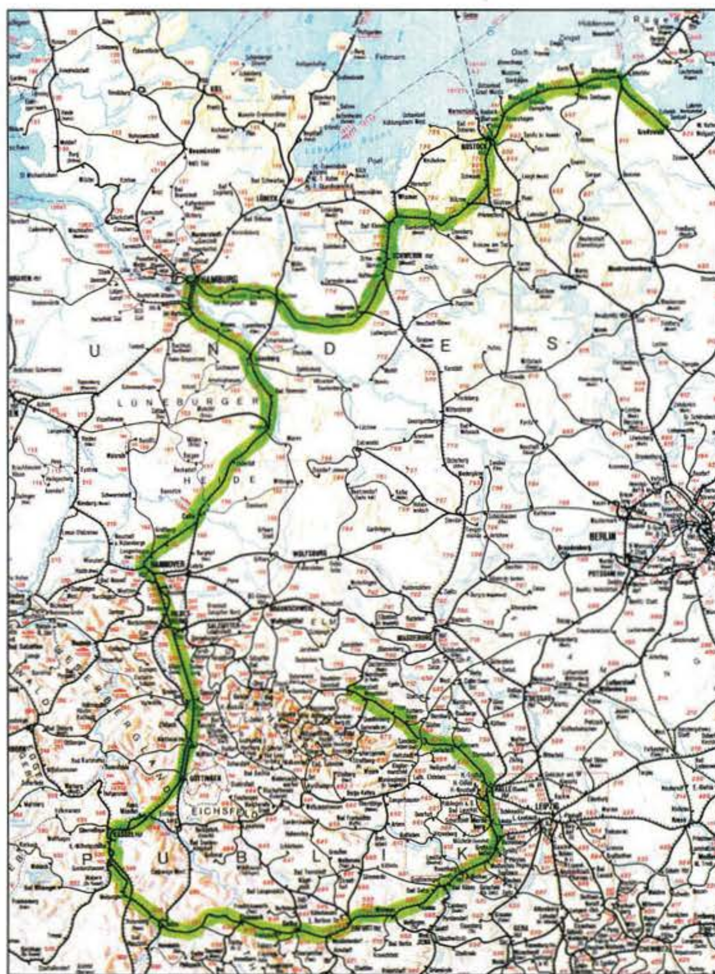
Die Sitze sind verstellbar, aber nur mit Kraftaufwand. Sie gelangen in eine bequeme Position, nur der Gegenüber sollte möglichst nicht auf dieselbe Idee kommen; dann wird es für die Beine eng.

Der Eisenbahnfan muß natürlich sofort das Bordrestaurant aufsuchen. Ein gelungenes Design, zarte Farbtöne fallen auf, und eine Schar von Bedienungskräften kümmert sich um das leibliche Wohl der Gäste. Die Speisen- und Getränkekarte jedoch - schlicht und ergreifend geschmacklos. Weißes Kunstdruckpapier, ein dicker, grüner Streifen mit drei grellroten Quadraten. Auf der Titelseite eine Weinflasche und ein Salatblatt, das ist's. Vielleicht sollte die DSG einmal bei der MITROPA in die Karten schauen. Attraktiver sind die allemal.

Das Essen schmeckt gut. Beim Hauptgericht in der Preislage von 16 bis 24 Mark sollte man aber auch satt werden dürfen. Ein Erwachsener kann hier schon Probleme bekommen.

Was noch auffällt, ist der enorme Geräuschpegel auf der Ausbaustrecke bis Hannover. Metallisches Klirren und ein Vibrieren des gesamten Wagenkastens. Lautloses Dahingleiten ist das ja wohl nicht. Südlich von Hannover, auf der Neubaustrecke, ist der Lärm dann fast verschwunden. Die schnelle Fahrt beeindruckt den Erstfahrer erheblich, und wer auch die Landschaft wahrnehmen will, nimmt das durchaus interessante Magazin »Intercity« nur im Tunnel zur Hand. Der rasche Wechsel der Bilder, das Dahingleiten über Städte, Dörfer und Täler kann schon begeistern. Es ist etwas dran an dem Werbeslogan: »So gut kann ein Auto gar nicht sein, daß man diese Bequemlichkeit nicht nutzt«.

Beim Aussteigen in Kassel-Wilhelmshöhe noch eine Entdeckung: Die Wagenübergänge sind nicht, wie ich annahm, bis auf die Außenhaut des Zuges gezogen, sondern verjüngern sich an jedem Wagenende. Ein technisches Detail nur, aber man hat es sich eben anders vorgestellt.



Selbstverständlich muß nun der Bahnhof Wilhelmshöhe einer Begutachtung standhalten. Er tut es. Ein nüchterner Zweckbau, der durch viel Licht und Luft und durch die hervorragende Integration des Parkplatzes unmittelbar über den Bahnsteigen besondere Akzente setzt.

Wer hier aussteigt und direkt nach Kassel will, ist sicher am falschen Platz. Doch der Transfer ins Zentrum klappt sowohl mit der Bahn als auch auf der Straße. Sorgen hat eher derjenige, der auf Bahnsteig 1 nach dem Wagenreihungsanzeiger sucht. Er muß ihn halt suchen, und wenn er hinter jede Säule schaut, findet er ihn auch irgendwann.

4. Etappe

Ebenfalls beeindruckend, wenn auch auf andere Art, ist die Weiterfahrt von Kassel mit D 1457 im Tal der Fulda bis Bebra. Der Trassenbau, im engen Tal an den Hang geschmiegt, war zu seiner Zeit ein ingenieurtechnisches Meisterwerk. Landschaftlich beeindruckt die Strecke noch heute. Wieder auf dem Gebiet der Deutschen Reichsbahn, fällt die enorme Bautätigkeit an der Strecke auf, die Hoffnung auf eine bald schnellere Beförderung läßt. Dafür nimmt man die Nutzung des D 1457 als Nahverkehrszug mit Halt auf allen Bahnhöfen zwischen Eisennach und Gotha in Kauf.

Von Erfuhrt mit D 556 bis Halle werden die Reisenden noch zweimal verwundert. Zum ersten in Weimar, als sich trotz freier Ausfahrt 17 Minuten lang nichts bewegt, bis schließlich zwei Fahrgäste ohne gültigen Fahrausweis aus dem Zug gewiesen sind. Zum zweiten in Halle, als der Zug von seinen 17 Minuten Verspätung nur noch eine übrig behalten hat und gar pünktlich weiterfährt. Ein Hoch auf die Fahrzeitzuschläge!

Letzte Etappe

Nach der Übernachtung in Halle bringt mich E 840 in gemächlicher Fahrt planmäßig und ohne Aufregung nach Halberstadt. Fast 970 (Tarif-)Kilometer in zwei Tagen ganz schön viel.

Und ganz schön interessant.

L. Groll, Greifswald

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
106773 5	346773 5	56203	Bw Eberswalde
106774 3	346774 3	56205	Bw Neustrelitz
106775 0	346775 0	36214	Bw Riesa
106776 8	346776 8	26205	Bw Hoyerswerda
106777 6	346777 6	46211	Bw Saalfeld
106778 4	346778 4	26208	Bw Senftenberg
106779 2	346779 2	36206	Bw Glauchau
106780 0	346780 0	46202	Bw Eisenach
106781 8	346781 8	56206	Bw Pasewalk
106782 6	346782 6	76218	Bw Oebisfelde
106783 4	346783 4	76222	Bw Stendal
106784 2	346784 2	76214	Bw Magdeburg
106785 9	346785 9	16204	Bw Hauptbahnhof
106786 7	346786 7	86206	Bw Schwerin
106788 3	346788 3	86210	Bw Wittenberge
106789 1	346789 1	46208	Bw Nordhausen
106790 9	346790 9	36205	Bw Görlitz
106791 7	346791 7	66206	Bw Halle G
106792 5	346792 5	86203	Bw Neuruppin
106793 3	346793 3	66212	Bw Roßlau
106794 1	346794 1	76206	Bw Güsten
106795 8	346795 8	26203	Bw Elsterwerda
106796 6	346796 6	36208	Bw Kamenz
106797 4	346797 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
106798 2	346798 2	46208	Bw Nordhausen
106799 0	346799 0	36205	Bw Görlitz
106800 6	346800 6	36214	Bw Riesa
106801 4	346801 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
106802 2	346802 2	36209	Bw Nossen
106803 0	346803 0	86205	Bw Rostock Seehafen
106804 8	346804 8	76214	Bw Magdeburg
106805 5	346805 5	56204	Bw Neubrandenburg
106806 3	346806 3	76214	Bw Magdeburg
106807 1	346807 1	56211	Bw Stralsund
106808 9	346808 9	86205	Bw Rostock Seehafen
106809 7	346809 7	16206	Bw Schöneweide
106810 5	346810 5	76206	Bw Güsten
106811 3	346811 3	56203	Bw Eberswalde
106812 1	346812 1	86206	Bw Schwerin
106813 9	346813 9	36208	Bw Kamenz
106814 7	346814 7	46213	Bw Sangerhausen
106815 4	346815 4	86202	Bw Hagenow
106816 2	346816 2	56203	Bw Eberswalde
106817 0	346817 0	76206	Bw Güsten
106818 8	346818 8	66208	Bw Leipzig Süd
106819 6	346819 6	66208	Bw Leipzig Süd
106820 4	346820 4	66209	Bw Leipzig West
106821 2	346821 2	46203	Bw Erfurt
106822 0	346822 0	36205	Bw Görlitz
106823 8	346823 8	16205	Bw Pankow
106824 6	346824 6	36208	Bw Kamenz
106825 3	346825 3	66212	Bw Roßlau
106826 1	346826 1	66209	Bw Leipzig West
106827 9	346827 9	36204	Bw Dresden
106828 7	346828 7	26205	Bw Hoyerswerda
106829 5	346829 5	76209	Bw Halberstadt
106830 3	346830 3	66206	Bw Halle G
106831 1	346831 1	56201	Bw Angermünde
106832 9	346832 9	46203	Bw Erfurt
106833 7	346833 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106834 5	346834 5	86204	Bw Rostock
106835 2	346835 2	36207	Bw Chemnitz
106836 0	346836 0	26202	Bw Cottbus
106837 8	346837 8	66208	Bw Leipzig Süd
106838 6	346838 6	66212	Bw Roßlau
106839 4	346839 4	56204	Bw Neubrandenburg
106840 2	346840 2	56204	Bw Neubrandenburg
106841 0	346841 0	46211	Bw Saalfeld
106843 6	346843 6	26208	Bw Senftenberg
106844 4	346844 4	46203	Bw Erfurt
106845 1	346845 1	56203	Bw Eberswalde
106846 9	346846 9	66208	Bw Leipzig Süd
106847 7	346847 7	86203	Bw Neuruppin
106848 5	346848 5	86205	Bw Rostock Seehafen
106849 3	346849 3	16208	Bw Seddin
106850 1	346850 1	36214	Bw Riesa
106851 9	346851 9	16206	Bw Schöneweide
106852 7	346852 7	36209	Bw Nossen
106853 5	346853 5	86210	Bw Wittenberge
106854 3	346854 3	76211	Bw Jerichow
106855 0	346855 0	36207	Bw Chemnitz
106856 8	346856 8	16210	Bw Jüterbog
106857 6	346857 6	46203	Bw Erfurt
106858 4	346858 4	36210	Bw Zittau
106859 2	346859 2	56206	Bw Pasewalk
106860 0	346860 0	86210	Bw Wittenberge
106861 8	346861 8	66209	Bw Leipzig West
106862 6	346862 6	36209	Bw Nossen
106863 4	346863 4	16206	Bw Schöneweide
106864 2	346864 2	56211	Bw Stralsund
106865 9	346865 9	16210	Bw Jüterbog
106866 7	346866 7	66208	Bw Leipzig Süd
106867 5	346867 5	26208	Bw Senftenberg
106868 3	346868 3	66208	Bw Leipzig Süd
106869 1	346869 1	36207	Bw Chemnitz
106870 9	346870 9	76214	Bw Magdeburg
106871 7	346871 7	26202	Bw Cottbus
106872 5	346872 5	36203	Bw Bautzen
106873 3	346873 3	86204	Bw Rostock
106874 1	346874 1	66206	Bw Halle G
106875 8	346875 8	26202	Bw Cottbus
106876 6	346876 6	36203	Bw Bautzen
106877 4	346877 4	76211	Bw Jerichow
106878 2	346878 2	56211	Bw Stralsund
106879 0	346879 0	46202	Bw Eisenach
106880 8	346880 8	16206	Bw Schöneweide
106881 6	346881 6	76206	Bw Güsten
106882 4	346882 4	76214	Bw Magdeburg
106883 2	346883 2	36204	Bw Dresden
106884 0	346884 0	16204	Bw Hauptbahnhof
106885 7	346885 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106886 5	346886 5	36209	Bw Nossen
106887 3	346887 3	36207	Bw Chemnitz
106888 1	346888 1	76209	Bw Halberstadt
106889 9	346889 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
106890 7	346890 7	16205	Bw Pankow
106891 5	346891 5	66208	Bw Leipzig Süd
106892 3	346892 3	76210	Bw Haldensleben
106893 1	346893 1	36207	Bw Chemnitz
106894 9	346894 9	46211	Bw Saalfeld
106895 6	346895 6	46211	Bw Saalfeld
106896 4	346896 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
106897 2	346897 2	36207	Bw Chemnitz
106898 0	346898 0	36207	Bw Chemnitz
106899 8	346899 8	46213	Bw Sangerhausen
106900 4	344900 6	66206	Bw Halle G
106901 2	346901 2	46206	Bw Meiningen
106902 0	346902 0	76209	Bw Halberstadt
106903 8	346903 8	76206	Bw Güsten
106904 6	346904 6	16204	Bw Hauptbahnhof
106905 3	346905 3	16206	Bw Schöneweide
106906 1	346906 1	36202	Bw Aue
106907 9	346907 9	76209	Bw Halberstadt
106908 7	346908 7	76222	Bw Stendal
106909 5	346909 5	76203	Bw Brandenburg
106910 3	346910 3	66206	Bw Halle G
106911 1	346911 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106912 9	346912 9	16204	Bw Hauptbahnhof
106913 7	346913 7	36202	Bw Aue
106914 5	346914 5	36206	Bw Glauchau
106915 2	346915 2	36207	Bw Chemnitz
106916 0	346916 0	16208	Bw Seddin
106917 8	346917 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
106918 6	346918 6	36204	Bw Dresden
106919 4	346919 4	46208	Bw Nordhausen
106920 2	346920 2	76214	Bw Magdeburg
106921 0	346921 0	16204	Bw Hauptbahnhof
106922 8	346922 8	66208	Bw Leipzig Süd
106923 6	346923 6	16204	Bw Hauptbahnhof
106924 4	346924 4	36207	Bw Chemnitz
106925 1	346925 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106926 9	346926 9	16210	Bw Jüterbog
106927 7	346927 7	66208	Bw Leipzig Süd
106928 5	346928 5	26202	Bw Cottbus
106929 3	346929 3	46202	Bw Eisenach
106930 1	346930 1	66208	Bw Leipzig Süd
106931 9	346931 9	66206	Bw Halle G
106932 7	346932 7	76209	Bw Halberstadt
106933 5	346933 5	66212	Bw Roßlau
106934 3	346934 3	16210	Bw Jüterbog
106935 0	346935 0	36205	Bw Görlitz
106936 8	346936 8	26203	Bw Elsterwerda
106937 6	346937 6	36211	Bw Reichenbach
106938 4	346938 4	36211	Bw Reichenbach
106939 2	346939 2	36207	Bw Chemnitz
106940 0	346940 0	36207	Bw Chemnitz
106941 8	346941 8	76206	Bw Güsten
106942 6	346942 6	16208	Bw Seddin
106943 4	346943 4	46208	Bw Nordhausen
106944 2	346944 2	66212	Bw Roßlau
106945 9	346945 9	26208	Bw Senftenberg
106946 7	346946 7	26208	Bw Senftenberg
106947 5	346947 5	56050	Fk Mukran
106948 3	346948 3	76222	Bw Stendal
106949 1	346949 1	86206	Bw Schwerin
106950 9	346950 9	66208	Bw Leipzig Süd
106951 7	346951 7	86205	Bw Rostock Seehafen
106952 5	346952 5	46203	Bw Erfurt
106953 3	346953 3	46202	Bw Eisenach
106954 1	346954 1	76202	Bw Blankenburg
106955 8	346955 8	56206	Bw Pasewalk
106956 6	346956 6	76220	Bw Salzwedel
106957 4	346957 4	66206	Bw Halle G
106958 2	346958 2	56203	Bw Eberswalde
106959 0	346959 0	36202	Bw Aue
106960 8	346960 8	36204	Bw Dresden
106961 6	346961 6	46215	Bw Weißenfels
106962 4	346962 4	46215	Bw Weißenfels
106963 2	346963 2	36206	Bw Glauchau
106964 0	346964 0	36202	Bw Aue
106965 7	346965 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106966 5	346966 5	36202	Bw Aue
106967 3	346967 3	56211	Bw Stralsund
106968 1	346968 1	66208	Bw Leipzig Süd
106969 9	346969 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
106970 7	346970 7	56211	Bw Stralsund
106971 5	346971 5	86201	Bw Güstrow
106972 3	346972 3	46206	Bw Meiningen
106973 1	346973 1	86204	Bw Rostock
106974 9	346974 9	16209	Bw Wustermark
106975 6	346975 6	56050	Fk Mukran
106976 4	346976 4	46208	Bw Nordhausen
106977 2	346977 2	66208	Bw Leipzig Süd
106978 0	346978 0	66212	Bw Roßlau
106979 8	346979 8	36202	Bw Aue
106980 6	346980 6	26208	Bw Senftenberg
106981 4	346981 4	36214	Bw Riesa
106982 2	346982 2	36214	Bw Riesa
106983 0	346983 0	86202	Bw Hagenow
106984 8	346984 8	86208	Bw Wismar
106985 5	346985 5	36214	Bw Riesa
106986 3	346986 3	36204	Bw Dresden
106987 1	346987 1	16205	Bw Pankow
106988 9	346988 9	46208	Bw Nordhausen
106989 7	346989 7	26205	Bw Hoyerswerda
106990 5	346990 5	36214	Bw Riesa
106991 3	346991 3	66208	Bw Leipzig Süd
106992 1	346992 1	36202	Bw Aue
106993 9	346993 9	56211	Bw Stralsund
106994 7	346994 7	76210	Bw Haldensleben
106995 4	346995 4	36204	Bw Dresden
106996 2	346996 2	36204	Bw Dresden
106997 0	346997 0	86210	Bw Wittenberge
106998 8	346998 8	36204	Bw Dresden
106999 6	346999 6	36204	Bw Dresden

BR 108

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
108036 5	298336 9	66206	Bw Halle G
108037 3	298337 7	66206	Bw Halle G
108156 1	298156 1	66206	Bw Halle G
108161 1	298161 1	66206	Bw Halle G

BR 110

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
110001 5	201001 5	56210	Bw Heringsdorf
110002 3	201002 3	46202	Bw Eisenach
110003 1	201003 1	66211	Bw Wittenberg
110004 9	201004 9	66211	Bw Wittenberg
110005 6	201005 6	16204	Bw Hauptbahnhof
110006 4	201006 4	66206	Bw Halle G
110007 2	201007 2	36207	Bw Chemnitz
110008 0	201008 0	66211	Bw Wittenberg
110009 8	201009 8	26202	Bw Cottbus
110010 6	201010 6	66211	Bw Wittenberg
110011 4	201011 4	56203	Bw Eberswalde
110012 2	201012 2	36206	Bw Glauchau
110013 0	201013 0	26205	Bw Hoyerswerda
110014 8	201014 8	66206	Bw Halle G
110015 5	201015 5	66211	Bw Wittenberg
110016 3	201016 3	86201	Bw Güstrow
110017 1	201017 1	86208	Bw Wismar
110018 9	201018 9	36211	Bw Reichenbach
110019 7	201019 7	86201	Bw Güstrow
110020 5	201020 5	16205	Bw Pankow
110021 3	201021 3	36209	Bw Nossen
110022 1	201022 1	36211	Bw Reichenbach
110023 9	201023 9	16205	Bw Pankow
110024 7	201024 7	36207	Bw Chemnitz
110025 4	201025 4	36209	Bw Nossen
110026 2	201026 2	56210	Bw Heringsdorf
110028 8	201028 8	86210	Bw Wittenberge
110029 6	201029 6	46202	Bw Eisenach
110030 4	201030 4	86206	Bw Schwerin
110031 2	201031 2	66206	Bw Halle G
110032 0	201032 0	66211	Bw Wittenberg
110033 8	201033 8	86202	Bw Hagenow
110035 3	201035 3	56210	Bw Heringsdorf
110036 1	201036 1	66206	Bw Halle G
110037 9	201037 9	66206	Bw Halle G
110038 7	201038 7	86202	Bw Hagenow
110039 5	201039 5	36207	Bw Chemnitz
110040 3	201040 3	86210	Bw Wittenberge
110041 1	201041 1	66206	Bw Halle G
110042 9	201042 9	36206	Bw Glauchau
110043 7	201043 7	56205	Bw Neustrelitz
110044 5	201044 5	36209	Bw Nossen
110045 2	201045 2	66206	Bw Halle G
110046 0	201046 0	66206	Bw Halle G
110047 8	201047 8	36206	Bw Glauchau
110048 6	201048 6	36209	Bw Nossen
110049 4	201049 4	46215	Bw Weißenfels
110050 2	201050 2	36209	Bw Nossen
110051 0	201051 0	46215	Bw Weißenfels
110052 8	201052 8	46215	Bw Weißenfels
110053 6	201053 6	46215	Bw Weißenfels
110054 4	201054 4	86210	Bw Wittenberge
110055 1	201055 1	16208	Bw Seddin
110058 5	201058 5	36207	Bw Chemnitz
110059 3	201059 3	46215	Bw Weißenfels
110060 1	201060 1	46215	Bw Weißenfels
110062 7	201062 7	56203	Bw Eberswalde
110064 3	201064 3	36207	Bw Chemnitz
110065 0	201065 0	46215	Bw Weißenfels
110068 4	201068 4	76211	Bw Jerichow
110069 2	201069 2	36207	Bw Chemnitz
110070 0	201070 0	46215	Bw Weißenfels
110071 8	201071 8	36206	Bw Glauchau
110072 6	201072 6	36206	Bw Glauchau
110073 4	201073 4	36206	Bw Glauchau
110074 2	201074 2	16205	Bw Pankow
110075 9	201075 9	86210	Bw Wittenberge
110076 7	201076 7	46215	Bw Weißenfels
110077 5	201077 5	36207	Bw Chemnitz
110079 1	201079 1	36211	Bw Reichenbach
110080 9	201080 9	36206	Bw Glauchau
110081 7	201081 7	36207	Bw Chemnitz
110082 5	201082 5	46215	Bw Weißenfels
110083 3	201083 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
110084 1	201084 1	56205	Bw Neustrelitz
110085 8	201085 8	36207	Bw Chemnitz
110086 6	201086 6	36211	Bw Reichenbach
110087 4	201087 4	36207	Bw Chemnitz
110088 2	201088 2	36206	Bw Glauchau
110089 0	201089 0	36206	Bw Glauchau
110090 8	201090 8	46215	Bw Weißenfels
110091 6	201091 6	36211	Bw Reichenbach
110092 4	201092 4	16205	Bw Pankow
110093 2	201093 2	36202	Bw Aue
110094 0	201094 0	56204	Bw Neubrandenburg
110095 7	201095 7	36202	Bw Aue
110096 5	201096 5	86210	Bw Wittenberge
110097 3	201097 3	46215	Bw Weißenfels
110099 9	201099 9	76206	Bw Güsten
110100 5	201100 5	46215	Bw Weißenfels
110101 3	201101 3	36206	Bw Glauchau
110102 1	201102 1	36207	Bw Chemnitz
110104 7	201104 7	36211	Bw Reichenbach
110106 2	201106 2	76206	Bw Güsten
110110 4	201110 4	86203	Bw Neuruppin
110111 2	201111 2	66206	Bw Halle G
110112 0	201112 0	56203	Bw Eberswalde
110113 8	201113 8	86201	Bw Güstrow
110118 7	201118 7	46202	Bw Eisenach
110120 3	201120 3	16208	Bw Seddin
110122 9	201122 9	16205	Bw Pankow
110123 7	201123 7	56211	Bw Stralsund
110124 5	201124 5	36211	Bw Reichenbach
110125 2	201125 2	56205	Bw Neustrelitz
110126 0	201126 0	56210	Bw Heringsdorf
110129 4	201129 4	56211	Bw Stralsund
110130 2	201130 2	36211	Bw Reichenbach
110132 8	201132 8	46202	Bw Eisenach
110133 6	201133 6	66206	Bw Halle G
110134 4	201134 4	86203	Bw Neuruppin
110135 1	201135 1	36209	Bw Nossen
110139 3	201139 3	36210	Bw Zittau
110140 1	201140 1	66206	Bw Halle G
110141 9	201141 9	66206	Bw Halle G
110142 7	201142 7	36209	Bw Nossen
110143 5	201143 5	86202	Bw Hagenow
110145 0	201145 0	36207	Bw Chemnitz
110147 6	201147 6	36207	Bw Chemnitz
110149 2	201149 2	16208	Bw Seddin
110150 0	201150 0	76206	Bw Güsten
110151 8	201151 8	36209	Bw Nossen
110153 4	201153 4	46202	Bw Eisenach
110154 2	201154 2	16210	Bw Jüterbog
110155 9	201155 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
110157 5	201157 5	86203	Bw Neuruppin
110158 3	201158 3	86203	Bw Neuruppin
110163 3	201163 3	36207	Bw Chemnitz
110165 8	201165 8	36209	Bw Nossen
110168 2	201168 2	76210	Bw Haldensleben
110170 8	201170 8	36209	Bw Nossen
110171 6	201171 6	46215	Bw Weißenfels
110202 9	201202 9	36211	Bw Reichenbach
110204 5	201204 5	36205	Bw Görlitz
110206 0	201206 0	56205	Bw Neustrelitz
110208 6	201208 6	46213	Bw Sangerhausen
110210 2	201210 2	86210	Bw Wittenberge
110211 0	201211 0	36206	Bw Glauchau
110212 8	201212 8	86202	Bw Hagenow
110213 6	201213 6	16210	Bw Jüterbog
110215 1	201215 1	56205	Bw Neustrelitz
110216 9	201216 9	36207	Bw Chemnitz
110217 7	201217 7	76210	Bw Haldensleben
110221 9	201221 9	56210	Bw Heringsdorf
110222 7	201222 7	46205	Bw Gera
110223 5	201223 5	56205	Bw Neustrelitz
110224 3	201224 3	66212	Bw Roßlau
110225 0	201225 0	66212	Bw Roßlau
110226 8	201226 8	36210	Bw Zittau
110227 6	201227 6	36210	Bw Zittau
110228 4	201228 4	16208	Bw Seddin
110229 2	201229 2	76211	Bw Jerichow
110230 0	201230 0	16210	Bw Jüterbog
110233 4	201233 4	16208	Bw Seddin
110239 1	201239 1	16205	Bw Pankow
110243 3	201243 3	76220	Bw Salzwedel
110247 4	201247 4	76206	Bw Güsten
110259 9	201259 9	36202	Bw Aue
110273 0	201273 0	16205	Bw Pankow
110281 3	201281 3	66211	Bw Wittenberg
110283 9	201283 9	76206	Bw Güsten
110284 7	201284 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
110285 4	201285 4	36207	Bw Chemnitz
110304 3	201304 3	46202	Bw Eisenach
110308 4	201308 4	76206	Bw Güsten
110339 9	201339 9	56205	Bw Neustrelitz
110343 1	201343 1	56205	Bw Neustrelitz
110367 0	201367 0	26202	Bw Cottbus
110380 3	201380 3	56210	Bw Heringsdorf
110391 0	201391 0	56211	Bw Stralsund
110393 6	201393 6	36211	Bw Reichenbach
110410 8	201410 8	16208	Bw Seddin
110419 9	201419 9	76214	Bw Magdeburg
110424 9	201424 9	76206	Bw Güsten
110440 5	201440 5	56205	Bw Neustrelitz
110492 6	201492 6	36207	Bw Chemnitz
110493 4	201493 4	86206	Bw Schwerin
110508 9	201508 9	36202	Bw Aue
110510 5	201510 5	56205	Bw Neustrelitz
110514 7	201514 7	36211	Bw Reichenbach
110551 9	201551 9	36211	Bw Reichenbach
110552 7	201552 7	36211	Bw Reichenbach
110557 6	201557 6	86210	Bw Wittenberge
110566 7	201566 7	26202	Bw Cottbus
110570 9	201570 9	66212	Bw Roßlau
110577 4	201577 4	46205	Bw Gera
110583 2	201583 2	36211	Bw Reichenbach
110588 1	201588 1	36211	Bw Reichenbach
110604 6	201604 6	36211	Bw Reichenbach
110608 7	201608 7	56205	Bw Neustrelitz
110609 5	201609 5	56205	Bw Neustrelitz
110618 6	201618 6	36202	Bw Aue
110619 4	201619 4	76206	Bw Güsten
110628 5	201628 5	76206	Bw Güsten
110631 9	201631 9	16210	Bw Jüterbog
110634 3	201634 3	36210	Bw Zittau
110636 8	201636 8	86201	Bw Güstrow
110639 2	201639 2	46205	Bw Gera
110644 2	201644 2	86203	Bw Neuruppin
110653 3	201653 3	26205	Bw Hoyerswerda
110665 7	201665 7	26202	Bw Cottbus
110668 1	201668 1	46202	Bw Eisenach
110669 9	201669 9	56205	Bw Neustrelitz
110688 9	201688 9	76206	Bw Güsten
110692 1	201692 1	26202	Bw Cottbus
110694 7	201694 7	26202	Bw Cottbus
110699 6	201699 6	76210	Bw Haldensleben
110704 4	201704 4	56211	Bw Stralsund
110709 3	201709 3	76206	Bw Güsten
110711 9	201711 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
110734 1	201734 1	76206	Bw Güsten
110739 0	201739 0	26205	Bw Hoyerswerda
110740 8	201740 8	66212	Bw Roßlau
110742 4	201742 4	76220	Bw Salzwedel
110745 7	201745 7	36202	Bw Aue
110755 6	201755 6	86202	Bw Hagenow
110756 4	201756 4	36202	Bw Aue
110757 2	201757 2	36211	Bw Reichenbach
110759 8	201759 8	86203	Bw Neuruppin
110763 0	201763 0	76222	Bw Stendal
110767 1	201767 1	46202	Bw Eisenach
110770 5	201770 5	36202	Bw Aue
110773 9	201773 9	36202	Bw Aue
110779 6	201779 6	86210	Bw Wittenberge
110792 9	201792 9	56210	Bw Heringsdorf
110798 6	201798 6	56205	Bw Neustrelitz
110802 6	201802 6	76222	Bw Stendal
110807 5	201807 5	86210	Bw Wittenberge
110812 5	201812 5	76206	Bw Güsten
110813 3	201813 3	36207	Bw Chemnitz
110815 8	201815 8	56211	Bw Stralsund
110823 2	201823 2	86210	Bw Wittenberge
110826 5	201826 5	76206	Bw Güsten
110828 1	201828 1	36202	Bw Aue
110829 9	201829 9	36202	Bw Aue
110830 7	201830 7	66211	Bw Wittenberg
110833 1	201833 1	36211	Bw Reichenbach
110837 2	201837 2	56211	Bw Stralsund
110839 8	201839 8	46205	Bw Gera
110840 6	201840 6	56205	Bw Neustrelitz

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
110851 3	201851 3	36202	Bw Aue
110856 2	201856 2	26205	Bw Hoyerswerda
110858 8	201858 8	66212	Bw Roßlau
110864 6	201864 6	56210	Bw Heringsdorf
110865 3	201865 3	76206	Bw Güsten
110867 9	201867 9	76206	Bw Güsten
110868 7	201868 7	36211	Bw Reichenbach
110869 5	201869 5	36211	Bw Reichenbach
110873 7	201873 7	36209	Bw Nossen
110875 2	201875 2	36202	Bw Aue
110876 0	201876 0	76210	Bw Haldensleben
110878 6	201878 6	36202	Bw Aue
110881 0	201881 0	36202	Bw Aue
110883 6	201883 6	66211	Bw Wittenberg
110884 4	201884 4	16205	Bw Pankow
110886 9	201886 9	26202	Bw Cottbus
110887 7	201887 7	66208	Bw Leipzig Süd
110888 5	201888 5	16208	Bw Seddin
110889 3	201889 3	66206	Bw Halle G
110890 1	201890 1	66211	Bw Wittenberg
110895 0	201895 0	36207	Bw Chemnitz
110896 8	201896 8	16207	Bw Frankfurt/Oder

BR 111

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
111001 4	293001 4	66208	Bw Leipzig Süd
111002 2	293002 2	66208	Bw Leipzig Süd
111003 0	293003 0	86205	Bw Rostock Seehafen
111004 8	293004 8	86203	Bw Neuruppin
111005 5	293005 5	66201	Bw Altenburg
111006 3	293006 3	86205	Bw Rostock Seehafen
111007 1	293007 1	86210	Bw Wittenberge
111008 9	293008 9	86210	Bw Wittenberge
111009 7	293009 7	86210	Bw Wittenberge
111010 5	293010 5	86210	Bw Wittenberge
111011 3	293011 3	86205	Bw Rostock Seehafen
111012 1	293012 1	86205	Bw Rostock Seehafen
111013 9	293013 9	86205	Bw Rostock Seehafen
111014 7	293014 7	86205	Bw Rostock Seehafen
111015 4	293015 4	66205	Bw Falkenberg
111016 2	293016 2	86210	Bw Wittenberge
111017 0	293017 0	86205	Bw Rostock Seehafen
111018 8	293018 8	86205	Bw Rostock Seehafen
111019 6	293019 6	86205	Bw Rostock Seehafen
111020 4	293020 4	86205	Bw Rostock Seehafen
111021 2	293021 2	66205	Bw Falkenberg
111022 0	293022 0	66206	Bw Halle G
111023 8	293023 8	66205	Bw Falkenberg
111024 6	293024 6	66208	Bw Leipzig Süd
111025 3	293025 3	66206	Bw Halle G
111026 1	293026 1	66208	Bw Leipzig Süd
111027 9	293027 9	66205	Bw Falkenberg
111028 7	293028 7	66208	Bw Leipzig Süd
111029 5	293029 5	66205	Bw Falkenberg
111030 3	293030 3	66201	Bw Altenburg
111031 1	293031 1	66205	Bw Falkenberg
111032 9	293032 9	66208	Bw Leipzig Süd
111033 7	293033 7	66208	Bw Leipzig Süd
111034 5	293034 5	66201	Bw Altenburg
111035 2	293035 2	66205	Bw Falkenberg
111107 9	293107 9	66205	Bw Falkenberg
111128 5	293128 5	66205	Bw Falkenberg

BR 112

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
112057 5	202057 6	26202	Bw Cottbus
112063 3	202063 4	36204	Bw Dresden
112066 6	202066 7	16208	Bw Seddin
112078 1	202078 2	36207	Bw Chemnitz
112098 9	202098 0	36204	Bw Dresden
112105 2	202105 3	76211	Bw Jerichow
112109 4	202109 5	66206	Bw Halle G
112114 4	202114 5	76220	Bw Salzwedel
112115 1	202115 2	66206	Bw Halle G
112127 6	202127 7	66206	Bw Halle G
112136 7	202136 8	86203	Bw Neuruppin
112137 5	202137 6	86210	Bw Wittenberge
112144 1	202144 2	36204	Bw Dresden
112152 4	202152 5	36207	Bw Chemnitz
112160 7	202160 8	26202	Bw Cottbus
112162 3	202162 4	36209	Bw Nossen
112164 9	202164 0	66206	Bw Halle G
112166 4	202166 5	36207	Bw Chemnitz
112167 2	202167 3	36209	Bw Nossen
112169 8	202169 9	46206	Bw Meiningen
112201 9	202201 0	16210	Bw Jüterbog
112205 0	202205 1	36202	Bw Aue
112207 6	202207 7	36206	Bw Glauchau
112209 2	202209 3	56211	Bw Stralsund
112214 2	202214 3	26202	Bw Cottbus
112218 3	202218 4	46203	Bw Erfurt
112219 1	202219 2	46203	Bw Erfurt
112220 9	202220 0	76206	Bw Güsten
112231 6	202231 7	36211	Bw Reichenbach
112232 4	202232 5	46203	Bw Erfurt
112234 0	202234 1	76206	Bw Güsten
112235 7	202235 8	66208	Bw Leipzig Süd
112236 5	202236 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
112237 3	202237 4	46202	Bw Eisenach
112238 1	202238 2	66208	Bw Leipzig Süd
112240 7	202240 8	36207	Bw Chemnitz
112241 5	202241 6	66208	Bw Leipzig Süd
112242 3	202242 4	76206	Bw Güsten
112245 6	202245 7	46213	Bw Sangerhausen
112248 0	202248 1	76214	Bw Magdeburg
112249 8	202249 9	46213	Bw Sangerhausen
112250 6	202250 7	36211	Bw Reichenbach
112251 4	202251 5	46203	Bw Erfurt
112253 0	202253 1	76214	Bw Magdeburg
112254 8	202254 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
112255 5	202255 6	16210	Bw Jüterbog
112256 3	202256 4	86204	Bw Rostock
112260 5	202260 6	46202	Bw Eisenach
112262 1	202262 2	66208	Bw Leipzig Süd
112263 9	202263 0	76222	Bw Stendal
112264 7	202264 8	26205	Bw Hoyerswerda
112265 4	202265 5	76210	Bw Haldensleben
112266 2	202266 3	76222	Bw Stendal
112267 0	202267 1	26202	Bw Cottbus
112268 8	202268 9	46213	Bw Sangerhausen
112269 6	202269 7	36207	Bw Chemnitz
112270 4	202270 5	76222	Bw Stendal
112271 2	202271 3	36207	Bw Chemnitz
112272 0	202272 1	56204	Bw Neubrandenburg
112275 3	202275 4	56204	Bw Neubrandenburg
112276 1	202276 2	56211	Bw Stralsund
112277 9	202277 0	36211	Bw Reichenbach
112278 7	202278 8	56201	Bw Angermünde
112279 5	202279 6	76202	Bw Blankenburg
112280 3	202280 4	86204	Bw Rostock
112286 0	202286 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
112287 8	202287 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
112288 6	202288 7	46213	Bw Sangerhausen
112289 4	202289 5	56201	Bw Angermünde
112290 2	202290 3	36207	Bw Chemnitz
112291 0	202291 1	46206	Bw Meiningen
112292 8	202292 9	46206	Bw Meiningen
112293 6	202293 7	66208	Bw Leipzig Süd
112294 4	202294 5	46205	Bw Gera
112295 1	202295 2	16210	Bw Jüterbog
112296 9	202296 0	86210	Bw Wittenberge
112297 7	202297 8	76209	Bw Halberstadt
112299 3	202299 4	76203	Bw Brandenburg
112300 9	202300 0	36206	Bw Glauchau
112301 7	202301 8	66208	Bw Leipzig Süd
112302 5	202302 6	46203	Bw Erfurt
112303 3	202303 4	66208	Bw Leipzig Süd
112305 8	202305 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
112307 4	202307 5	36207	Bw Chemnitz
112309 0	202309 1	66206	Bw Halle G
112310 8	202310 9	66208	Bw Leipzig Süd
112311 6	202311 7	36206	Bw Glauchau
112312 4	202312 5	76209	Bw Halberstadt
112313 2	202313 3	46208	Bw Nordhausen
112315 7	202315 8	36211	Bw Reichenbach
112316 5	202316 6	36203	Bw Bautzen
112317 3	202317 4	46208	Bw Nordhausen
112318 1	202318 2	46213	Bw Sangerhausen
112319 9	202319 0	46213	Bw Sangerhausen
112320 7	202320 8	16205	Bw Pankow
112321 5	202321 6	46213	Bw Sangerhausen
112322 3	202322 4	46205	Bw Gera
112323 1	202323 2	36211	Bw Reichenbach
112324 9	202324 0	36203	Bw Bautzen
112325 6	202325 7	56204	Bw Neubrandenburg
112326 4	202326 5	86208	Bw Wismar
112327 2	202327 3	76210	Bw Haldensleben
112329 8	202329 9	86208	Bw Wismar
112330 6	202330 7	16208	Bw Seddin
112331 4	202331 5	36203	Bw Bautzen
112332 2	202332 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
112333 0	202333 1	56201	Bw Angermünde
112334 8	202334 9	36207	Bw Chemnitz
112335 5	202335 6	86206	Bw Schwerin
112336 3	202336 4	86206	Bw Schwerin
112337 1	202337 2	76202	Bw Blankenburg
112338 9	202338 0	86201	Bw Güstrow
112340 5	202340 6	16205	Bw Pankow
112341 3	202341 4	76210	Bw Haldensleben
112342 1	202342 2	36207	Bw Chemnitz
112344 7	202344 8	46213	Bw Sangerhausen
112345 4	202345 5	86204	Bw Rostock
112346 2	202346 3	36207	Bw Chemnitz
112347 0	202347 1	56203	Bw Eberswalde
112348 8	202348 9	46205	Bw Gera
112349 6	202349 7	36203	Bw Bautzen
112350 4	202350 5	76202	Bw Blankenburg
112351 2	202351 3	36210	Bw Zittau
112352 0	202352 1	36203	Bw Bautzen
112353 8	202353 9	86201	Bw Güstrow
112354 6	202354 7	86201	Bw Güstrow
112355 3	202355 4	66206	Bw Halle G
112357 9	202357 0	76206	Bw Güsten
112360 3	202360 4	56203	Bw Eberswalde
112361 1	202361 2	76209	Bw Halberstadt
112362 9	202362 0	56206	Bw Pasewalk
112363 7	202363 8	76202	Bw Blankenburg
112364 5	202364 6	76206	Bw Güsten
112365 2	202365 3	56203	Bw Eberswalde
112368 6	202368 7	36202	Bw Aue
112369 4	202369 5	36203	Bw Bautzen
112370 2	202370 3	26202	Bw Cottbus
112371 0	202371 1	46213	Bw Sangerhausen
112372 8	202372 9	46203	Bw Erfurt
112373 6	202373 7	56206	Bw Pasewalk
112374 4	202374 5	46206	Bw Meiningen
112375 1	202375 2	76203	Bw Brandenburg
112376 9	202376 0	76206	Bw Güsten
112377 7	202377 8	76202	Bw Blankenburg
112378 5	202378 6	76210	Bw Haldensleben
112379 3	202379 4	46203	Bw Erfurt
112381 9	202381 0	36203	Bw Bautzen
112382 7	202382 8	16205	Bw Pankow
112383 5	202383 6	36206	Bw Glauchau
112384 3	202384 4	46202	Bw Eisenach
112385 0	202385 1	56201	Bw Angermünde
112386 8	202386 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
112387 6	202387 7	46202	Bw Eisenach
112388 4	202388 5	56203	Bw Eberswalde
112389 2	202389 3	36203	Bw Bautzen
112390 0	202390 1	36210	Bw Zittau
112392 6	202392 7	56201	Bw Angermünde
112394 2	202394 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
112395 9	202395 0	76206	Bw Güsten
112396 7	202396 8	76202	Bw Blankenburg
112397 5	202397 6	46205	Bw Gera
112398 3	202398 4	36210	Bw Zittau
112400 7	202400 8	46213	Bw Sangerhausen
112403 1	202403 2	86201	Bw Güstrow
112405 6	202405 7	36204	Bw Dresden
112406 4	202406 5	76206	Bw Güsten
112407 2	202407 3	66208	Bw Leipzig Süd
112408 0	202408 1	86202	Bw Hagenow
112409 8	202409 9	46205	Bw Gera
112411 4	202411 5	76203	Bw Brandenburg

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
112412 2	202412 3	76210	Bw Haldensleben
112413 0	202413 1	76210	Bw Haldensleben
112414 8	202414 9	86201	Bw Güstrow
112415 5	202415 6	86202	Bw Hagenow
112416 3	202416 4	36211	Bw Reichenbach
112417 1	202417 2	56206	Bw Pasewalk
112420 5	202420 6	86206	Bw Schwerin
112421 3	202421 4	76203	Bw Brandenburg
112422 1	202422 2	46202	Bw Eisenach
112423 9	202423 0	36203	Bw Bautzen
112425 4	202425 5	86204	Bw Rostock
112426 2	202426 3	76209	Bw Halberstadt
112427 0	202427 1	26202	Bw Cottbus
112428 8	202428 9	46202	Bw Eisenach
112429 6	202429 7	36209	Bw Nossen
112430 4	202430 5	36207	Bw Chemnitz
112431 2	202431 3	86201	Bw Güstrow
112432 0	202432 1	46206	Bw Meiningen
112433 8	202433 9	36203	Bw Bautzen
112434 6	202434 7	76210	Bw Haldensleben
112435 3	202435 4	46205	Bw Gera
112436 1	202436 2	36211	Bw Reichenbach
112437 9	202437 0	86208	Bw Wismar
112438 7	202438 8	76222	Bw Stendal
112439 5	202439 6	56211	Bw Stralsund
112441 1	202441 2	46206	Bw Meiningen
112442 9	202442 0	36210	Bw Zittau
112443 7	202443 8	76220	Bw Salzwedel
112444 5	202444 6	56206	Bw Pasewalk
112446 0	202446 1	76222	Bw Stendal
112447 8	202447 9	56203	Bw Eberswalde
112449 4	202449 5	86208	Bw Wismar
112450 2	202450 3	76206	Bw Güsten
112451 0	202451 1	36211	Bw Reichenbach
112452 8	202452 9	36206	Bw Glauchau
112453 6	202453 7	86206	Bw Schwerin
112454 4	202454 5	46202	Bw Eisenach
112455 1	202455 2	26205	Bw Hoyerswerda
112456 9	202456 0	66206	Bw Halle G
112457 7	202457 8	66208	Bw Leipzig Süd
112458 5	202458 6	76206	Bw Güsten
112459 3	202459 4	36203	Bw Bautzen
112460 1	202460 2	56204	Bw Neubrandenburg
112461 9	202461 0	56206	Bw Pasewalk
112462 7	202462 8	56204	Bw Neubrandenburg
112465 0	202465 1	16205	Bw Pankow
112466 8	202466 9	46202	Bw Eisenach
112467 6	202467 7	76210	Bw Haldensleben
112470 0	202470 1	76214	Bw Magdeburg
112471 8	202471 9	76206	Bw Güsten
112472 6	202472 7	76203	Bw Brandenburg
112473 4	202473 5	26202	Bw Cottbus
112474 2	202474 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
112475 9	202475 0	56211	Bw Stralsund
112476 7	202476 8	86202	Bw Hagenow
112477 5	202477 6	46202	Bw Eisenach
112478 3	202478 4	76210	Bw Haldensleben
112479 1	202479 2	36202	Bw Aue
112480 9	202480 0	86202	Bw Hagenow
112481 7	202481 8	76210	Bw Haldensleben
112483 3	202483 4	56201	Bw Angermünde
112484 1	202484 2	46202	Bw Eisenach
112486 6	202486 7	66206	Bw Halle G
112487 4	202487 5	46202	Bw Eisenach
112488 2	202488 3	26202	Bw Cottbus
112489 0	202489 1	86208	Bw Wismar
112490 8	202490 9	76210	Bw Haldensleben
112494 0	202494 1	16208	Bw Seddin
112495 7	202495 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
112496 5	202496 6	36211	Bw Reichenbach
112497 3	202497 4	26202	Bw Cottbus
112498 1	202498 2	36204	Bw Dresden
112499 9	202499 0	36204	Bw Dresden
112500 4	202500 5	36210	Bw Zittau
112501 2	202501 3	86210	Bw Wittenberge
112502 0	202502 1	36207	Bw Chemnitz
112503 8	202503 9	36204	Bw Dresden
112504 6	202504 7	36207	Bw Chemnitz
112505 3	202505 4	76206	Bw Güsten
112506 1	202506 2	76209	Bw Halberstadt
112507 9	202507 0	46203	Bw Erfurt
112509 5	202509 6	86204	Bw Rostock
112511 1	202511 2	86204	Bw Rostock
112515 2	202515 3	46205	Bw Gera
112516 0	202516 1	36211	Bw Reichenbach
112517 8	202517 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
112518 6	202518 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
112519 4	202519 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
112520 2	202520 3	16205	Bw Pankow
112521 0	202521 1	16205	Bw Pankow
112522 8	202522 9	66208	Bw Leipzig Süd
112523 6	202523 7	86201	Bw Güstrow
112524 4	202524 5	86206	Bw Schwerin
112525 1	202525 2	66206	Bw Halle G
112526 9	202526 0	76210	Bw Haldensleben
112527 7	202527 8	46205	Bw Gera
112528 5	202528 6	46213	Bw Sangerhausen
112529 3	202529 4	76202	Bw Blankenburg
112530 1	202530 2	26202	Bw Cottbus
112531 9	202531 0	46202	Bw Eisenach
112532 7	202532 8	86203	Bw Neuruppin
112533 5	202533 6	76222	Bw Stendal
112534 3	202534 4	76209	Bw Halberstadt
112535 0	202535 1	76210	Bw Haldensleben
112536 8	202536 9	66206	Bw Halle G
112537 6	202537 7	76206	Bw Güsten
112538 4	202538 5	46203	Bw Erfurt
112539 2	202539 3	46208	Bw Nordhausen
112542 6	202542 7	76210	Bw Haldensleben
112543 4	202543 5	46203	Bw Erfurt
112544 2	202544 3	46206	Bw Meiningen
112545 9	202545 0	56203	Bw Eberswalde
112546 7	202546 8	66208	Bw Leipzig Süd
112547 5	202547 6	86206	Bw Schwerin
112548 3	202548 4	76222	Bw Stendal
112549 1	202549 2	16210	Bw Jüterbog
112550 9	202550 0	36202	Bw Aue
112553 3	202553 4	46202	Bw Eisenach
112554 1	202554 2	66206	Bw Halle G
112555 8	202555 9	46203	Bw Erfurt
112556 6	202556 7	36211	Bw Reichenbach
112558 2	202558 3	66208	Bw Leipzig Süd
112559 0	202559 1	46202	Bw Eisenach
112560 8	202560 9	46206	Bw Meiningen
112561 6	202561 7	36204	Bw Dresden
112562 4	202562 5	36204	Bw Dresden
112563 2	202563 3	36210	Bw Zittau
112564 0	202564 1	36207	Bw Chemnitz
112565 7	202565 8	46205	Bw Gera
112567 3	202567 4	66208	Bw Leipzig Süd
112568 1	202568 2	36210	Bw Zittau
112569 9	202569 0	56211	Bw Stralsund
112571 5	202571 6	36202	Bw Aue
112572 3	202572 4	66208	Bw Leipzig Süd
112573 1	202573 2	56211	Bw Stralsund
112574 9	202574 0	36211	Bw Reichenbach
112575 6	202575 7	46206	Bw Meiningen
112576 4	202576 5	36206	Bw Glauchau
112578 0	202578 1	36207	Bw Chemnitz
112579 8	202579 9	36204	Bw Dresden
112580 6	202580 7	46202	Bw Eisenach
112581 4	202581 5	36207	Bw Chemnitz
112582 2	202582 3	76209	Bw Halberstadt
112585 5	202585 6	36204	Bw Dresden
112586 3	202586 4	36207	Bw Chemnitz
112587 1	202587 2	36209	Bw Nossen
112589 7	202589 8	36207	Bw Chemnitz
112590 5	202590 6	86208	Bw Wismar
112591 3	202591 4	36207	Bw Chemnitz
112593 9	202593 0	36211	Bw Reichenbach
112594 7	202594 8	66208	Bw Leipzig Süd
112595 4	202595 5	16205	Bw Pankow
112596 2	202596 3	66208	Bw Leipzig Süd
112597 0	202597 1	16208	Bw Seddin
112598 8	202598 9	16208	Bw Seddin
112599 6	202599 7	16210	Bw Jüterbog
112600 2	202600 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
112601 0	202601 1	46208	Bw Nordhausen
112602 8	202602 9	46203	Bw Erfurt
112603 6	202603 7	76206	Bw Güsten
112606 9	202606 0	86208	Bw Wismar
112610 1	202610 2	76222	Bw Stendal
112611 9	202611 0	36202	Bw Aue
112613 5	202613 6	46203	Bw Erfurt
112614 3	202614 4	56211	Bw Stralsund
112615 0	202615 1	36203	Bw Bautzen
112617 6	202617 7	36209	Bw Nossen
112620 0	202620 1	36206	Bw Glauchau
112621 8	202621 9	36204	Bw Dresden
112623 4	202623 5	36211	Bw Reichenbach
112624 2	202624 3	36207	Bw Chemnitz
112625 9	202625 0	36206	Bw Glauchau
112627 5	202627 6	86210	Bw Wittenberge
112629 1	202629 2	36202	Bw Aue
112630 9	202630 0	86203	Bw Neuruppin
112632 5	202632 6	36210	Bw Zittau
112633 3	202633 4	36204	Bw Dresden
112635 8	202635 9	36204	Bw Dresden
112637 4	202637 5	76203	Bw Brandenburg
112640 8	202640 9	46208	Bw Nordhausen
112642 4	202642 5	46203	Bw Erfurt
112643 2	202643 3	76206	Bw Güsten
112645 7	202645 8	66208	Bw Leipzig Süd
112646 5	202646 6	66208	Bw Leipzig Süd
112647 3	202647 4	36203	Bw Bautzen
112648 1	202648 2	56204	Bw Neubrandenburg
112651 5	202651 6	56211	Bw Stralsund
112652 3	202652 4	76222	Bw Stendal
112654 9	202654 0	56206	Bw Pasewalk
112655 6	202655 7	46202	Bw Eisenach
112656 4	202656 5	36209	Bw Nossen
112657 2	202657 3	26205	Bw Hoyerswerda
112658 0	202658 1	36205	Bw Görlitz
112661 4	202661 5	36207	Bw Chemnitz
112662 2	202662 3	46203	Bw Erfurt
112663 0	202663 1	36206	Bw Glauchau
112666 3	202666 4	86210	Bw Wittenberge
112667 1	202667 2	36204	Bw Dresden
112670 5	202670 6	46208	Bw Nordhausen
112672 1	202672 2	36204	Bw Dresden
112674 7	202674 8	86206	Bw Schwerin
112675 4	202675 5	66206	Bw Halle G
112676 2	202676 3	46203	Bw Erfurt
112677 0	202677 1	36206	Bw Glauchau
112678 8	202678 9	76209	Bw Halberstadt
112679 6	202679 7	66208	Bw Leipzig Süd
112681 2	202681 3	36206	Bw Glauchau
112682 0	202682 1	76209	Bw Halberstadt
112683 8	202683 9	76203	Bw Brandenburg
112684 6	202684 7	76214	Bw Magdeburg
112685 3	202685 4	46206	Bw Meiningen
112687 9	202687 0	36206	Bw Glauchau
112689 5	202689 6	36203	Bw Bautzen
112690 3	202690 4	36211	Bw Reichenbach
112691 1	202691 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
112693 7	202693 8	36204	Bw Dresden
112695 2	202695 3	76203	Bw Brandenburg
112696 0	202696 1	76210	Bw Haldensleben
112697 8	202697 9	86202	Bw Hagenow
112700 0	202700 1	26202	Bw Cottbus
112701 8	202701 9	76214	Bw Magdeburg
112702 6	202702 7	36211	Bw Reichenbach
112703 4	202703 5	36210	Bw Zittau
112705 9	202705 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
112706 7	202706 8	76210	Bw Haldensleben
112707 5	202707 6	36203	Bw Bautzen
112708 3	202708 4	26202	Bw Cottbus
112713 3	202713 4	46206	Bw Meiningen
112714 1	202714 2	26205	Bw Hoyerswerda
112715 8	202715 9	66208	Bw Leipzig Süd
112716 6	202716 7	76214	Bw Magdeburg
112718 2	202718 3	36211	Bw Reichenbach
112719 0	202719 1	36204	Bw Dresden
112720 8	202720 9	36204	Bw Dresden
112721 6	202721 7	46213	Bw Sangerhausen
112722 4	202722 5	56211	Bw Stralsund
112724 0	202724 1	26202	Bw Cottbus
112725 7	202725 8	66206	Bw Halle G
112726 5	202726 6	86203	Bw Neuruppin
112727 3	202727 4	46206	Bw Meiningen
112728 1	202728 2	46205	Bw Gera
112729 9	202729 0	86203	Bw Neuruppin
112730 7	202730 8	76210	Bw Haldensleben

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
112731 5	202731 6	26202	Bw Cottbus
112732 3	202732 4	76203	Bw Brandenburg
112733 1	202733 2	36204	Bw Dresden
112735 6	202735 7	36202	Bw Aue
112736 4	202736 5	76214	Bw Magdeburg
112737 2	202737 3	56211	Bw Stralsund
112738 0	202738 1	46202	Bw Eisenach
112741 4	202741 5	76220	Bw Salzwedel
112743 0	202743 1	36209	Bw Nossen
112744 8	202744 9	36204	Bw Dresden
112746 3	202746 4	26202	Bw Cottbus
112747 1	202747 2	36203	Bw Bautzen
112748 9	202748 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
112749 7	202749 8	76202	Bw Blankenburg
112750 5	202750 6	56201	Bw Angermünde
112751 3	202751 4	36204	Bw Dresden
112752 1	202752 2	46208	Bw Nordhausen
112753 9	202753 0	76206	Bw Güsten
112754 7	202754 8	76209	Bw Halberstadt
112764 6	202764 7	36207	Bw Chemnitz
112765 3	202765 4	36203	Bw Bautzen
112766 1	202766 2	36203	Bw Bautzen
112768 7	202768 8	86206	Bw Schwerin
112771 1	202771 2	36209	Bw Nossen
112772 9	202772 0	36203	Bw Bautzen
112775 2	202775 3	36202	Bw Aue
112776 0	202776 1	76203	Bw Brandenburg
112777 8	202777 9	36210	Bw Zittau
112778 6	202778 7	36207	Bw Chemnitz
112780 2	202780 3	26202	Bw Cottbus
112781 0	202781 1	36211	Bw Reichenbach
112783 6	202783 7	26202	Bw Cottbus
112784 4	202784 5	76214	Bw Magdeburg
112785 1	202785 2	76203	Bw Brandenburg
112786 9	202786 0	36202	Bw Aue
112787 7	202787 8	36207	Bw Chemnitz
112788 5	202788 6	76203	Bw Brandenburg
112791 9	202791 0	36202	Bw Aue
112793 5	202793 6	76222	Bw Stendal
112794 3	202794 4	76203	Bw Brandenburg
112795 0	202795 1	26205	Bw Hoyerswerda
112796 8	202796 9	36204	Bw Dresden
112797 6	202797 7	86202	Bw Hagenow
112799 2	202799 3	66208	Bw Leipzig Süd
112800 8	202800 9	86202	Bw Hagenow
112804 0	202804 1	36210	Bw Zittau
112806 5	202806 6	36204	Bw Dresden
112808 1	202808 2	86210	Bw Wittenberge
112809 9	202809 0	86210	Bw Wittenberge
112810 7	202810 8	76206	Bw Güsten
112811 5	202811 6	36211	Bw Reichenbach
112814 9	202814 0	76210	Bw Haldensleben
112816 4	202816 5	36209	Bw Nossen
112817 2	202817 3	86202	Bw Hagenow
112818 0	202818 1	76206	Bw Güsten
112819 8	202819 9	76210	Bw Haldensleben
112822 2	202822 3	46208	Bw Nordhausen
112824 8	202824 9	26202	Bw Cottbus
112825 5	202825 6	66208	Bw Leipzig Süd
112827 1	202827 2	36202	Bw Aue
112831 3	202831 4	26202	Bw Cottbus
112832 1	202832 2	76210	Bw Haldensleben
112835 4	202835 5	36211	Bw Reichenbach
112836 2	202836 3	36207	Bw Chemnitz
112841 2	202841 3	76222	Bw Stendal
112842 0	202842 1	46208	Bw Nordhausen
112843 8	202843 9	36205	Bw Görlitz
112844 6	202844 7	36204	Bw Dresden
112846 1	202846 2	36205	Bw Görlitz
112847 9	202847 0	76206	Bw Güsten
112849 5	202849 6	36204	Bw Dresden
112850 3	202850 4	36204	Bw Dresden
112852 9	202852 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
112853 7	202853 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
112854 5	202854 6	76214	Bw Magdeburg
112855 2	202855 3	76220	Bw Salzwedel
112859 4	202859 5	66208	Bw Leipzig Süd
112866 9	202866 0	36207	Bw Chemnitz
112880 0	202880 1	36206	Bw Glauchau
112882 6	202882 7	66208	Bw Leipzig Süd
112885 9	202885 0	86202	Bw Hagenow
112893 3	202893 4	36205	Bw Görlitz
112894 1	202894 2	76206	Bw Güsten

BR 114

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
114203 3	204203 4	66211	Bw Wittenberg
114246 2	204246 3	76209	Bw Halberstadt
114252 0	204252 1	36208	Bw Kamenz
114257 9	204257 0	46208	Bw Nordhausen
114261 1	204261 2	46211	Bw Saalfeld
114274 4	204274 5	46211	Bw Saalfeld
114282 7	204282 8	36208	Bw Kamenz
114298 3	204298 4	36208	Bw Kamenz
114314 8	204314 9	46211	Bw Saalfeld
114328 8	204328 9	66211	Bw Wittenberg
114358 5	204358 6	66211	Bw Wittenberg
114359 3	204359 4	46208	Bw Nordhausen
114366 8	204366 9	76209	Bw Halberstadt
114399 9	204399 0	76209	Bw Halberstadt
114401 3	204401 4	66211	Bw Wittenberg
114445 0	204445 1	66211	Bw Wittenberg
114448 4	204448 5	46211	Bw Saalfeld
114464 1	204464 2	76209	Bw Halberstadt
114469 0	204469 1	76209	Bw Halberstadt
114482 3	204482 4	46208	Bw Nordhausen
114485 6	204485 7	46211	Bw Saalfeld
114513 5	204513 6	66211	Bw Wittenberg
114584 6	204584 7	46211	Bw Saalfeld
114592 9	204592 0	46211	Bw Saalfeld
114605 9	204605 0	76209	Bw Halberstadt
114607 5	204607 6	46211	Bw Saalfeld
114612 5	204612 6	46211	Bw Saalfeld
114616 6	204616 7	36208	Bw Kamenz
114622 4	204622 5	46211	Bw Saalfeld
114626 5	204626 6	36208	Bw Kamenz
114638 0	204638 1	46211	Bw Saalfeld
114641 4	204641 5	36208	Bw Kamenz
114650 5	204650 6	46211	Bw Saalfeld
114660 4	204660 5	46211	Bw Saalfeld
114664 6	204664 7	76209	Bw Halberstadt
114671 1	204671 2	36208	Bw Kamenz
114673 7	204673 8	66208	Bw Leipzig Süd
114680 2	204680 3	46211	Bw Saalfeld
114686 9	204686 0	36208	Bw Kamenz
114698 4	204698 5	36208	Bw Kamenz
114710 7	204710 8	36208	Bw Kamenz
114712 3	204712 4	46211	Bw Saalfeld
114723 0	204723 1	36208	Bw Kamenz
114758 6	204758 7	46211	Bw Saalfeld
114760 2	204760 3	76209	Bw Halberstadt
114761 0	204761 1	46211	Bw Saalfeld
114769 3	204769 4	46208	Bw Nordhausen
114774 3	204774 4	76209	Bw Halberstadt
114789 1	204789 2	46208	Bw Nordhausen
114790 9	204790 0	46208	Bw Nordhausen
114803 0	204803 1	46211	Bw Saalfeld
114805 5	204805 6	46211	Bw Saalfeld
114820 4	204820 5	46208	Bw Nordhausen
114834 5	204834 6	46211	Bw Saalfeld
114838 6	204838 7	46208	Bw Nordhausen
114845 1	204845 2	46211	Bw Saalfeld
114848 5	204848 6	46211	Bw Saalfeld
114857 6	204857 7	46211	Bw Saalfeld
114860 0	204860 1	46211	Bw Saalfeld
114862 6	204862 7	46208	Bw Nordhausen

BR 118

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
118101 5	228101 2	90025	Z-Park
118104 9	228104 6	26202	Bw Cottbus
118105 6	228105 3	56211	Bw Stralsund
118106 4	228106 1	76203	Bw Brandenburg
118108 0	228108 7	26202	Bw Cottbus
118114 8	228114 5	86210	Bw Wittenberge
118115 5	228115 2	90025	Z-Park
118117 1	228117 8	90025	Z-Park
118118 9	228118 6	86210	Bw Wittenberge
118119 7	228119 4	16209	Bw Wustermark
118120 5	228120 2	90025	Z-Park
118121 3	228121 0	76210	Bw Haldensleben
118123 9	228123 6	86201	Bw Güstrow
118124 7	228124 4	66208	Bw Leipzig Süd
118125 4	228125 1	90025	Z-Park
118126 2	228126 9	90025	Z-Park
118127 0	228127 7	56205	Bw Neustrelitz
118128 8	228128 5	76218	Bw Oebisfelde
118132 0	228132 7	66208	Bw Leipzig Süd
118133 8	228133 5	16209	Bw Wustermark
118135 3	228135 0	90025	Z-Park
118136 1	228136 8	90025	Z-Park
118138 7	228138 4	90025	Z-Park
118140 3	228140 0	86201	Bw Güstrow
118141 1	228141 8	36207	Bw Chemnitz
118145 2	228145 9	90025	Z-Park
118146 0	228146 7	76203	Bw Brandenburg
118147 8	228147 5	86201	Bw Güstrow
118148 6	228148 3	76203	Bw Brandenburg
118152 8	228152 5	90025	Z-Park
118153 6	228153 3	90025	Z-Park
118158 5	228158 2	86201	Bw Güstrow
118159 3	228159 0	90025	Z-Park
118161 9	228161 6	16209	Bw Wustermark
118162 7	228162 4	90025	Z-Park
118163 5	228163 2	90025	Z-Park
118164 3	228164 0	86201	Bw Güstrow
118166 8	228166 5	90025	Z-Park
118167 6	228167 3	90025	Z-Park
118168 4	228168 1	26202	Bw Cottbus
118169 2	228169 9	86210	Bw Wittenberge
118172 6	228172 3	76214	Bw Magdeburg
118173 4	228173 1	90025	Z-Park
118174 2	228174 9	90025	Z-Park
118175 9	228175 6	26202	Bw Cottbus
118180 9	228180 6	86210	Bw Wittenberge
118181 7	228181 4	86201	Bw Güstrow
118182 5	228182 2	66208	Bw Leipzig Süd
118202 1	228202 8	90025	Z-Park
118203 9	228203 6	36210	Bw Zittau
118207 0	228207 7	90025	Z-Park
118227 8	228227 5	90025	Z-Park
118243 5	228243 2	90025	Z-Park
118253 4	228253 1	36210	Bw Zittau
118260 9	228260 6	90025	Z-Park
118264 1	228264 8	90025	Z-Park
118265 8	228265 5	36203	Bw Bautzen
118287 2	228287 9	36203	Bw Bautzen
118290 6	228290 3	90025	Z-Park
118291 4	228291 1	86201	Bw Güstrow
118312 8	228312 5	16209	Bw Wustermark
118344 1	228344 8	90025	Z-Park
118352 4	228352 1	90025	Z-Park
118363 1	228363 8	36210	Bw Zittau
118372 2	228372 9	76214	Bw Magdeburg
118390 4	228390 1	90025	Z-Park
118505 7	228505 4	16209	Bw Wustermark
118506 5	228506 2	86201	Bw Güstrow
118507 3	228507 0	16209	Bw Wustermark
118512 3	228512 0	76218	Bw Oebisfelde
118514 9	228514 6	16204	Bw Hauptbahnhof
118517 2	228517 9	56204	Bw Neubrandenburg
118519 8	228519 5	90025	Z-Park
118520 6	228520 3	90025	Z-Park
118522 2	228522 9	76210	Bw Haldensleben
118523 0	228523 7	56211	Bw Stralsund
118526 3	228526 0	76214	Bw Magdeburg
118528 9	228528 6	90025	Z-Park
118531 3	228531 0	56211	Bw Stralsund
118532 1	228532 8	90025	Z-Park
118533 9	228533 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
118535 4	228535 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
118536 2	228536 9	56205	Bw Neustrelitz
118539 6	228539 3	56204	Bw Neubrandenburg
118542 0	228542 7	76203	Bw Brandenburg
118543 8	228543 5	76218	Bw Oebisfelde

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
118544 6	228544 3	76210	Bw Haldensleben
118545 3	228545 0	16204	Bw Hauptbahnhof
118548 7	228548 4	16209	Bw Wustermark
118550 3	228550 0	16209	Bw Wustermark
118552 9	228552 6	16209	Bw Wustermark
118553 7	228553 4	56205	Bw Neustrelitz
118554 5	228554 2	86210	Bw Wittenberge
118555 2	228555 9	76218	Bw Oebisfelde
118560 2	228560 9	86201	Bw Güstrow
118562 8	228562 5	90025	Z-Park
118563 6	228563 3	76210	Bw Haldensleben
118564 4	228564 1	90025	Z-Park
118566 9	228566 6	90025	Z-Park
118567 7	228567 4	16209	Bw Wustermark
118568 5	228568 2	86201	Bw Güstrow
118569 3	228569 0	76218	Bw Oebisfelde
118572 7	228572 4	56211	Bw Stralsund
118573 5	228573 2	90025	Z-Park
118578 4	228578 1	16209	Bw Wustermark
118579 2	228579 9	76214	Bw Magdeburg
118580 0	228580 7	56205	Bw Neustrelitz
118582 6	228582 3	90025	Z-Park
118583 4	228583 1	76203	Bw Brandenburg
118585 9	228585 6	76210	Bw Haldensleben
118586 7	228586 4	76206	Bw Güsten
118601 4	228601 1	36210	Bw Zittau
118605 5	228605 2	36208	Bw Kamenz
118606 3	228606 0	36205	Bw Görlitz
118608 9	228608 6	46213	Bw Sangerhausen
118609 7	228609 4	76203	Bw Brandenburg
118610 5	228610 2	56205	Bw Neustrelitz
118611 3	228611 0	86208	Bw Wismar
118612 1	228612 8	36207	Bw Chemnitz
118613 9	228613 6	36208	Bw Kamenz
118614 7	228614 4	46201	Bw Arnstadt
118615 4	228615 1	86208	Bw Wismar
118616 2	228616 9	76203	Bw Brandenburg
118617 0	228617 7	36202	Bw Aue
118618 8	228618 5	36202	Bw Aue
118619 6	228619 3	16209	Bw Wustermark
118620 4	228620 1	90025	Z-Park
118621 2	228621 9	36205	Bw Görlitz
118622 0	228622 7	36202	Bw Aue
118623 8	228623 5	46213	Bw Sangerhausen
118624 6	228624 3	36205	Bw Görlitz
118625 3	228625 0	66208	Bw Leipzig Süd
118626 1	228626 8	36207	Bw Chemnitz
118628 7	228628 4	86208	Bw Wismar
118629 5	228629 2	36210	Bw Zittau
118630 3	228630 0	36203	Bw Bautzen
118631 1	228631 8	36210	Bw Zittau
118632 9	228632 6	36210	Bw Zittau
118633 7	228633 4	36206	Bw Glauchau
118635 2	228635 9	36210	Bw Zittau
118637 8	228637 5	66208	Bw Leipzig Süd
118638 6	228638 3	76202	Bw Blankenburg
118639 4	228639 1	36208	Bw Kamenz
118640 2	228640 9	76214	Bw Magdeburg
118641 0	228641 7	90025	Z-Park
118642 8	228642 5	66208	Bw Leipzig Süd
118644 4	228644 1	26202	Bw Cottbus
118645 1	228645 8	76203	Bw Brandenburg
118646 9	228646 6	46201	Bw Arnstadt
118647 7	228647 4	36210	Bw Zittau
118648 5	228648 2	36207	Bw Chemnitz
118649 3	228649 0	90025	Z-Park
118650 1	228650 8	36205	Bw Görlitz
118651 9	228651 6	36208	Bw Kamenz
118652 7	228652 4	36210	Bw Zittau
118654 3	228654 0	36208	Bw Kamenz
118655 0	228655 7	86201	Bw Güstrow
118656 8	228656 5	36203	Bw Bautzen
118657 6	228657 3	36210	Bw Zittau
118658 4	228658 1	36206	Bw Glauchau
118659 2	228659 9	36208	Bw Kamenz
118661 8	228661 5	76214	Bw Magdeburg
118662 6	228662 3	46201	Bw Arnstadt
118663 4	228663 1	36205	Bw Görlitz
118666 7	228666 4	86208	Bw Wismar
118667 5	228667 2	36208	Bw Kamenz
118669 1	228669 8	36205	Bw Görlitz

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
118671 7	228671 4	36203	Bw Bautzen
118672 5	228672 2	36206	Bw Glauchau
118673 3	228673 0	36206	Bw Glauchau
118674 1	228674 8	46201	Bw Arnstadt
118675 8	228675 5	76202	Bw Blankenburg
118676 6	228676 3	36206	Bw Glauchau
118677 4	228677 1	36203	Bw Bautzen
118678 2	228678 9	36210	Bw Zittau
118679 0	228679 7	86201	Bw Güstrow
118680 8	228680 5	46213	Bw Sangerhausen
118681 6	228681 3	16209	Bw Wustermark
118682 4	228682 1	36208	Bw Kamenz
118683 2	228683 9	26202	Bw Cottbus
118684 0	228684 7	36210	Bw Zittau
118685 7	228685 4	36203	Bw Bautzen
118686 5	228686 2	76203	Bw Brandenburg
118688 1	228688 8	36205	Bw Görlitz
118689 9	228689 6	36203	Bw Bautzen
118692 3	228692 0	76214	Bw Magdeburg
118693 1	228693 8	46201	Bw Arnstadt
118694 9	228694 6	36206	Bw Glauchau
118695 6	228695 3	76203	Bw Brandenburg
118696 4	228696 1	66208	Bw Leipzig Süd
118697 2	228697 9	56205	Bw Neustrelitz
118698 0	228698 7	86208	Bw Wismar
118699 8	228699 5	36207	Bw Chemnitz
118700 4	228700 1	46201	Bw Arnstadt
118701 2	228701 9	36205	Bw Görlitz
118702 0	228702 7	36208	Bw Kamenz
118703 8	228703 5	76203	Bw Brandenburg
118704 6	228704 3	46206	Bw Meiningen
118705 3	228705 0	16209	Bw Wustermark
118706 1	228706 8	46201	Bw Arnstadt
118707 9	228707 6	76203	Bw Brandenburg
118708 7	228708 4	46201	Bw Arnstadt
118709 5	228709 2	36208	Bw Kamenz
118710 3	228710 0	46206	Bw Meiningen
118711 1	228711 8	36202	Bw Aue
118713 7	228713 4	36203	Bw Bautzen
118714 5	228714 2	76203	Bw Brandenburg
118715 2	228715 9	76203	Bw Brandenburg
118716 0	228716 7	36207	Bw Chemnitz
118717 8	228717 5	76214	Bw Magdeburg
118718 6	228718 3	16210	Bw Jüterbog
118719 4	228719 1	56205	Bw Neustrelitz
118720 2	228720 9	16210	Bw Jüterbog
118721 0	228721 7	16210	Bw Jüterbog
118722 8	228722 5	36210	Bw Zittau
118723 6	228723 3	16210	Bw Jüterbog
118724 4	228724 1	46206	Bw Meiningen
118725 1	228725 8	36210	Bw Zittau
118726 9	228726 6	76203	Bw Brandenburg
118727 7	228727 4	36202	Bw Aue
118728 5	228728 2	36203	Bw Bautzen
118729 3	228729 0	76203	Bw Brandenburg
118731 9	228731 6	86208	Bw Wismar
118732 7	228732 4	36203	Bw Bautzen
118733 5	228733 2	56205	Bw Neustrelitz
118734 3	228734 0	36205	Bw Görlitz
118736 8	228736 5	46206	Bw Meiningen
118737 6	228737 3	36205	Bw Görlitz
118738 4	228738 1	16210	Bw Jüterbog
118739 2	228739 9	36205	Bw Görlitz
118740 0	228740 7	16210	Bw Jüterbog
118741 8	228741 5	36208	Bw Kamenz
118742 6	228742 3	36208	Bw Kamenz
118745 9	228745 6	36207	Bw Chemnitz
118746 7	228746 4	66208	Bw Leipzig Süd
118747 5	228747 2	36207	Bw Chemnitz
118748 3	228748 0	36210	Bw Zittau
118749 1	228749 8	76203	Bw Brandenburg
118750 9	228750 6	36210	Bw Zittau
118751 7	228751 4	46201	Bw Arnstadt
118753 3	228753 0	46213	Bw Sangerhausen
118754 1	228754 8	76214	Bw Magdeburg
118755 8	228755 5	36205	Bw Görlitz
118756 6	228756 3	36208	Bw Kamenz
118757 4	228757 1	16210	Bw Jüterbog
118758 2	228758 9	36202	Bw Aue
118759 0	228759 7	66208	Bw Leipzig Süd
118760 8	228760 5	36205	Bw Görlitz

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
118761 6	228761 3	46206	Bw Meiningen
118762 4	228762 1	36210	Bw Zittau
118764 0	228764 7	66208	Bw Leipzig Süd
118765 7	228765 4	76202	Bw Blankenburg
118766 5	228766 2	46201	Bw Arnstadt
118767 3	228767 0	76203	Bw Brandenburg
118768 1	228768 8	36202	Bw Aue
118769 9	228769 6	56205	Bw Neustrelitz
118770 7	228770 4	36202	Bw Aue
118771 5	228771 2	36205	Bw Görlitz
118773 1	228773 8	66208	Bw Leipzig Süd
118774 9	228774 6	16209	Bw Wustermark
118775 6	228775 3	36205	Bw Görlitz
118776 4	228776 1	36202	Bw Aue
118777 2	228777 9	36207	Bw Chemnitz
118778 0	228778 7	86208	Bw Wismar
118780 6	228780 3	46213	Bw Sangerhausen
118781 4	228781 1	36207	Bw Chemnitz
118782 2	228782 9	36202	Bw Aue
118783 0	228783 7	76203	Bw Brandenburg
118784 8	228784 5	46201	Bw Arnstadt
118785 5	228785 2	46201	Bw Arnstadt
118786 3	228786 0	16209	Bw Wustermark
118787 1	228787 8	46206	Bw Meiningen
118788 9	228788 6	16209	Bw Wustermark
118789 7	228789 4	56205	Bw Neustrelitz
118791 3	228791 0	76203	Bw Brandenburg
118792 1	228792 8	16210	Bw Jüterbog
118793 9	228793 6	36208	Bw Kamenz
118794 7	228794 4	46201	Bw Arnstadt
118795 4	228795 1	36207	Bw Chemnitz
118796 2	228796 9	36205	Bw Görlitz
118797 0	228797 7	66208	Bw Leipzig Süd
118798 8	228798 5	36208	Bw Kamenz
118799 6	228799 3	90025	Z-Park
118800 2	228800 9	66208	Bw Leipzig Süd
118801 0	228801 7	46206	Bw Meiningen
118802 8	228802 5	66208	Bw Leipzig Süd
118803 6	228803 3	66208	Bw Leipzig Süd
118804 4	228804 1	66208	Bw Leipzig Süd
118805 1	228805 8	66208	Bw Leipzig Süd
118806 9	228806 6	46206	Bw Meiningen

BR 119

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
119003 2	219003 1	36202	Bw Aue
119004 0	219004 9	76218	Bw Oebisfelde
119005 7	219005 6	46211	Bw Saalfeld
119006 5	219006 4	46210	Bw Probstzella
119007 3	219007 2	46210	Bw Probstzella
119009 9	219009 8	86206	Bw Schwerin
119010 7	219010 6	76220	Bw Salzwedel
119012 3	219012 2	76218	Bw Oebisfelde
119013 1	219013 0	46210	Bw Probstzella
119014 9	219014 8	76218	Bw Oebisfelde
119015 6	219015 5	46210	Bw Probstzella
119016 4	219016 3	76218	Bw Oebisfelde
119017 2	219017 1	76220	Bw Salzwedel
119018 0	219018 9	46211	Bw Saalfeld
119020 6	219020 5	46210	Bw Probstzella
119021 4	219021 3	46210	Bw Probstzella
119022 2	219022 1	76218	Bw Oebisfelde
119023 0	219023 9	46210	Bw Probstzella
119024 8	219024 7	46210	Bw Probstzella
119025 5	219025 4	46211	Bw Saalfeld
119026 3	219026 2	36202	Bw Aue
119027 1	219027 0	46205	Bw Gera
119029 7	219029 6	46211	Bw Saalfeld
119030 5	219030 4	46210	Bw Probstzella
119032 1	219032 0	76220	Bw Salzwedel
119034 7	219034 6	76218	Bw Oebisfelde
119035 4	219035 3	76218	Bw Oebisfelde
119036 2	219036 1	76218	Bw Oebisfelde
119037 0	219037 9	36202	Bw Aue
119038 8	219038 7	36202	Bw Aue
119039 6	219039 5	46210	Bw Probstzella

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
119040 4	219040 3	76218	Bw Oebisfelde
119041 2	219041 1	36204	Bw Dresden
119042 0	219042 9	76218	Bw Oebisfelde
119043 8	219043 7	76218	Bw Oebisfelde
119044 6	219044 5	36204	Bw Dresden
119045 3	219045 2	36202	Bw Aue
119046 1	219046 0	36204	Bw Dresden
119047 9	219047 8	76218	Bw Oebisfelde
119048 7	219048 6	36204	Bw Dresden
119049 5	219049 4	76220	Bw Salzwedel
119050 3	219050 2	76218	Bw Oebisfelde
119051 1	219051 0	36202	Bw Aue
119052 9	219052 8	76218	Bw Oebisfelde
119053 7	219053 6	46210	Bw Probstzella
119054 5	219054 4	36202	Bw Aue
119055 2	219055 1	36202	Bw Aue
119056 0	219056 9	46205	Bw Gera
119057 8	219057 7	86206	Bw Schwerin
119059 4	219059 3	46210	Bw Probstzella
119060 2	219060 1	46210	Bw Probstzella
119061 0	219061 9	46205	Bw Gera
119062 8	219062 7	76218	Bw Oebisfelde
119063 6	219063 5	46210	Bw Probstzella
119064 4	219064 3	86206	Bw Schwerin
119065 1	219065 0	36204	Bw Dresden
119066 9	219066 8	76218	Bw Oebisfelde
119067 7	219067 6	36202	Bw Aue
119068 5	219068 4	76218	Bw Oebisfelde
119069 3	219069 2	46210	Bw Probstzella
119070 1	219070 0	36204	Bw Dresden
119071 9	219071 8	36202	Bw Aue
119072 7	219072 6	46205	Bw Gera
119073 5	219073 4	46211	Bw Saalfeld
119074 3	219074 2	36202	Bw Aue
119075 0	219075 9	46210	Bw Probstzella
119076 8	219076 7	46211	Bw Saalfeld
119077 6	219077 5	36202	Bw Aue
119078 4	219078 3	46210	Bw Probstzella
119079 2	219079 1	46210	Bw Probstzella
119080 0	219080 9	76218	Bw Oebisfelde
119081 8	219081 7	86206	Bw Schwerin
119082 6	219082 5	76218	Bw Oebisfelde
119083 4	219083 3	46211	Bw Saalfeld
119084 2	219084 1	46211	Bw Saalfeld
119085 9	219085 8	46210	Bw Probstzella
119086 7	219086 6	46211	Bw Saalfeld
119087 5	219087 4	46210	Bw Probstzella
119089 1	219089 0	46211	Bw Saalfeld
119090 9	219090 8	46211	Bw Saalfeld
119091 7	219091 6	36204	Bw Dresden
119092 5	219092 4	46211	Bw Saalfeld
119093 3	219093 2	76218	Bw Oebisfelde
119095 8	219095 7	86206	Bw Schwerin
119096 6	219096 5	86206	Bw Schwerin
119097 4	219097 3	86206	Bw Schwerin
119098 2	219098 1	46211	Bw Saalfeld
119099 0	219099 9	66206	Bw Halle G
119100 6	229100 3	66206	Bw Halle G
119101 4	219101 3	46210	Bw Probstzella
119102 2	229102 9	66206	Bw Halle G
119103 0	219103 9	86206	Bw Schwerin
119104 8	219104 7	46210	Bw Probstzella
119105 5	219105 4	36202	Bw Aue
119106 3	229106 0	86206	Bw Schwerin
119107 1	219107 0	76218	Bw Oebisfelde
119108 9	219108 8	46205	Bw Gera
119109 7	219109 6	86206	Bw Schwerin
119110 5	219110 4	36204	Bw Dresden
119111 3	219111 2	36202	Bw Aue
119112 1	219112 0	46205	Bw Gera
119113 9	229113 6	66206	Bw Halle G
119114 7	219114 6	66206	Bw Halle G
119115 4	219115 3	46205	Bw Gera
119116 2	219116 1	86206	Bw Schwerin
119117 0	219117 9	46211	Bw Saalfeld
119118 8	229118 5	46211	Bw Saalfeld
119119 6	219119 5	46205	Bw Gera
119120 4	229120 1	66206	Bw Halle G
119121 2	219121 1	46211	Bw Saalfeld
119122 0	219122 9	76218	Bw Oebisfelde
119123 8	219123 7	46211	Bw Saalfeld
119124 6	219124 5	46205	Bw Gera
119125 3	219125 2	46211	Bw Saalfeld
119126 1	229126 8	66206	Bw Halle G
119127 9	219127 8	76218	Bw Oebisfelde
119128 7	229128 4	66206	Bw Halle G
119129 5	219129 4	86206	Bw Schwerin
119130 3	219130 2	66206	Bw Halle G
119131 1	219131 0	76220	Bw Salzwedel
119132 9	219132 8	46211	Bw Saalfeld
119133 7	219133 6	46211	Bw Saalfeld
119134 5	219134 4	86206	Bw Schwerin
119135 2	219135 1	46205	Bw Gera
119136 0	219136 9	46210	Bw Probstzella
119137 8	219137 7	46205	Bw Gera
119138 6	219138 5	46210	Bw Probstzella
119139 4	219139 3	46205	Bw Gera
119141 0	219141 9	86206	Bw Schwerin
119142 8	219142 7	36204	Bw Dresden
119143 6	219143 5	86206	Bw Schwerin
119144 4	229144 1	86206	Bw Schwerin
119145 1	219145 0	46210	Bw Probstzella
119146 9	219146 8	86206	Bw Schwerin
119147 7	229147 4	46211	Bw Saalfeld
119148 5	219148 4	86206	Bw Schwerin
119149 3	219149 2	76218	Bw Oebisfelde
119150 1	219150 0	76218	Bw Oebisfelde
119151 9	219151 8	46205	Bw Gera
119152 7	219152 6	46210	Bw Probstzella
119153 5	219153 4	76218	Bw Oebisfelde
119154 3	219154 2	36202	Bw Aue
119155 0	219155 9	86206	Bw Schwerin
119156 8	219156 7	76218	Bw Oebisfelde
119157 6	219157 5	46205	Bw Gera
119158 4	219158 3	76218	Bw Oebisfelde
119159 2	219159 1	46211	Bw Saalfeld
119160 0	219160 9	86206	Bw Schwerin
119161 8	219161 7	46211	Bw Saalfeld
119162 6	219162 5	76218	Bw Oebisfelde
119163 4	219163 3	76218	Bw Oebisfelde
119164 2	219164 1	36202	Bw Aue
119165 9	219165 8	36202	Bw Aue
119166 7	219166 6	46210	Bw Probstzella
119167 5	219167 4	86206	Bw Schwerin
119168 3	219168 2	76218	Bw Oebisfelde
119169 1	219169 0	76218	Bw Oebisfelde
119170 9	229170 6	86206	Bw Schwerin
119171 7	229171 4	76209	Bw Halberstadt
119173 3	229173 0	76209	Bw Halberstadt
119174 1	229174 8	76209	Bw Halberstadt
119175 8	219175 7	46210	Bw Probstzella
119176 6	219176 5	36204	Bw Dresden
119177 4	219177 3	76220	Bw Salzwedel
119178 2	219178 1	46211	Bw Saalfeld
119179 0	219179 9	46210	Bw Probstzella
119180 8	219180 7	46210	Bw Probstzella
119181 6	229181 3	76209	Bw Halberstadt
119182 4	219182 3	76218	Bw Oebisfelde
119183 2	219183 1	76220	Bw Salzwedel
119184 0	229184 7	76218	Bw Oebisfelde
119185 7	219185 6	76220	Bw Salzwedel
119186 5	229186 2	76220	Bw Salzwedel
119187 3	219187 2	76220	Bw Salzwedel
119188 1	229188 8	76218	Bw Oebisfelde
119189 9	219189 8	76220	Bw Salzwedel
119190 7	219190 6	46205	Bw Gera
119191 5	219191 4	76220	Bw Salzwedel
119192 3	219192 2	76218	Bw Oebisfelde
119193 1	229193 8	46211	Bw Saalfeld
119194 9	219194 8	46205	Bw Gera
119195 6	219195 5	46205	Bw Gera
119196 4	219196 3	76220	Bw Salzwedel
119197 2	219197 1	76218	Bw Oebisfelde
119198 0	219198 9	76220	Bw Salzwedel
119199 8	229199 5	66206	Bw Halle G
119200 4	219200 3	46205	Bw Gera

BR 120

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
120001 3	220001 2	86201	Bw Güstrow
120002 1	220002 0	66201	Bw Altenburg
120003 9	220003 8	56206	Bw Pasewalk
120005 4	220005 3	56206	Bw Pasewalk
120006 2	220006 1	66201	Bw Altenburg
120008 8	220008 7	76206	Bw Güsten
120009 6	220009 5	56206	Bw Pasewalk
120011 2	220011 1	90025	Z-Park
120013 8	220013 7	76206	Bw Güsten
120014 6	220014 5	66201	Bw Altenburg
120015 3	220015 2	86202	Bw Hagenow
120016 1	220016 0	56203	Bw Eberswalde
120017 9	220017 8	90025	Z-Park
120018 7	220018 6	90025	Z-Park
120019 5	220019 4	90025	Z-Park
120020 3	220020 2	66201	Bw Altenburg
120021 1	220021 0	56203	Bw Eberswalde
120023 7	220023 6	36204	Bw Dresden
120024 5	220024 4	26202	Bw Cottbus
120027 8	220027 7	86202	Bw Hagenow
120030 2	220030 1	66210	Bw Leipzig Wahren
120031 0	220031 9	56206	Bw Pasewalk
120032 8	220032 7	90025	Z-Park
120033 6	220033 5	56206	Bw Pasewalk
120034 4	220034 3	90025	Z-Park
120035 1	220035 0	56201	Bw Angermünde
120036 9	220036 8	86202	Bw Hagenow
120037 7	220037 6	76206	Bw Güsten
120040 1	220040 0	56203	Bw Eberswalde
120041 9	220041 8	66210	Bw Leipzig Wahren
120043 5	220043 4	46202	Bw Eisenach
120045 0	220045 9	56206	Bw Pasewalk
120046 8	220046 7	66210	Bw Leipzig Wahren
120048 4	220048 3	46205	Bw Gera
120049 2	220049 1	90025	Z-Park
120051 8	220051 7	90025	Z-Park
120053 4	220053 3	66201	Bw Altenburg
120056 7	220056 6	90025	Z-Park
120057 5	220057 4	56203	Bw Eberswalde
120058 3	220058 2	56203	Bw Eberswalde
120059 1	220059 0	56201	Bw Angermünde
120060 9	220060 8	46205	Bw Gera
120061 7	220061 6	56201	Bw Angermünde
120062 5	220062 4	26202	Bw Cottbus
120063 3	220063 2	66210	Bw Leipzig Wahren
120064 1	220064 0	90025	Z-Park
120066 6	220066 5	56201	Bw Angermünde
120068 2	220068 1	76206	Bw Güsten
120069 0	220069 9	76206	Bw Güsten
120070 8	220070 7	56203	Bw Eberswalde
120073 2	220073 1	86201	Bw Güstrow
120075 7	220075 6	46202	Bw Eisenach
120077 3	220077 2	76222	Bw Stendal
120078 1	220078 0	56201	Bw Angermünde
120079 9	220079 8	76206	Bw Güsten
120080 7	220080 6	46205	Bw Gera
120081 5	220081 4	56206	Bw Pasewalk
120084 9	220084 8	56201	Bw Angermünde
120086 4	220086 3	56206	Bw Pasewalk
120087 2	220087 1	76206	Bw Güsten
120088 0	220088 9	76222	Bw Stendal
120091 4	220091 3	46202	Bw Eisenach
120092 2	220092 1	26208	Bw Senftenberg
120095 5	220095 4	86202	Bw Hagenow
120097 1	220097 0	90025	Z-Park
120098 9	220098 8	66201	Bw Altenburg
120099 7	220099 6	90025	Z-Park
120100 3	220100 2	90025	Z-Park
120102 9	220102 8	26202	Bw Cottbus
120103 7	220103 6	26202	Bw Cottbus
120104 5	220104 4	86202	Bw Hagenow
120105 2	220105 1	90025	Z-Park
120106 0	220106 9	26202	Bw Cottbus
120108 6	220108 5	90025	Z-Park
120109 4	220109 3	66210	Bw Leipzig Wahren
120110 2	220110 1	26208	Bw Senftenberg
120112 8	220112 7	90025	Z-Park

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
120113 6	220113 5	76222	Bw Stendal
120114 4	220114 3	16205	Bw Pankow
120115 1	220115 0	46205	Bw Gera
120119 3	220119 2	26202	Bw Cottbus
120122 7	220122 6	86202	Bw Hagenow
120123 5	220123 4	26208	Bw Senftenberg
120124 3	220124 2	36204	Bw Dresden
120125 0	220125 9	36204	Bw Dresden
120126 8	220126 7	16205	Bw Pankow
120127 6	220127 5	46205	Bw Gera
120128 4	220128 3	26208	Bw Senftenberg
120129 2	220129 1	56203	Bw Eberswalde
120130 0	220130 9	76206	Bw Güsten
120131 8	220131 7	66210	Bw Leipzig Wahren
120132 6	220132 5	90025	Z-Park
120133 4	220133 3	66201	Bw Altenburg
120136 7	220136 6	36214	Bw Riesa
120137 5	220137 4	66201	Bw Altenburg
120138 3	220138 2	90025	Z-Park
120140 9	220140 8	76206	Bw Güsten
120143 3	220143 2	56206	Bw Pasewalk
120145 8	220145 7	90025	Z-Park
120146 6	220146 5	76222	Bw Stendal
120149 0	220149 9	56206	Bw Pasewalk
120152 4	220152 3	56201	Bw Angermünde
120153 2	220153 1	90025	Z-Park
120154 0	220154 9	76206	Bw Güsten
120155 7	220155 6	90025	Z-Park
120156 5	220156 4	26202	Bw Cottbus
120158 1	220158 0	90025	Z-Park
120159 9	220159 8	46202	Bw Eisenach
120160 7	220160 6	16205	Bw Pankow
120161 5	220161 4	26208	Bw Senftenberg
120162 3	220162 2	66201	Bw Altenburg
120163 1	220163 0	26202	Bw Cottbus
120164 9	220164 8	66201	Bw Altenburg
120165 6	220165 5	56201	Bw Angermünde
120167 2	220167 1	56201	Bw Angermünde
120168 0	220168 9	90025	Z-Park
120169 8	220169 7	66201	Bw Altenburg
120170 6	220170 5	56203	Bw Eberswalde
120171 4	220171 3	86202	Bw Hagenow
120172 2	220172 1	66201	Bw Altenburg
120173 0	220173 9	56201	Bw Angermünde
120174 8	220174 7	46202	Bw Eisenach
120175 5	220175 4	66201	Bw Altenburg
120176 3	220176 2	66201	Bw Altenburg
120177 1	220177 0	46202	Bw Eisenach
120179 7	220179 6	16205	Bw Pankow
120180 5	220180 4	76206	Bw Güsten
120181 3	220181 2	56201	Bw Angermünde
120182 1	220182 0	76206	Bw Güsten
120183 9	220183 8	76206	Bw Güsten
120184 7	220184 6	76222	Bw Stendal
120185 4	220185 3	16205	Bw Pankow
120189 6	220189 5	90025	Z-Park
120190 4	220190 3	26202	Bw Cottbus
120191 2	220191 1	66201	Bw Altenburg
120193 8	220193 7	66201	Bw Altenburg
120194 6	220194 5	46202	Bw Eisenach
120195 3	220195 2	66201	Bw Altenburg
120196 1	220196 0	46202	Bw Eisenach
120197 9	220197 8	66210	Bw Leipzig Wahren
120198 7	220198 6	56206	Bw Pasewalk
120200 1	220200 0	46205	Bw Gera
120204 3	220204 2	36204	Bw Dresden
120205 0	220205 9	56201	Bw Angermünde
120206 8	220206 7	66201	Bw Altenburg
120207 6	220207 5	16205	Bw Pankow
120208 4	220208 3	90025	Z-Park
120210 0	220210 9	56206	Bw Pasewalk
120211 8	220211 7	46205	Bw Gera
120212 6	220212 5	66210	Bw Leipzig Wahren
120213 4	220213 3	16205	Bw Pankow
120214 2	220214 1	46202	Bw Eisenach
120216 7	220216 6	56201	Bw Angermünde
120217 5	220217 4	56201	Bw Angermünde
120219 1	220219 0	46205	Bw Gera
120220 9	220220 8	90025	Z-Park
120223 3	220223 2	76206	Bw Güsten
120224 1	220224 0	66201	Bw Altenburg
120225 8	220225 7	16205	Bw Pankow
120226 6	220226 5	46205	Bw Gera
120227 4	220227 3	66210	Bw Leipzig Wahren
120228 2	220228 1	66210	Bw Leipzig Wahren
120231 6	220231 5	16205	Bw Pankow
120232 4	220232 3	66210	Bw Leipzig Wahren
120233 2	220233 1	66201	Bw Altenburg
120234 0	220234 9	46205	Bw Gera
120236 5	220236 4	46202	Bw Eisenach
120237 3	220237 2	90025	Z-Park
120238 1	220238 0	76206	Bw Güsten
120239 9	220239 8	46202	Bw Eisenach
120240 7	220240 6	26208	Bw Senftenberg
120241 5	220241 4	36204	Bw Dresden
120242 3	220242 2	56201	Bw Angermünde
120243 1	220243 0	56206	Bw Pasewalk
120244 9	220244 8	56203	Bw Eberswalde
120245 6	220245 5	90025	Z-Park
120246 4	220246 3	46202	Bw Eisenach
120247 2	220247 1	76206	Bw Güsten
120248 0	220248 9	90025	Z-Park
120251 4	220251 3	16205	Bw Pankow
120252 2	220252 1	46205	Bw Gera
120253 0	220253 9	90025	Z-Park
120255 5	220255 4	36204	Bw Dresden
120256 3	220256 2	16205	Bw Pankow
120257 1	220257 0	16205	Bw Pankow
120258 9	220258 8	16205	Bw Pankow
120260 5	220260 4	56206	Bw Pasewalk
120261 3	220261 2	66201	Bw Altenburg
120262 1	220262 0	16205	Bw Pankow
120263 9	220263 8	16205	Bw Pankow
120264 7	220264 6	46205	Bw Gera
120265 4	220265 3	90025	Z-Park
120266 2	220266 1	16205	Bw Pankow
120268 8	220268 7	26202	Bw Cottbus
120269 6	220269 5	46205	Bw Gera
120271 2	220271 1	16205	Bw Pankow
120272 0	220272 9	36204	Bw Dresden
120273 8	220273 7	16205	Bw Pankow
120274 6	220274 5	46205	Bw Gera
120275 3	220275 2	86201	Bw Güstrow
120278 7	220278 6	90025	Z-Park
120279 5	220279 4	76222	Bw Stendal
120280 3	220280 2	16205	Bw Pankow
120281 1	220281 0	26202	Bw Cottbus
120282 9	220282 8	90025	Z-Park
120283 7	220283 6	36204	Bw Dresden
120284 5	220284 4	16205	Bw Pankow
120286 0	220286 9	16205	Bw Pankow
120287 8	220287 7	16205	Bw Pankow
120288 6	220288 5	66210	Bw Leipzig Wahren
120289 4	220289 3	46205	Bw Gera
120290 2	220290 1	46205	Bw Gera
120291 0	220291 9	26208	Bw Senftenberg
120292 8	220292 7	46205	Bw Gera
120293 6	220293 5	76206	Bw Güsten
120294 4	220294 3	86202	Bw Hagenow
120295 1	220295 0	66210	Bw Leipzig Wahren
120296 9	220296 8	86202	Bw Hagenow
120297 7	220297 6	76206	Bw Güsten
120298 5	220298 4	76206	Bw Güsten
120299 3	220299 2	86202	Bw Hagenow
120300 9	220300 8	46205	Bw Gera
120301 7	220301 6	76222	Bw Stendal
120302 5	220302 4	90025	Z-Park
120303 3	220303 2	16205	Bw Pankow
120304 1	220304 0	46205	Bw Gera
120305 8	220305 7	76206	Bw Güsten
120306 6	220306 5	86201	Bw Güstrow
120307 4	220307 3	76222	Bw Stendal
120308 2	220308 1	90025	Z-Park
120309 0	220309 9	46202	Bw Eisenach
120312 4	220312 3	66201	Bw Altenburg
120313 2	220313 1	86202	Bw Hagenow
120316 5	220316 4	56201	Bw Angermünde
120317 3	220317 2	16205	Bw Pankow
120318 1	220318 0	46205	Bw Gera
120319 9	220319 8	76206	Bw Güsten
120320 7	220320 6	86202	Bw Hagenow
120321 5	220321 4	86201	Bw Güstrow
120322 3	220322 2	46205	Bw Gera
120323 1	220323 0	86202	Bw Hagenow
120324 9	220324 8	36204	Bw Dresden
120325 6	220325 5	66201	Bw Altenburg
120326 4	220326 3	76222	Bw Stendal
120327 2	220327 1	46205	Bw Gera
120328 0	220328 9	76206	Bw Güsten
120329 8	220329 7	46205	Bw Gera
120330 6	220330 5	76206	Bw Güsten
120331 4	220331 3	76206	Bw Güsten
120332 2	220332 1	86201	Bw Güstrow
120333 0	220333 9	46205	Bw Gera
120334 8	220334 7	36214	Bw Riesa
120335 5	220335 4	46205	Bw Gera
120336 3	220336 2	36204	Bw Dresden
120337 1	220337 0	86201	Bw Güstrow
120338 9	220338 8	46205	Bw Gera
120339 7	220339 6	36204	Bw Dresden
120340 5	220340 4	36204	Bw Dresden
120341 3	220341 2	66212	Bw Roßlau
120342 1	220342 0	76206	Bw Güsten
120343 9	220343 8	36204	Bw Dresden
120344 7	220344 6	26208	Bw Senftenberg
120345 4	220345 3	46205	Bw Gera
120346 2	220346 1	66201	Bw Altenburg
120347 0	220347 9	76222	Bw Stendal
120348 8	220348 7	26208	Bw Senftenberg
120349 6	220349 5	46202	Bw Eisenach
120350 4	220350 3	66212	Bw Roßlau
120351 2	220351 1	56201	Bw Angermünde
120353 8	220353 7	66210	Bw Leipzig Wahren
120355 3	220355 2	46205	Bw Gera
120356 1	220356 0	86201	Bw Güstrow
120357 9	220357 8	86202	Bw Hagenow
120358 7	220358 6	46205	Bw Gera
120359 5	220359 4	16205	Bw Pankow
120361 1	220361 0	36214	Bw Riesa
120362 9	220362 8	26202	Bw Cottbus
120363 7	220363 6	76206	Bw Güsten
120364 5	220364 4	76206	Bw Güsten
120365 2	220365 1	26202	Bw Cottbus
120366 0	220366 9	76206	Bw Güsten
120367 8	220367 7	46205	Bw Gera
120368 6	220368 5	56203	Bw Eberswalde
120369 4	220369 3	76206	Bw Güsten
120370 2	220370 1	16205	Bw Pankow
120371 0	220371 9	26208	Bw Senftenberg
120372 8	220372 7	16205	Bw Pankow
120373 6	220373 5	66212	Bw Roßlau
120374 4	220374 3	76222	Bw Stendal
120375 1	220375 0	26208	Bw Senftenberg
120377 7	220377 6	66212	Bw Roßlau
120378 5	220378 4	76222	Bw Stendal

BR 130

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
130001 1	230001 0	16208	Bw Seddin
130002 9	230002 8	16208	Bw Seddin
130003 7	230003 6	16208	Bw Seddin
130007 8	230007 7	16208	Bw Seddin
130008 6	230008 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
130009 4	230009 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
130010 2	230010 1	16208	Bw Seddin
130011 0	230011 9	16208	Bw Seddin
130012 8	230012 7	16208	Bw Seddin
130013 6	230013 5	56205	Bw Neustrelitz
130014 4	230014 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
130015 1	230015 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
130017 7	230017 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
130019 3	230019 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
130020 1	230020 0	16208	Bw Seddin
130022 7	230022 6	56205	Bw Neustrelitz
130023 5	230023 4	16208	Bw Seddin
130024 3	230024 2	56205	Bw Neustrelitz
130025 0	230025 9	56205	Bw Neustrelitz
130027 6	230027 5	16207	Bw Frankfurt/Oder

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
130028 4	230028 3	56205	Bw Neustrelitz
130029 2	230029 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
130030 0	230030 9	56205	Bw Neustrelitz
130033 4	230033 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
130034 2	230034 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
130037 5	230037 4	16208	Bw Seddin
130038 3	230038 2	56205	Bw Neustrelitz
130039 1	230039 0	16208	Bw Seddin
130040 9	230040 8	16208	Bw Seddin
130041 7	230041 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
130042 5	230042 4	16208	Bw Seddin
130043 3	230043 2	16208	Bw Seddin
130044 1	230044 0	56205	Bw Neustrelitz
130045 8	230045 7	16208	Bw Seddin
130047 4	230047 3	16208	Bw Seddin
130048 2	230048 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
130049 0	230049 9	16208	Bw Seddin
130050 8	230050 7	16208	Bw Seddin
130051 6	230051 5	16208	Bw Seddin
130052 4	230052 3	56205	Bw Neustrelitz
130053 2	230053 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
130056 5	230056 4	16208	Bw Seddin
130057 3	230057 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
130059 9	230059 8	56205	Bw Neustrelitz
130061 5	230061 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
130062 3	230062 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
130063 1	230063 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
130065 6	230065 5	16208	Bw Seddin
130067 2	230067 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
130069 8	230069 7	16208	Bw Seddin
130070 6	230070 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
130071 4	230071 3	16208	Bw Seddin
130072 2	230072 1	16208	Bw Seddin
130073 0	230073 9	16208	Bw Seddin
130074 8	230074 7	16208	Bw Seddin
130075 5	230075 4	16208	Bw Seddin
130076 3	230076 2	56205	Bw Neustrelitz
130077 1	230077 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
130078 9	230078 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
130079 7	230079 6	16208	Bw Seddin
130080 5	230080 4	16208	Bw Seddin
130101 9	230101 8	66206	Bw Halle G
130102 7	230102 6	66206	Bw Halle G

BR 131

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
131001 0	231001 9	66206	Bw Halle G
131002 8	231002 7	66206	Bw Halle G
131004 4	231004 3	46202	Bw Eisenach
131005 1	231005 0	46201	Bw Arnstadt
131006 9	231006 8	66206	Bw Halle G
131007 7	231007 6	66206	Bw Halle G
131008 5	231008 4	46215	Bw Weißenfels
131009 3	231009 2	66206	Bw Halle G
131010 1	231010 0	66206	Bw Halle G
131011 9	231011 8	46215	Bw Weißenfels
131012 7	231012 6	66206	Bw Halle G
131013 5	231013 4	46201	Bw Arnstadt
131014 3	231014 2	46201	Bw Arnstadt
131015 0	231015 9	66206	Bw Halle G
131016 8	231016 7	46215	Bw Weißenfels
131017 6	231017 5	66206	Bw Halle G
131018 4	231018 3	46201	Bw Arnstadt
131019 2	231019 1	66206	Bw Halle G
131020 0	231020 9	66206	Bw Halle G
131021 8	231021 7	46215	Bw Weißenfels
131022 6	231022 5	46215	Bw Weißenfels
131023 4	231023 3	66206	Bw Halle G
131024 2	231024 1	66206	Bw Halle G
131026 7	231026 6	66206	Bw Halle G
131027 5	231027 4	46215	Bw Weißenfels
131028 3	231028 2	66206	Bw Halle G
131029 1	231029 0	66205	Bw Falkenberg
131031 7	231031 6	46202	Bw Eisenach
131032 5	231032 4	90025	Z-Park
131033 3	231033 2	46201	Bw Arnstadt
131034 1	231034 0	46202	Bw Eisenach
131035 8	231035 7	66205	Bw Falkenberg
131036 6	231036 5	46215	Bw Weißenfels
131037 4	231037 3	46206	Bw Meiningen
131038 2	231038 1	66205	Bw Falkenberg
131039 0	231039 9	46202	Bw Eisenach
131040 8	231040 7	46201	Bw Arnstadt
131041 6	231041 5	66206	Bw Halle G
131043 2	231043 1	46215	Bw Weißenfels
131044 0	231044 9	46206	Bw Meiningen
131045 7	231045 6	66206	Bw Halle G
131046 5	231046 4	90025	Z-Park
131047 3	231047 2	66206	Bw Halle G
131048 1	231048 0	66206	Bw Halle G
131049 9	231049 8	66206	w Halle G
131050 7	231050 6	46201	Bw Arnstadt
131051 5	231051 4	46206	Bw Meiningen
131052 3	231052 2	66206	Bw Halle G
131055 6	231055 5	90025	Z-Park
131056 4	231056 3	66206	Bw Halle G
131057 2	231057 1	66205	Bw Falkenberg
131058 0	231058 9	66206	Bw Halle G
131059 8	231059 7	66206	Bw Halle G
131060 6	231060 5	66205	Bw Falkenberg
131062 2	231062 1	46215	Bw Weißenfels
131063 0	231063 9	46215	Bw Weißenfels
131065 5	231065 4	46206	Bw Meiningen
131067 1	231067 0	46215	Bw Weißenfels
131068 9	231068 8	66205	Bw Falkenberg
131069 7	231069 6	46206	Bw Meiningen
131070 5	231070 4	46202	Bw Eisenach
131071 3	231071 2	46206	Bw Meiningen
131072 1	231072 0	66206	Bw Halle G
131073 9	231073 8	46215	Bw Weißenfels
131074 7	231074 6	66206	Bw Halle G
131075 4	231075 3	66206	Bw Halle G
131158 8	231158 7	46215	Bw Weißenfels
131160 4	231160 3	46201	Bw Arnstadt
131164 6	231164 5	46202	Bw Eisenach

BR 132

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132002 7	232002 6	16208	Bw Seddin
132003 5	232003 4	46203	Bw Erfurt
132004 3	232004 2	16208	Bw Seddin
132005 0	232005 9	76209	Bw Halberstadt
132006 8	232006 7	86206	Bw Schwerin
132008 4	232008 3	46202	Bw Eisenach
132009 2	232009 1	46202	Bw Eisenach
132010 0	232010 9	46213	Bw Sangerhausen
132011 8	232011 7	26205	Bw Hoyerswerda
132012 6	232012 5	46211	Bw Saalfeld
132014 2	232014 1	46203	Bw Erfurt
132016 7	232016 6	46208	Bw Nordhausen
132017 5	232017 4	46211	Bw Saalfeld
132018 3	232018 2	36211	Bw Reichenbach
132019 1	232019 0	86206	Bw Schwerin
132020 9	232020 8	46208	Bw Nordhausen
132021 7	232021 6	86210	Bw Wittenberge
132022 5	232022 4	46202	Bw Eisenach
132023 3	232023 2	46206	Bw Meiningen
132024 1	232024 0	46201	Bw Arnstadt
132025 8	232025 7	46211	Bw Saalfeld
132026 6	232026 5	26205	Bw Hoyerswerda
132027 4	232027 3	86210	Bw Wittenberge
132028 2	232028 1	66208	Bw Leipzig Süd
132029 0	232029 9	26205	Bw Hoyerswerda
132030 8	232030 7	46202	Bw Eisenach
132031 6	232031 5	46202	Bw Eisenach
132032 4	232032 3	76214	Bw Magdeburg
132033 2	232033 1	76214	Bw Magdeburg
132034 0	232034 9	46208	Bw Nordhausen
132035 7	232035 6	46208	Bw Nordhausen
132036 5	232036 4	46211	Bw Saalfeld
132037 3	232037 2	46201	Bw Arnstadt
132038 1	232038 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
132039 9	232039 8	36207	Bw Chemnitz
132040 7	232040 6	46201	Bw Arnstadt
132041 5	232041 4	46203	Bw Erfurt
132042 3	232042 2	46203	Bw Erfurt
132043 1	232043 0	16208	Bw Seddin
132044 9	232044 8	46206	Bw Meiningen
132045 6	232045 5	86206	Bw Schwerin
132046 4	232046 3	46202	Bw Eisenach
132047 2	232047 1	46208	Bw Nordhausen
132048 0	232048 9	46201	Bw Arnstadt
132049 8	232049 7	16208	Bw Seddin
132050 6	232050 5	46206	Bw Meiningen
132051 4	232051 3	46208	Bw Nordhausen
132052 2	232052 1	46202	Bw Eisenach
132053 0	232053 9	36211	Bw Reichenbach
132054 8	232054 7	26205	Bw Hoyerswerda
132055 5	232055 4	16208	Bw Seddin
132056 3	232056 2	46202	Bw Eisenach
132057 1	232057 0	46213	Bw Sangerhausen
132059 7	232059 6	36211	Bw Reichenbach
132060 5	232060 4	46203	Bw Erfurt
132061 3	232061 2	16204	Bw Hauptbahnhof
132062 1	232062 0	66208	Bw Leipzig Süd
132063 9	232063 8	76214	Bw Magdeburg
132064 7	232064 6	46202	Bw Eisenach
132065 4	232065 3	26205	Bw Hoyerswerda
132066 2	232066 1	26205	Bw Hoyerswerda
132067 0	232067 9	26205	Bw Hoyerswerda
132068 8	232068 7	36207	Bw Chemnitz
132070 4	232070 3	46202	Bw Eisenach
132071 2	232071 1	36205	Bw Görlitz
132072 0	232072 9	36207	Bw Chemnitz
132073 8	232073 7	36207	Bw Chemnitz
132074 6	232074 5	26205	Bw Hoyerswerda
132075 3	232075 2	66206	Bw Halle G
132076 1	232076 0	46202	Bw Eisenach
132077 9	232077 8	76209	Bw Halberstadt
132078 7	232078 6	46211	Bw Saalfeld
132079 5	232079 4	36207	Bw Chemnitz
132080 3	232080 2	36207	Bw Chemnitz
132081 1	232081 0	36211	Bw Reichenbach
132083 7	232083 6	76206	Bw Güsten
132084 5	232084 4	36205	Bw Görlitz
132085 2	232085 1	36207	Bw Chemnitz
132086 0	232086 9	46206	Bw Meiningen
132087 8	232087 7	46203	Bw Erfurt
132088 6	232088 5	46208	Bw Nordhausen
132089 4	232089 3	46206	Bw Meiningen
132090 2	232090 1	46203	Bw Erfurt
132091 0	232091 9	36211	Bw Reichenbach
132092 8	232092 7	36211	Bw Reichenbach
132093 6	232093 5	46206	Bw Meiningen
132094 4	232094 3	36211	Bw Reichenbach
132096 9	232096 8	36211	Bw Reichenbach
132097 7	232097 6	76214	Bw Magdeburg
132098 5	232098 4	36211	Bw Reichenbach
132099 3	232099 2	36207	Bw Chemnitz
132100 9	232100 8	46202	Bw Eisenach
132101 7	232101 6	86206	Bw Schwerin
132103 3	232103 2	46215	Bw Weißenfels
132104 1	232104 0	46213	Bw Sangerhausen
132105 8	232105 7	66208	Bw Leipzig Süd
132106 6	232106 5	46202	Bw Eisenach
132107 4	232107 3	46208	Bw Nordhausen
132108 2	232108 1	46202	Bw Eisenach
132109 0	232109 9	46203	Bw Erfurt
132110 8	232110 7	46208	Bw Nordhausen
132111 6	232111 5	76214	Bw Magdeburg
132112 4	232112 3	76206	Bw Güsten
132113 2	232113 1	46208	Bw Nordhausen
132114 0	232114 9	46211	Bw Saalfeld
132116 5	232116 4	86206	Bw Schwerin
132117 3	232117 2	76209	Bw Halberstadt
132118 1	232118 0	86210	Bw Wittenberge
132120 7	232120 6	46211	Bw Saalfeld
132121 5	232121 4	46208	Bw Nordhausen
132122 3	232122 2	66205	Bw Falkenberg
132123 1	232123 0	46208	Bw Nordhausen
132125 6	232125 5	46208	Bw Nordhausen
132127 2	232127 1	46202	Bw Eisenach
132128 0	232128 9	76214	Bw Magdeburg
132129 8	232129 7	76214	Bw Magdeburg
132130 6	232130 5	46203	Bw Erfurt

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132131 4	232131 3	46202	Bw Eisenach
132132 2	232132 1	56204	Bw Neubrandenburg
132134 8	232134 7	46203	Bw Erfurt
132135 5	232135 4	46202	Bw Eisenach
132136 3	232136 2	46202	Bw Eisenach
132137 1	232137 0	86206	Bw Schwerin
132138 9	232138 8	36211	Bw Reichenbach
132140 5	232140 4	76214	Bw Magdeburg
132141 3	232141 2	46211	Bw Saalfeld
132142 1	232142 0	46208	Bw Nordhausen
132143 9	232143 8	36205	Bw Görlitz
132144 7	232144 6	76209	Bw Halberstadt
132145 4	232145 3	46202	Bw Eisenach
132146 2	232146 1	66206	Bw Halle G
132147 0	232147 9	16208	Bw Seddin
132148 8	232148 7	46202	Bw Eisenach
132149 6	232149 5	76209	Bw Halberstadt
132151 2	232151 1	56206	Bw Pasewalk
132152 0	232152 9	46213	Bw Sangerhausen
132153 8	232153 7	56204	Bw Neubrandenburg
132154 6	232154 5	16208	Bw Seddin
132155 3	232155 2	46215	Bw Weißenfels
132156 1	232156 0	86210	Bw Wittenberge
132157 9	232157 8	36207	Bw Chemnitz
132158 7	232158 6	76214	Bw Magdeburg
132161 1	232161 0	36205	Bw Görlitz
132162 9	232162 8	36205	Bw Görlitz
132164 5	232164 4	36211	Bw Reichenbach
132165 2	232165 1	36207	Bw Chemnitz
132166 0	232166 9	66206	Bw Halle G
132167 8	232167 7	36211	Bw Reichenbach
132168 6	232168 5	46202	Bw Eisenach
132170 2	232170 1	36207	Bw Chemnitz
132172 8	232172 7	76206	Bw Güsten
132173 6	232173 5	76206	Bw Güsten
132174 4	232174 3	76209	Bw Halberstadt
132176 9	232176 8	76206	Bw Güsten
132177 7	232177 6	46213	Bw Sangerhausen
132178 5	232178 4	76214	Bw Magdeburg
132179 3	232179 2	46201	Bw Arnstadt
132180 1	232180 0	46202	Bw Eisenach
132181 9	232181 8	46203	Bw Erfurt
132182 7	232182 6	36211	Bw Reichenbach
132184 3	232184 2	56206	Bw Pasewalk
132186 8	232186 7	56204	Bw Neubrandenburg
132187 6	232187 5	76214	Bw Magdeburg
132188 4	232188 3	46213	Bw Sangerhausen
132189 2	232189 1	76209	Bw Halberstadt
132190 0	232190 9	16208	Bw Seddin
132191 8	232191 7	66206	Bw Halle G
132192 6	232192 5	36207	Bw Chemnitz
132194 2	232194 1	46211	Bw Saalfeld
132195 9	232195 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
132196 7	232196 6	76206	Bw Güsten
132197 5	232197 4	46213	Bw Sangerhausen
132198 3	232198 2	76209	Bw Halberstadt
132201 5	232201 4	46202	Bw Eisenach
132202 3	232202 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
132203 1	232203 0	76214	Bw Magdeburg
132204 9	232204 8	46202	Bw Eisenach
132205 6	232205 5	36205	Bw Görlitz
132206 4	232206 3	46211	Bw Saalfeld
132207 2	232207 1	46206	Bw Meiningen
132208 0	232208 9	46208	Bw Nordhausen
132209 8	232209 7	46202	Bw Eisenach
132211 4	232211 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
132212 2	232212 1	46203	Bw Erfurt
132213 0	232213 9	46211	Bw Saalfeld
132215 5	232215 4	46203	Bw Erfurt
132216 3	232216 2	46203	Bw Erfurt
132217 1	232217 0	46206	Bw Meiningen
132218 9	232218 8	16204	Bw Hauptbahnhof
132219 7	232219 6	76214	Bw Magdeburg
132220 5	232220 4	46202	Bw Eisenach
132221 3	232221 2	36211	Bw Reichenbach
132222 1	232222 0	26205	Bw Hoyerswerda
132223 9	232223 8	76206	Bw Güsten
132225 4	232225 3	76209	Bw Halberstadt
132226 2	232226 1	76214	Bw Magdeburg
132227 0	232227 9	46201	Bw Arnstadt
132228 8	232228 7	86204	Bw Rostock

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132229 6	232229 5	76214	Bw Magdeburg
132230 4	232230 3	86210	Bw Wittenberge
132231 2	232231 1	76209	Bw Halberstadt
132232 0	232232 9	46208	Bw Nordhausen
132233 8	232233 7	86210	Bw Wittenberge
132234 6	232234 5	86206	Bw Schwerin
132235 3	232235 2	66206	Bw Halle G
132236 1	232236 0	76206	Bw Güsten
132237 9	232237 8	56204	Bw Neubrandenburg
132238 7	232238 6	76209	Bw Halberstadt
132239 5	232239 4	76214	Bw Magdeburg
132240 3	232240 2	76206	Bw Güsten
132241 1	232241 0	56204	Bw Neubrandenburg
132242 9	232242 8	86206	Bw Schwerin
132244 5	232244 4	76206	Bw Güsten
132245 2	232245 1	76206	Bw Güsten
132246 0	232246 9	86206	Bw Schwerin
132247 8	232247 7	86204	Bw Rostock
132248 6	232248 5	46208	Bw Nordhausen
132249 4	232249 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132250 2	232250 1	76206	Bw Güsten
132251 0	232251 9	46206	Bw Meiningen
132252 8	232252 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
132253 6	232253 5	86204	Bw Rostock
132254 4	232254 3	76209	Bw Halberstadt
132255 1	232255 0	46201	Bw Arnstadt
132256 9	232256 8	46202	Bw Eisenach
132257 7	232257 6	36205	Bw Görlitz
132258 5	232258 4	76206	Bw Güsten
132259 3	232259 2	76206	Bw Güsten
132260 1	232260 0	46203	Bw Erfurt
132261 9	232261 8	86206	Bw Schwerin
132262 7	232262 6	76214	Bw Magdeburg
132263 5	232263 4	46211	Bw Saalfeld
132264 3	232264 2	46206	Bw Meiningen
132265 0	232265 9	76209	Bw Halberstadt
132268 4	232268 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132269 2	232269 1	66206	Bw Halle G
132271 8	232271 7	76214	Bw Magdeburg
132272 6	232272 5	26202	Bw Cottbus
132273 4	232273 3	36205	Bw Görlitz
132274 2	232274 1	26205	Bw Hoyerswerda
132276 7	232276 6	76214	Bw Magdeburg
132277 5	232277 4	36211	Bw Reichenbach
132278 3	232278 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
132280 9	232280 8	26205	Bw Hoyerswerda
132281 7	232281 6	36211	Bw Reichenbach
132282 5	232282 4	16208	Bw Seddin
132283 3	232283 2	46202	Bw Eisenach
132284 1	232284 0	26202	Bw Cottbus
132285 8	232285 7	36211	Bw Reichenbach
132286 6	232286 5	16204	Bw Hauptbahnhof
132287 4	232287 3	86206	Bw Schwerin
132288 2	232288 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
132289 0	232289 9	76214	Bw Magdeburg
132290 8	232290 7	66208	Bw Leipzig Süd
132291 6	232291 5	46208	Bw Nordhausen
132292 4	232292 3	46202	Bw Eisenach
132293 2	232293 1	86210	Bw Wittenberge
132294 0	232294 9	86210	Bw Wittenberge
132295 7	232295 6	76206	Bw Güsten
132296 5	232296 4	46213	Bw Sangerhausen
132297 3	232297 2	36205	Bw Görlitz
132298 1	232298 0	26205	Bw Hoyerswerda
132299 9	232299 8	46208	Bw Nordhausen
132300 5	232300 4	46202	Bw Eisenach
132301 3	232301 2	26202	Bw Cottbus
132303 9	232303 8	16204	Bw Hauptbahnhof
132304 7	232304 6	26202	Bw Cottbus
132305 4	232305 3	26202	Bw Cottbus
132306 2	232306 1	36205	Bw Görlitz
132308 8	232308 7	86206	Bw Schwerin
132309 6	232309 5	86206	Bw Schwerin
132310 4	232310 3	86210	Bw Wittenberge
132311 2	232311 1	56204	Bw Neubrandenburg
132312 0	232312 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
132313 8	232313 7	26202	Bw Cottbus
132314 6	232314 5	56204	Bw Neubrandenburg
132315 3	232315 2	46211	Bw Saalfeld
132317 9	232317 8	76206	Bw Güsten
132319 5	232319 4	56204	Bw Neubrandenburg

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132320 3	232320 2	26205	Bw Hoyerswerda
132321 1	232321 0	76206	Bw Güsten
132322 9	232322 8	66205	Bw Falkenberg
132323 7	232323 6	86206	Bw Schwerin
132325 2	232325 1	46208	Bw Nordhausen
132326 0	232326 9	76214	Bw Magdeburg
132328 6	232328 5	86206	Bw Schwerin
132329 4	232329 3	36205	Bw Görlitz
132330 2	232330 1	36205	Bw Görlitz
132331 0	232331 9	46202	Bw Eisenach
132332 8	232332 7	76209	Bw Halberstadt
132333 6	232333 5	46208	Bw Nordhausen
132334 4	232334 3	86210	Bw Wittenberge
132335 1	232335 0	76214	Bw Magdeburg
132337 7	232337 6	76214	Bw Magdeburg
132338 5	232338 4	26202	Bw Cottbus
132339 3	232339 2	56204	Bw Neubrandenburg
132341 9	232341 8	66208	Bw Leipzig Süd
132342 7	232342 6	16204	Bw Hauptbahnhof
132344 3	232344 2	76206	Bw Güsten
132345 0	232345 9	46206	Bw Meiningen
132346 8	232346 7	46206	Bw Meiningen
132347 6	232347 5	76206	Bw Güsten
132348 4	232348 3	90025	Z-Park
132349 2	232349 1	76209	Bw Halberstadt
132350 0	232350 9	16204	Bw Hauptbahnhof
132351 8	232351 7	86206	Bw Schwerin
132352 6	232352 5	46211	Bw Saalfeld
132353 4	232353 3	46203	Bw Erfurt
132354 2	232354 1	76214	Bw Magdeburg
132355 9	232355 8	46202	Bw Eisenach
132356 7	232356 6	76206	Bw Güsten
132357 5	232357 4	86210	Bw Wittenberge
132358 3	232358 2	76209	Bw Halberstadt
132359 1	232359 0	76206	Bw Güsten
132361 7	232361 6	46201	Bw Arnstadt
132362 5	232362 4	46208	Bw Nordhausen
132363 3	232363 2	26202	Bw Cottbus
132365 8	232365 7	86210	Bw Wittenberge
132367 4	232367 3	26205	Bw Hoyerswerda
132368 2	232368 1	76214	Bw Magdeburg
132371 6	232371 5	86206	Bw Schwerin
132372 4	232372 3	86206	Bw Schwerin
132373 2	232373 1	86206	Bw Schwerin
132374 0	232374 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
132375 7	232375 6	36205	Bw Görlitz
132376 5	232376 4	46211	Bw Saalfeld
132377 3	232377 2	16204	Bw Hauptbahnhof
132378 1	232378 0	16208	Bw Seddin
132379 9	232379 8	46203	Bw Erfurt
132380 7	232380 6	36205	Bw Görlitz
132381 5	232381 4	46203	Bw Erfurt
132382 3	232382 2	16204	Bw Hauptbahnhof
132383 1	232383 0	76214	Bw Magdeburg
132384 9	232384 8	66208	Bw Leipzig Süd
132385 6	232385 5	76206	Bw Güsten
132386 4	232386 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132387 2	232387 1	86206	Bw Schwerin
132388 0	232388 9	76214	Bw Magdeburg
132389 8	232389 7	26202	Bw Cottbus
132390 6	232390 5	66208	Bw Leipzig Süd
132391 4	232391 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132392 2	232392 1	16204	Bw Hauptbahnhof
132393 0	232393 9	76206	Bw Güsten
132394 8	232394 7	26205	Bw Hoyerswerda
132395 5	232395 4	76214	Bw Magdeburg
132396 3	232396 2	86206	Bw Schwerin
132397 1	232397 0	36205	Bw Görlitz
132398 9	232398 8	66206	Bw Halle G
132399 7	232399 6	16204	Bw Hauptbahnhof
132400 3	232400 2	76214	Bw Magdeburg
132401 1	232401 0	46208	Bw Nordhausen
132402 9	232402 8	46202	Bw Eisenach
132403 7	232403 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
132404 5	232404 4	16208	Bw Seddin
132405 2	232405 1	46213	Bw Sangerhausen
132406 0	232406 9	46211	Bw Saalfeld
132407 8	232407 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
132408 6	232408 5	26202	Bw Cottbus
132409 4	232409 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
132410 2	232410 1	16204	Bw Hauptbahnhof

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132411 0	232411 9	76214	Bw Magdeburg
132412 8	232412 7	16208	Bw Seddin
132413 6	232413 5	76214	Bw Magdeburg
132414 4	232414 3	76214	Bw Magdeburg
132415 1	232415 0	46203	Bw Erfurt
132416 9	232416 8	86206	Bw Schwerin
132417 7	232417 6	26202	Bw Cottbus
132418 5	232418 4	46203	Bw Erfurt
132419 3	232419 2	56204	Bw Neubrandenburg
132420 1	232420 0	76209	Bw Halberstadt
132421 9	232421 8	46203	Bw Erfurt
132423 5	232423 4	16208	Bw Seddin
132424 3	232424 2	76209	Bw Halberstadt
132425 0	232425 9	16204	Bw Hauptbahnhof
132426 8	232426 7	46202	Bw Eisenach
132427 6	232427 5	56206	Bw Pasewalk
132428 4	232428 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132429 2	232429 1	56204	Bw Neubrandenburg
132430 0	232430 9	56206	Bw Pasewalk
132432 6	232432 5	46202	Bw Eisenach
132434 2	232434 1	56204	Bw Neubrandenburg
132435 9	232435 8	36211	Bw Reichenbach
132436 7	232436 6	56206	Bw Pasewalk
132437 5	232437 4	46203	Bw Erfurt
132438 3	232438 2	46202	Bw Eisenach
132439 1	232439 0	16204	Bw Hauptbahnhof
132440 9	232440 8	76206	Bw Güsten
132441 7	232441 6	46206	Bw Meiningen
132442 5	232442 4	56211	Bw Stralsund
132443 3	232443 2	46208	Bw Nordhausen
132444 1	232444 0	46206	Bw Meiningen
132445 8	232445 7	86210	Bw Wittenberge
132446 6	232446 5	46208	Bw Nordhausen
132447 4	232447 3	76209	Bw Halberstadt
132448 2	232448 1	76206	Bw Güsten
132449 0	232449 9	56211	Bw Stralsund
132450 8	232450 7	66208	Bw Leipzig Süd
132451 6	232451 5	56204	Bw Neubrandenburg
132452 4	232452 3	66208	Bw Leipzig Süd
132453 2	232453 1	76214	Bw Magdeburg
132454 0	232454 9	76214	Bw Magdeburg
132455 7	232455 6	76209	Bw Halberstadt
132456 5	232456 4	36205	Bw Görlitz
132457 3	232457 2	56204	Bw Neubrandenburg
132458 1	232458 0	76209	Bw Halberstadt
132459 9	232459 8	76214	Bw Magdeburg
132460 7	232460 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
132461 5	232461 4	26202	Bw Cottbus
132462 3	232462 2	46211	Bw Saalfeld
132464 9	232464 8	76214	Bw Magdeburg
132465 6	232465 5	56211	Bw Stralsund
132466 4	232466 3	76209	Bw Halberstadt
132467 2	232467 1	46206	Bw Meiningen
132468 0	232468 9	46208	Bw Nordhausen
132469 8	232469 7	36205	Bw Görlitz
132470 6	232470 5	26202	Bw Cottbus
132471 4	232471 3	36205	Bw Görlitz
132472 2	232472 1	46201	Bw Arnstadt
132473 0	232473 9	56204	Bw Neubrandenburg
132474 8	232474 7	16204	Bw Hauptbahnhof
132475 5	232475 4	76209	Bw Halberstadt
132476 3	232476 2	76206	Bw Güsten
132477 1	232477 0	56204	Bw Neubrandenburg
132478 9	232478 8	36211	Bw Reichenbach
132480 5	232480 4	76206	Bw Güsten
132481 3	232481 2	46202	Bw Eisenach
132482 1	232482 0	46201	Bw Arnstadt
132483 9	232483 8	76214	Bw Magdeburg
132484 7	232484 6	76214	Bw Magdeburg
132485 4	232485 3	46215	Bw Weißenfels
132486 2	232486 1	16208	Bw Seddin
132487 0	232487 9	46203	Bw Erfurt
132488 8	232488 7	46202	Bw Eisenach
132489 6	232489 5	46203	Bw Erfurt
132490 4	232490 3	56211	Bw Stralsund
132491 2	232491 1	46208	Bw Nordhausen
132492 0	232492 9	46208	Bw Nordhausen
132493 8	232493 7	26202	Bw Cottbus
132494 6	232494 5	76206	Bw Güsten
132495 3	232495 2	56211	Bw Stralsund
132496 1	232496 0	16204	Bw Hauptbahnhof
132497 9	232497 8	36205	Bw Görlitz
132498 7	232498 6	76206	Bw Güsten
132499 5	232499 4	86210	Bw Wittenberge
132500 0	232500 9	16204	Bw Hauptbahnhof
132501 8	232501 7	86210	Bw Wittenberge
132502 6	232502 5	76214	Bw Magdeburg
132503 4	232503 3	16208	Bw Seddin
132504 2	232504 1	56211	Bw Stralsund
132505 9	232505 8	46206	Bw Meiningen
132506 7	232506 6	46213	Bw Sangerhausen
132507 5	232507 4	46211	Bw Saalfeld
132508 3	232508 2	56204	Bw Neubrandenburg
132509 1	232509 0	56204	Bw Neubrandenburg
132510 9	232510 8	36205	Bw Görlitz
132511 7	232511 6	26205	Bw Hoyerswerda
132512 5	232512 4	16204	Bw Hauptbahnhof
132513 3	232513 2	56211	Bw Stralsund
132514 1	232514 0	86204	Bw Rostock
132515 8	232515 7	46202	Bw Eisenach
132516 6	232516 5	26205	Bw Hoyerswerda
132517 4	232517 3	26205	Bw Hoyerswerda
132518 2	232518 1	16204	Bw Hauptbahnhof
132519 0	232519 9	76214	Bw Magdeburg
132520 8	232520 7	46208	Bw Nordhausen
132521 6	232521 5	76214	Bw Magdeburg
132523 2	232523 1	16204	Bw Hauptbahnhof
132524 0	232524 9	46202	Bw Eisenach
132525 7	232525 6	66206	Bw Halle G
132526 5	232526 4	76214	Bw Magdeburg
132527 3	232527 2	76214	Bw Magdeburg
132528 1	232528 0	46208	Bw Nordhausen
132529 9	232529 8	76206	Bw Güsten
132530 7	232530 6	16204	Bw Hauptbahnhof
132531 5	232531 4	16204	Bw Hauptbahnhof
132532 3	232532 2	16204	Bw Hauptbahnhof
132533 1	232533 0	16204	Bw Hauptbahnhof
132534 9	232534 8	16204	Bw Hauptbahnhof
132535 6	232535 5	86206	Bw Schwerin
132536 4	232536 3	76209	Bw Halberstadt
132537 2	232537 1	36211	Bw Reichenbach
132538 0	232538 9	86206	Bw Schwerin
132539 8	232539 7	16208	Bw Seddin
132540 6	232540 5	26205	Bw Hoyerswerda
132541 4	232541 3	86210	Bw Wittenberge
132542 2	232542 1	46213	Bw Sangerhausen
132543 0	232543 9	66206	Bw Halle G
132544 8	232544 7	66208	Bw Leipzig Süd
132545 5	232545 4	16208	Bw Seddin
132546 3	232546 2	56211	Bw Stralsund
132547 1	232547 0	86204	Bw Rostock
132548 9	232548 8	36207	Bw Chemnitz
132549 7	232549 6	16208	Bw Seddin
132550 5	232550 4	26202	Bw Cottbus
132551 3	232551 2	56206	Bw Pasewalk
132552 1	232552 0	36205	Bw Görlitz
132553 9	232553 8	46206	Bw Meiningen
132554 7	232554 6	66206	Bw Halle G
132555 4	232555 3	76206	Bw Güsten
132557 0	232557 9	26205	Bw Hoyerswerda
132558 8	232558 7	66208	Bw Leipzig Süd
132559 6	232559 5	26202	Bw Cottbus
132560 4	232560 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132561 2	232561 1	66206	Bw Halle G
132562 0	232562 9	66206	Bw Halle G
132563 8	232563 7	36205	Bw Görlitz
132564 6	232564 5	76214	Bw Magdeburg
132565 3	232565 2	76214	Bw Magdeburg
132566 1	232566 0	36207	Bw Chemnitz
132567 9	232567 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
132568 7	232568 6	26202	Bw Cottbus
132569 5	232569 4	36211	Bw Reichenbach
132570 3	232570 2	36211	Bw Reichenbach
132571 1	232571 0	46208	Bw Nordhausen
132572 9	232572 8	36211	Bw Reichenbach
132573 7	232573 6	26205	Bw Hoyerswerda
132575 2	232575 1	66206	Bw Halle G
132576 0	232576 9	46202	Bw Eisenach
132577 8	232577 7	46202	Bw Eisenach
132578 6	232578 5	26202	Bw Cottbus
132579 4	232579 3	66206	Bw Halle G
132580 2	232580 1	36207	Bw Chemnitz
132581 0	232581 9	26202	Bw Cottbus
132582 8	232582 7	36205	Bw Görlitz
132583 6	232583 5	36205	Bw Görlitz
132584 4	232584 3	26202	Bw Cottbus
132585 1	232585 0	56206	Bw Pasewalk
132586 9	232586 8	16208	Bw Seddin
132587 7	232587 6	66208	Bw Leipzig Süd
132588 5	232588 4	46213	Bw Sangerhausen
132589 3	232589 2	46211	Bw Saalfeld
132590 1	232590 0	46203	Bw Erfurt
132591 9	232591 8	46202	Bw Eisenach
132592 7	232592 6	86210	Bw Wittenberge
132593 5	232593 4	46202	Bw Eisenach
132594 3	232594 2	36205	Bw Görlitz
132595 0	232595 9	86206	Bw Schwerin
132596 8	232596 7	36211	Bw Reichenbach
132597 6	232597 5	16208	Bw Seddin
132598 4	232598 3	56204	Bw Neubrandenburg
132600 8	232600 7	36205	Bw Görlitz
132601 6	232601 5	36207	Bw Chemnitz
132602 4	232602 3	86206	Bw Schwerin
132603 2	232603 1	16204	Bw Hauptbahnhof
132604 0	232604 9	46211	Bw Saalfeld
132605 7	232605 6	46211	Bw Saalfeld
132606 5	232606 4	46211	Bw Saalfeld
132607 3	232607 2	16204	Bw Hauptbahnhof
132608 1	232608 0	46211	Bw Saalfeld
132609 9	232609 8	26202	Bw Cottbus
132610 7	232610 6	16208	Bw Seddin
132611 5	232611 4	46202	Bw Eisenach
132612 3	232612 2	46202	Bw Eisenach
132613 1	232613 0	26202	Bw Cottbus
132614 9	232614 8	46215	Bw Weißenfels
132615 6	232615 5	46213	Bw Sangerhausen
132616 4	232616 3	46208	Bw Nordhausen
132617 2	232617 1	26202	Bw Cottbus
132618 0	232618 9	26202	Bw Cottbus
132620 6	232620 5	56204	Bw Neubrandenburg
132622 2	232622 1	66206	Bw Halle G
132623 0	232623 9	46203	Bw Erfurt
132624 8	232624 7	86210	Bw Wittenberge
132625 5	232625 4	66206	Bw Halle G
132626 3	232626 2	36211	Bw Reichenbach
132627 1	232627 0	36211	Bw Reichenbach
132628 9	232628 8	86210	Bw Wittenberge
132629 7	232629 6	36211	Bw Reichenbach
132630 5	232630 4	56211	Bw Stralsund
132631 3	232631 2	16208	Bw Seddin
132632 1	232632 0	86210	Bw Wittenberge
132633 9	232633 8	56211	Bw Stralsund
132634 7	232634 6	16204	Bw Hauptbahnhof
132635 4	232635 3	76206	Bw Güsten
132636 2	232636 1	56204	Bw Neubrandenburg
132638 8	232638 7	36207	Bw Chemnitz
132640 4	232640 3	16208	Bw Seddin
132641 2	232641 1	16204	Bw Hauptbahnhof
132642 0	232642 9	36205	Bw Görlitz
132643 8	232643 7	86210	Bw Wittenberge
132644 6	232644 5	16204	Bw Hauptbahnhof
132645 3	232645 2	66208	Bw Leipzig Süd
132646 1	232646 0	46202	Bw Eisenach
132647 9	232647 8	56204	Bw Neubrandenburg
132648 7	232648 6	36205	Bw Görlitz
132649 5	232649 4	56206	Bw Pasewalk
132650 3	232650 2	36211	Bw Reichenbach
132651 1	232651 0	16204	Bw Hauptbahnhof
132652 9	232652 8	16208	Bw Seddin
132653 7	232653 6	66208	Bw Leipzig Süd
132654 5	232654 4	66208	Bw Leipzig Süd
132655 2	232655 1	36211	Bw Reichenbach
132656 0	232656 9	36211	Bw Reichenbach
132657 8	232657 7	36211	Bw Reichenbach
132658 6	232658 5	46202	Bw Eisenach
132659 4	232659 3	36207	Bw Chemnitz
132660 2	232660 1	16208	Bw Seddin
132661 0	232661 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
132662 8	232662 7	76206	Bw Güsten
132663 6	232663 5	36211	Bw Reichenbach
132664 4	232664 3	16204	Bw Hauptbahnhof
132665 1	232665 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
132666 9	232666 8	46211	Bw Saalfeld

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
132667 7	232667 6	86210	Bw Wittenberge
132668 5	232668 4	66206	Bw Halle G
132669 3	232669 2	46201	Bw Arnstadt
132670 1	232670 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
132672 7	232672 6	66208	Bw Leipzig Süd
132673 5	232673 4	66205	Bw Falkenberg
132674 3	232674 2	66205	Bw Falkenberg
132675 0	232675 9	66206	Bw Halle G
132676 8	232676 7	66205	Bw Falkenberg
132677 6	232677 5	66206	Bw Halle G
132678 4	232678 3	36211	Bw Reichenbach
132679 2	232679 1	36211	Bw Reichenbach
132680 0	232680 9	66205	Bw Falkenberg
132681 8	232681 7	86206	Bw Schwerin
132682 6	232682 5	66206	Bw Halle G
132683 4	232683 3	66206	Bw Halle G
132684 2	232684 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
132685 9	232685 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
132686 7	232686 6	16204	Bw Hauptbahnhof
132687 5	232687 4	36211	Bw Reichenbach
132688 3	232688 2	46213	Bw Sangerhausen
132689 1	232689 0	46213	Bw Sangerhausen
132690 9	232690 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
132691 7	232691 6	36211	Bw Reichenbach
132692 5	232692 4	36211	Bw Reichenbach
132693 3	232693 2	66205	Bw Falkenberg
132694 1	232694 0	66206	Bw Halle G
132695 8	232695 7	36211	Bw Reichenbach
132696 6	232696 5	36211	Bw Reichenbach
132697 4	232697 3	86206	Bw Schwerin
132698 2	232698 1	66205	Bw Falkenberg
132699 0	232699 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
132700 6	232700 5	36211	Bw Reichenbach
132701 4	232701 3	36211	Bw Reichenbach
132702 2	232702 1	56206	Bw Pasewalk
132703 0	232703 9	36207	Bw Chemnitz
132704 8	232704 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
132705 5	232705 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
132706 3	232706 2	76209	Bw Halberstadt
132707 1	232707 0	36211	Bw Reichenbach
132708 9	232708 8	76214	Bw Magdeburg
132709 7	232709 6	56206	Bw Pasewalk

BR 142

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
142001 7	242001 6	56211	Bw Stralsund
142002 5	242002 4	56211	Bw Stralsund
142003 3	242003 2	56211	Bw Stralsund
142004 1	242004 0	56211	Bw Stralsund
142005 8	242005 7	56211	Bw Stralsund
142006 6	242006 5	56211	Bw Stralsund

BR 171

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
171003 7	771003 1	86210	Bw Wittenberge
171004 5	771004 9	76220	Bw Salzwedel
171005 2	771005 6	76220	Bw Salzwedel
171006 0	771006 4	76220	Bw Salzwedel
171007 8	771007 2	76220	Bw Salzwedel
171008 6	771008 0	76220	Bw Salzwedel
171009 4	771009 8	76210	Bw Haldensleben
171010 2	771010 6	76206	Bw Güsten
171011 0	771011 4	76210	Bw Haldensleben
171012 8	771012 2	76210	Bw Haldensleben
171013 6	771013 0	76210	Bw Haldensleben
171014 4	771014 8	66208	Bw Leipzig Süd
171015 1	771015 5	76209	Bw Halberstadt
171016 9	771016 3	76222	Bw Stendal
171017 7	771017 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
171018 5	771018 9	76220	Bw Salzwedel
171019 3	771019 7	76222	Bw Stendal
171020 1	771020 5	76209	Bw Halberstadt
171021 9	771021 3	36204	Bw Dresden
171022 7	771022 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
171023 5	771023 9	76210	Bw Haldensleben
171024 3	771024 7	76210	Bw Haldensleben
171026 8	771026 2	76210	Bw Haldensleben
171027 6	771027 0	76210	Bw Haldensleben
171028 4	771028 8	76220	Bw Salzwedel
171029 2	771029 6	76210	Bw Haldensleben
171030 0	771030 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
171031 8	771031 2	76220	Bw Salzwedel
171032 6	771032 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
171034 2	771034 6	66208	Bw Leipzig Süd
171035 9	771035 3	36204	Bw Dresden
171038 3	771038 7	76206	Bw Güsten
171039 1	771039 5	76210	Bw Haldensleben
171040 9	771040 3	16208	Bw Seddin
171041 7	771041 1	46202	Bw Eisenach
171042 5	771042 9	56206	Bw Pasewalk
171043 3	771043 7	86210	Bw Wittenberge
171044 1	771044 5	56206	Bw Pasewalk
171045 8	771045 2	76222	Bw Stendal
171046 6	771046 0	66208	Bw Leipzig Süd
171047 4	771047 8	76210	Bw Haldensleben
171048 2	771048 6	76206	Bw Güsten
171049 0	771049 4	46202	Bw Eisenach
171050 8	771050 2	46202	Bw Eisenach
171051 6	771051 0	76211	Bw Jerichow
171052 4	771052 8	56206	Bw Pasewalk
171053 2	771053 6	56206	Bw Pasewalk
171054 0	771054 4	76210	Bw Haldensleben
171055 7	771055 1	16209	Bw Wustermark
171056 5	771056 9	66208	Bw Leipzig Süd
171057 3	771057 7	66208	Bw Leipzig Süd
171058 1	771058 5	66208	Bw Leipzig Süd
171059 9	771059 3	56206	Bw Pasewalk
171060 7	771060 1	56206	Bw Pasewalk
171061 5	771061 9	16208	Bw Seddin
171062 3	771062 7	46202	Bw Eisenach
171063 1	771063 5	46202	Bw Eisenach
171064 9	771064 3	16208	Bw Seddin
171065 6	771065 0	36204	Bw Dresden
171066 4	771066 8	76222	Bw Stendal
171067 2	771067 6	36204	Bw Dresden
171068 0	771068 4	76220	Bw Salzwedel
171069 8	771069 2	46202	Bw Eisenach
171070 6	771070 0	76220	Bw Salzwedel

BR 171 (Beiwagen)

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
171803 0	971003 9	86210	Bw Wittenberge
171804 8	971004 7	76220	Bw Salzwedel
171805 5	971005 4	76220	Bw Salzwedel
171806 3	971006 2	76220	Bw Salzwedel
171807 1	971007 0	76220	Bw Salzwedel
171808 9	971008 8	76220	Bw Salzwedel
171809 7	971009 6	76210	Bw Haldensleben
171810 5	971010 4	76206	Bw Güsten
171811 3	971011 2	76210	Bw Haldensleben
171812 1	971012 0	76210	Bw Haldensleben
171813 9	971013 8	76210	Bw Haldensleben
171814 7	971014 6	66208	Bw Leipzig Süd
171815 4	971015 3	76209	Bw Halberstadt
171816 2	971016 1	76222	Bw Stendal
171817 0	971017 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
171818 8	971018 7	76220	Bw Salzwedel
171819 6	971019 5	76222	Bw Stendal
171820 4	971020 3	76209	Bw Halberstadt
171821 2	971021 1	36204	Bw Dresden
171822 0	971022 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
171823 8	971023 7	76210	Bw Haldensleben
171824 6	971024 5	76210	Bw Haldensleben
171826 1	971026 0	76210	Bw Haldensleben
171827 9	971027 8	76210	Bw Haldensleben
171828 7	971028 6	76220	Bw Salzwedel
171829 5	971029 4	76210	Bw Haldensleben
171830 3	971030 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
171831 1	971031 0	76220	Bw Salzwedel
171832 9	971032 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
171834 5	971034 4	66208	Bw Leipzig Süd
171835 2	971035 1	36204	Bw Dresden
171838 6	971038 5	76206	Bw Güsten
171839 4	971039 3	76210	Bw Haldensleben
171840 2	971040 1	16208	Bw Seddin
171841 0	971041 9	46202	Bw Eisenach
171842 8	971042 7	56206	Bw Pasewalk
171843 6	971043 5	86210	Bw Wittenberge
171844 4	971044 3	56206	Bw Pasewalk
171845 1	971045 0	76222	Bw Stendal
171846 9	971046 8	66208	Bw Leipzig Süd
171847 7	971047 6	76210	Bw Haldensleben
171848 5	971048 4	76206	Bw Güsten
171849 3	971049 2	46202	Bw Eisenach
171850 1	971050 0	46202	Bw Eisenach
171851 9	971051 8	76211	Bw Jerichow
171852 7	971052 6	56206	Bw Pasewalk
171853 5	971053 4	56206	Bw Pasewalk
171854 3	971054 2	76210	Bw Haldensleben
171855 0	971055 9	16209	Bw Wustermark
171856 8	971056 7	66208	Bw Leipzig Süd
171857 6	971057 5	66208	Bw Leipzig Süd
171858 4	971058 3	66208	Bw Leipzig Süd
171859 2	971059 1	56206	Bw Pasewalk
171860 0	971060 9	56206	Bw Pasewalk
171861 8	971061 7	16208	Bw Seddin
171862 6	971062 5	46202	Bw Eisenach
171863 4	971063 3	46202	Bw Eisenach
171864 2	971064 1	16208	Bw Seddin
171865 9	971065 8	36204	Bw Dresden
171866 7	971066 6	76222	Bw Stendal
171867 5	971067 4	36204	Bw Dresden
171868 3	971068 2	76220	Bw Salzwedel
171869 1	971069 0	46202	Bw Eisenach
171870 9	971070 8	76220	Bw Salzwedel

BR 172

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
172001 0	772001 4	76211	Bw Jerichow
172002 8	772002 2	76211	Bw Jerichow
172003 6	772003 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
172004 4	772004 8	66201	Bw Altenburg
172005 1	772005 5	86210	Bw Wittenberge
172006 9	772006 3	86210	Bw Wittenberge
172007 7	772007 1	76211	Bw Jerichow
172008 5	772008 9	76211	Bw Jerichow
172009 3	772009 7	16209	Bw Wustermark
172010 1	772010 5	46202	Bw Eisenach
172011 9	772011 3	16208	Bw Seddin
172012 7	772012 1	86210	Bw Wittenberge
172013 5	772013 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
172014 3	772014 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
172015 0	772015 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
172016 8	772016 2	86210	Bw Wittenberge
172101 8	772101 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
172102 6	772102 0	86203	Bw Neuruppin
172103 4	772103 8	86203	Bw Neuruppin
172104 2	772104 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
172105 9	772105 3	16209	Bw Wustermark
172106 7	772106 1	86203	Bw Neuruppin
172107 5	772107 9	86203	Bw Neuruppin
172108 3	772108 7	66201	Bw Altenburg
172109 1	772109 5	66201	Bw Altenburg
172110 9	772110 3	86203	Bw Neuruppin
172111 7	772111 1	46202	Bw Eisenach
172112 5	772112 9	56205	Bw Neustrelitz
172113 3	772113 7	76206	Bw Güsten
172114 1	772114 5	16208	Bw Seddin
172115 8	772115 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
172116 6	772116 0	56211	Bw Stralsund
172117 4	772117 8	76206	Bw Güsten
172118 2	772118 6	86203	Bw Neuruppin
172119 0	772119 4	16209	Bw Wustermark
172120 8	772120 2	86203	Bw Neuruppin
172121 6	772121 0	76211	Bw Jerichow
172122 4	772122 8	86203	Bw Neuruppin
172123 2	772123 6	56211	Bw Stralsund

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
172124 0	772124 4	86203	Bw Neuruppin
172125 7	772125 1	16209	Bw Wustermark
172126 5	772126 9	86203	Bw Neuruppin
172127 3	772127 7	76211	Bw Jerichow
172128 1	772128 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
172129 9	772129 3	86203	Bw Neuruppin
172130 7	772130 1	16208	Bw Seddin
172131 5	772131 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
172132 3	772132 7	66201	Bw Altenburg
172135 6	772135 0	56211	Bw Stralsund
172136 4	772136 8	76206	Bw Güsten
172137 2	772137 6	86203	Bw Neuruppin
172138 0	772138 4	76211	Bw Jerichow
172139 8	772139 2	86203	Bw Neuruppin
172140 6	772140 0	46202	Bw Eisenach
172141 4	772141 8	86203	Bw Neuruppin
172142 2	772142 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
172143 0	772143 4	46202	Bw Eisenach
172144 8	772144 2	76206	Bw Güsten
172145 5	772145 9	86203	Bw Neuruppin
172146 3	772146 7	66201	Bw Altenburg
172147 1	772147 5	46202	Bw Eisenach
172148 9	772148 3	76206	Bw Güsten
172149 7	772149 1	46202	Bw Eisenach
172150 5	772150 9	86210	Bw Wittenberge
172151 3	772151 7	76211	Bw Jerichow
172152 1	772152 5	76206	Bw Güsten
172153 9	772153 3	56205	Bw Neustrelitz
172154 7	772154 1	66201	Bw Altenburg
172155 4	772155 8	46202	Bw Eisenach
172156 2	772156 6	76211	Bw Jerichow
172157 0	772157 4	76211	Bw Jerichow
172158 8	772158 2	56205	Bw Neustrelitz
172159 6	772159 0	86203	Bw Neuruppin
172160 4	772160 8	76211	Bw Jerichow
172161 2	772161 6	86203	Bw Neuruppin
172162 0	772162 4	46202	Bw Eisenach
172163 8	772163 2	66201	Bw Altenburg
172164 6	772164 0	86203	Bw Neuruppin
172165 3	772165 7	46202	Bw Eisenach
172166 1	772166 5	66201	Bw Altenburg
172167 9	772167 3	56211	Bw Stralsund
172168 7	772168 1	76211	Bw Jerichow
172169 5	772169 9	86203	Bw Neuruppin
172171 1	772171 5	16209	Bw Wustermark
172172 9	772172 3	56205	Bw Neustrelitz
172173 7	772173 1	86203	Bw Neuruppin

BR 172 (Steuerwagen)

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
172601 7	972601 9	76211	Bw Jerichow
172602 5	972602 7	76211	Bw Jerichow
172603 3	972603 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
172604 1	972604 3	66201	Bw Altenburg
172605 8	972605 0	86210	Bw Wittenberge
172606 6	972606 8	86210	Bw Wittenberge
172607 4	972607 6	76211	Bw Jerichow
172608 2	972608 4	76211	Bw Jerichow
172609 0	972609 2	16209	Bw Wustermark
172610 8	972610 0	46202	Bw Eisenach
172611 6	972611 8	16208	Bw Seddin
172612 4	972612 6	86210	Bw Wittenberge
172613 2	972613 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
172614 0	972614 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
172615 7	972615 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
172616 5	972616 7	86210	Bw Wittenberge
172701 5	972701 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
172702 3	972702 5	86203	Bw Neuruppin
172703 1	972703 3	86203	Bw Neuruppin
172704 9	972704 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
172705 6	972705 8	16209	Bw Wustermark
172706 4	972706 6	86203	Bw Neuruppin
172707 2	972707 4	86203	Bw Neuruppin
172708 0	972708 2	66201	Bw Altenburg
172709 8	972709 0	66201	Bw Altenburg
172710 6	972710 8	86203	Bw Neuruppin
172711 4	972711 6	46202	Bw Eisenach
172712 2	972712 4	56205	Bw Neustrelitz
172713 0	972713 2	76206	Bw Güsten
172714 8	972714 0	16208	Bw Seddin
172715 5	972715 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
172716 3	972716 5	56211	Bw Stralsund
172717 1	972717 3	76206	Bw Güsten
172718 9	972718 1	86203	Bw Neuruppin
172719 7	972719 9	16209	Bw Wustermark
172720 5	972720 7	86203	Bw Neuruppin
172721 3	972721 5	76211	Bw Jerichow
172722 1	972722 3	86203	Bw Neuruppin
172723 9	972723 1	56211	Bw Stralsund
172724 7	972724 9	86203	Bw Neuruppin
172725 4	972725 6	16209	Bw Wustermark
172726 2	972726 4	86203	Bw Neuruppin
172727 0	972727 2	76211	Bw Jerichow
172728 8	972728 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
172729 6	972729 8	86203	Bw Neuruppin
172730 4	972730 6	16208	Bw Seddin
172731 2	972731 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
172732 0	972732 2	66201	Bw Altenburg
172735 3	972735 5	56211	Bw Stralsund
172736 1	972736 3	76206	Bw Güsten
172737 9	972737 1	86203	Bw Neuruppin
172738 7	972738 9	76211	Bw Jerichow
172739 5	972739 7	86203	Bw Neuruppin
172740 3	972740 5	46202	Bw Eisenach
172741 1	972741 3	86203	Bw Neuruppin
172742 9	972742 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
172743 7	972743 9	46202	Bw Eisenach
172744 5	972744 7	76206	Bw Güsten
172745 2	972745 4	86203	Bw Neuruppin
172746 0	972746 2	66201	Bw Altenburg
172747 8	972747 0	46202	Bw Eisenach
172748 6	972748 8	76206	Bw Güsten
172749 4	972749 6	46202	Bw Eisenach
172750 2	972750 4	86210	Bw Wittenberge
172751 0	972751 2	76211	Bw Jerichow
172752 8	972752 0	76206	Bw Güsten
172753 6	972753 8	56205	Bw Neustrelitz
172754 4	972754 6	66201	Bw Altenburg
172755 1	972755 3	46202	Bw Eisenach
172756 9	972756 1	76211	Bw Jerichow
172757 7	972757 9	76211	Bw Jerichow
172758 5	972758 7	56205	Bw Neustrelitz
172759 3	972759 5	86203	Bw Neuruppin
172760 1	972760 3	76211	Bw Jerichow
172761 9	972761 1	86203	Bw Neuruppin
172762 7	972762 9	46202	Bw Eisenach
172763 5	972763 7	66201	Bw Altenburg
172764 3	972764 5	86203	Bw Neuruppin
172765 0	972765 2	46202	Bw Eisenach
172766 8	972766 0	66201	Bw Altenburg
172767 6	972767 8	56211	Bw Stralsund
172768 4	972768 6	76211	Bw Jerichow
172769 2	972769 4	86203	Bw Neuruppin
172771 8	972771 0	16209	Bw Wustermark
172772 6	972772 8	56205	Bw Neustrelitz
172773 4	972773 6	86203	Bw Neuruppin

BR 175

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
175014 0	675014 5	16204	Bw Hauptbahnhof
175019 9	675019 4	16204	Bw Hauptbahnhof

BR 175 (Mittelwagen)

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
175313 6	975313 8	16204	Bw Hauptbahnhof
175413 4	975413 6	16204	Bw Hauptbahnhof
175509 9	975509 1	16204	Bw Hauptbahnhof
175511 5	975511 7	16204	Bw Hauptbahnhof

BR 185/86

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
185254 0	685254 5	56211	Bw Stralsund
185257 3	685257 8	90025	Z-Park
186257 2	786257 6	76206	Bw Güsten

BR 188

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
188001 2	708001 3	16208	Bw Seddin
188002 0	708002 1	76206	Bw Güsten
188003 8	708003 9	66208	Bw Leipzig Süd
188006 1	708006 2	66208	Bw Leipzig Süd
188101 0	723101 2	16204	Bw Hauptbahnhof
188200 0	708200 1	86204	Bw Rostock
188201 8	708201 9	46202	Bw Eisenach
188202 6	708202 7	36214	Bw Riesa
188203 4	708203 5	36207	Bw Chemnitz
188204 2	708204 3	26202	Bw Cottbus
188205 9	708205 0	66208	Bw Leipzig Süd
188301 6	708301 7	36204	Bw Dresden
188302 4	708302 5	66208	Bw Leipzig Süd
188303 2	708303 3	36211	Bw Reichenbach
188304 0	708304 1	16208	Bw Seddin
188305 7	708305 8	16208	Bw Seddin
188306 5	708306 6	26203	Bw Elsterwerda
188307 3	708307 4	56205	Bw Neustrelitz
188308 1	708308 2	56206	Bw Pasewalk
188309 9	708309 0	66208	Bw Leipzig Süd
188310 7	708310 8	76222	Bw Stendal
188311 5	708311 6	86202	Bw Hagenow
188312 3	708312 4	26208	Bw Senftenberg
188313 1	708313 2	56211	Bw Stralsund
188314 9	708314 0	86202	Bw Hagenow
188315 6	708315 7	16208	Bw Seddin
188316 4	708316 5	66208	Bw Leipzig Süd
188317 2	708317 3	16208	Bw Seddin
188318 0	708318 1	46202	Bw Eisenach
188319 8	708319 9	26202	Bw Cottbus
188320 6	708320 7	66208	Bw Leipzig Süd
188321 4	708321 5	36207	Bw Chemnitz
188322 2	708322 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
188323 0	708323 1	56201	Bw Angermünde
188324 8	708324 9	76222	Bw Stendal
188325 5	708325 6	66208	Bw Leipzig Süd
188326 3	708326 4	56211	Bw Stralsund
188327 1	708327 2	86202	Bw Hagenow
188328 9	708328 0	26205	Bw Hoyerswerda
188329 7	708329 8	36204	Bw Dresden
188330 5	708330 6	76222	Bw Stendal
188331 3	708331 4	66208	Bw Leipzig Süd

BR 211

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
211001 3	109001 8	66207	Bw Halle P
211002 1	109002 6	66207	Bw Halle P
211003 9	109003 4	66207	Bw Halle P
211007 0	109007 5	16206	Bw Schöneweide
211009 6	109009 1	16206	Bw Schöneweide
211013 8	109013 3	66209	Bw Leipzig West
211014 6	109014 1	16206	Bw Schöneweide
211015 3	109015 8	16206	Bw Schöneweide
211017 9	109017 4	16206	Bw Schöneweide
211018 7	109018 2	16206	Bw Schöneweide
211019 5	109019 0	16206	Bw Schöneweide
211020 3	109020 8	66209	Bw Leipzig West
211021 1	109021 6	16206	Bw Schöneweide
211022 9	109022 4	66209	Bw Leipzig West
211023 7	109023 2	66209	Bw Leipzig West
211024 5	109024 0	66207	Bw Halle P
211025 2	109025 7	66209	Bw Leipzig West
211028 6	109028 1	66209	Bw Leipzig West

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
211029 4	109029 9	66209	Bw Leipzig West
211034 4	109034 9	66209	Bw Leipzig West
211036 9	109036 4	16206	Bw Schöneweide
211037 7	109037 2	16205	Bw Pankow
211040 1	109040 6	16206	Bw Schöneweide
211041 9	109041 4	16205	Bw Pankow
211042 7	109042 2	66209	Bw Leipzig West
211043 5	109043 0	56205	Bw Neustrelitz
211044 3	109044 8	66209	Bw Leipzig West
211045 0	109045 5	16206	Bw Schöneweide
211047 6	109047 1	66209	Bw Leipzig West
211048 4	109048 9	56211	Bw Stralsund
211049 2	109049 7	56211	Bw Stralsund
211050 0	109050 5	56205	Bw Neustrelitz
211052 6	109052 1	66209	Bw Leipzig West
211053 4	109053 9	16206	Bw Schöneweide
211057 5	109057 0	76214	Bw Magdeburg
211058 3	109058 8	66209	Bw Leipzig West
211059 1	109059 6	66209	Bw Leipzig West
211060 9	109060 4	66209	Bw Leipzig West
211061 7	109061 2	56205	Bw Neustrelitz
211062 5	109062 0	56211	Bw Stralsund
211067 4	109067 9	66209	Bw Leipzig West
211069 0	109069 5	66207	Bw Halle P
211070 8	109070 3	16206	Bw Schöneweide
211071 6	109071 1	16206	Bw Schöneweide
211072 4	109072 9	16206	Bw Schöneweide
211073 2	109073 7	16206	Bw Schöneweide
211075 7	109075 2	16206	Bw Schöneweide
211079 9	109079 4	56211	Bw Stralsund
211080 7	109080 2	66207	Bw Halle P
211082 3	109082 8	56205	Bw Neustrelitz
211084 9	109084 4	56205	Bw Neustrelitz
211085 6	109085 1	16206	Bw Schöneweide
211086 4	109086 9	16206	Bw Schöneweide
211088 0	109088 5	56205	Bw Neustrelitz
211089 8	109089 3	16206	Bw Schöneweide
211090 6	109090 1	66207	Bw Halle P
211091 4	109091 9	66207	Bw Halle P
211092 2	109092 7	76214	Bw Magdeburg
211094 8	109094 3	66207	Bw Halle P
211096 3	109096 8	66207	Bw Halle P
211808 1	109808 6	76214	Bw Magdeburg
211811 5	109811 0	76214	Bw Magdeburg
211812 3	109812 8	76214	Bw Magdeburg
211833 9	109833 4	76214	Bw Magdeburg
211835 4	109835 9	76214	Bw Magdeburg
211839 6	109839 1	76214	Bw Magdeburg

BR 212

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
212002 0	112002 1	16204	Bw Hauptbahnhof
212003 8	112003 9	66207	Bw Halle P
212004 6	112004 7	66207	Bw Halle P
212005 3	112005 4	16204	Bw Hauptbahnhof

BR 230

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
230001 0	180001 0	36204	Bw Dresden
230002 8	180002 8	36204	Bw Dresden
230003 6	180003 6	36204	Bw Dresden
230004 4	180004 4	36204	Bw Dresden
230005 1	180005 1	36204	Bw Dresden
230006 9	180006 9	36204	Bw Dresden
230007 7	180007 7	36204	Bw Dresden
230008 5	180008 5	36204	Bw Dresden
230009 3	180009 3	36204	Bw Dresden
230010 1	180010 1	36204	Bw Dresden
230011 9	180011 9	36204	Bw Dresden
230012 7	180012 7	36204	Bw Dresden
230013 5	180013 5	36204	Bw Dresden
230014 3	180014 3	36204	Bw Dresden
230015 0	180015 0	36204	Bw Dresden
230016 8	180016 8	36204	Bw Dresden
230017 6	180017 6	36204	Bw Dresden
230018 4	180018 4	36204	Bw Dresden
230019 2	180019 2	36204	Bw Dresden
230020 0	180020 0	36204	Bw Dresden

BR 242

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
242001 6	142001 7	36211	Bw Reichenbach
242002 4	142002 5	36204	Bw Dresden
242003 2	142003 3	36211	Bw Reichenbach
242004 0	142004 1	36204	Bw Dresden
242005 7	142005 8	36204	Bw Dresden
242006 5	142006 6	36204	Bw Dresden
242007 3	142007 4	36211	Bw Reichenbach
242008 1	142008 2	36204	Bw Dresden
242009 9	142009 0	66209	Bw Leipzig West
242010 7	142010 8	36211	Bw Reichenbach
242011 5	142011 6	36211	Bw Reichenbach
242012 3	142012 4	76214	Bw Magdeburg
242013 1	142013 2	76214	Bw Magdeburg
242014 9	142014 0	76214	Bw Magdeburg
242015 6	142015 7	76214	Bw Magdeburg
242016 4	142016 5	66207	Bw Halle P
242017 2	142017 3	66209	Bw Leipzig West
242018 0	142018 1	66207	Bw Halle P
242019 8	142019 9	76214	Bw Magdeburg
242020 6	142020 7	76214	Bw Magdeburg
242021 4	142021 5	66209	Bw Leipzig West
242022 2	142022 3	76214	Bw Magdeburg
242023 0	142023 1	66207	Bw Halle P
242025 5	142025 6	66209	Bw Leipzig West
242026 3	142026 4	66209	Bw Leipzig West
242027 1	142027 2	76214	Bw Magdeburg
242028 9	142028 0	66207	Bw Halle P
242029 7	142029 8	66209	Bw Leipzig West
242030 5	142030 6	66209	Bw Leipzig West
242031 3	142031 4	66209	Bw Leipzig West
242032 1	142032 2	66209	Bw Leipzig West
242033 9	142033 0	46215	Bw Weißenfels
242034 7	142034 8	36211	Bw Reichenbach
242035 4	142035 5	66207	Bw Halle P
242036 2	142036 3	66209	Bw Leipzig West
242037 0	142037 1	46215	Bw Weißenfels
242038 8	142038 9	76214	Bw Magdeburg
242039 6	142039 7	76214	Bw Magdeburg
242040 4	142040 5	16206	Bw Schöneweide
242041 2	142041 3	16205	Bw Pankow
242042 0	142042 1	46215	Bw Weißenfels
242043 8	142043 9	46215	Bw Weißenfels
242044 6	142044 7	66211	Bw Wittenberg
242045 3	142045 4	66209	Bw Leipzig West
242046 1	142046 2	66209	Bw Leipzig West
242047 9	142047 0	66209	Bw Leipzig West
242048 7	142048 8	66209	Bw Leipzig West
242049 5	142049 6	66209	Bw Leipzig West
242050 3	142050 4	66211	Bw Wittenberg
242051 1	142051 2	76214	Bw Magdeburg
242053 7	142053 8	66207	Bw Halle P
242054 5	142054 6	66211	Bw Wittenberg
242055 2	142055 3	66209	Bw Leipzig West
242056 0	142056 1	66207	Bw Halle P
242057 8	142057 9	46215	Bw Weißenfels
242058 6	142058 7	66207	Bw Halle P
242059 4	142059 5	66207	Bw Halle P
242060 2	142060 3	76214	Bw Magdeburg
242061 0	142061 1	66211	Bw Wittenberg
242062 8	142062 9	66211	Bw Wittenberg
242063 6	142063 7	66207	Bw Halle P
242064 4	142064 5	46215	Bw Weißenfels
242065 1	142065 2	46215	Bw Weißenfels
242067 7	142067 8	46215	Bw Weißenfels
242068 5	142068 6	66209	Bw Leipzig West
242069 3	142069 4	76214	Bw Magdeburg
242070 1	142070 2	76214	Bw Magdeburg
242071 9	142071 0	46203	Bw Erfurt
242072 7	142072 8	16205	Bw Pankow
242074 3	142074 4	66207	Bw Halle P
242075 0	142075 1	76214	Bw Magdeburg
242076 8	142076 9	66207	Bw Halle P
242077 6	142077 7	66209	Bw Leipzig West
242078 4	142078 5	76214	Bw Magdeburg
242079 2	142079 3	66211	Bw Wittenberg
242080 0	142080 1	76214	Bw Magdeburg
242081 8	142081 9	76214	Bw Magdeburg
242082 6	142082 7	76214	Bw Magdeburg
242083 4	142083 5	76214	Bw Magdeburg
242084 2	142084 3	76214	Bw Magdeburg
242085 9	142085 0	76214	Bw Magdeburg
242086 7	142086 8	16208	Bw Seddin
242087 5	142087 6	76214	Bw Magdeburg
242088 3	142088 4	76214	Bw Magdeburg
242089 1	142089 2	46203	Bw Erfurt
242090 9	142090 0	16205	Bw Pankow
242091 7	142091 8	76214	Bw Magdeburg
242092 5	142092 6	76214	Bw Magdeburg
242093 3	142093 4	46215	Bw Weißenfels
242094 1	142094 2	76214	Bw Magdeburg
242095 8	142095 9	76214	Bw Magdeburg
242096 6	142096 7	76214	Bw Magdeburg
242097 4	142097 5	76214	Bw Magdeburg
242098 2	142098 3	66211	Bw Wittenberg
242099 0	142099 1	76214	Bw Magdeburg
242100 6	142100 7	16205	Bw Pankow
242101 4	142101 5	76214	Bw Magdeburg
242102 2	142102 3	66207	Bw Halle P
242103 0	142103 1	66211	Bw Wittenberg
242104 8	142104 9	66209	Bw Leipzig West
242105 5	142105 6	66209	Bw Leipzig West
242106 3	142106 4	66209	Bw Leipzig West
242107 1	142107 2	66209	Bw Leipzig West
242108 9	142108 0	66209	Bw Leipzig West
242109 7	142109 8	76214	Bw Magdeburg
242110 5	142110 6	66209	Bw Leipzig West
242112 1	142112 2	66207	Bw Halle P
242113 9	142113 0	66207	Bw Halle P
242114 7	142114 8	66207	Bw Halle P
242115 4	142115 5	66207	Bw Halle P
242116 2	142116 3	66207	Bw Halle P
242117 0	142117 1	66207	Bw Halle P
242118 8	142118 9	66207	Bw Halle P
242119 6	142119 7	66207	Bw Halle P
242120 4	142120 5	66207	Bw Halle P
242121 2	142121 3	16205	Bw Pankow
242122 0	142122 1	66207	Bw Halle P
242123 8	142123 9	16205	Bw Pankow
242124 6	142124 7	66209	Bw Leipzig West
242125 3	142125 4	66207	Bw Halle P
242126 1	142126 2	46215	Bw Weißenfels
242127 9	142127 0	66209	Bw Leipzig West
242128 7	142128 8	46215	Bw Weißenfels
242129 5	142129 6	46215	Bw Weißenfels
242130 3	142130 4	46203	Bw Erfurt
242132 9	142132 0	46215	Bw Weißenfels
242133 7	142133 8	46215	Bw Weißenfels
242134 5	142134 6	46215	Bw Weißenfels
242135 2	142135 3	76214	Bw Magdeburg
242136 0	142136 1	16205	Bw Pankow
242137 8	142137 9	16205	Bw Pankow
242138 6	142138 7	46215	Bw Weißenfels
242139 4	142139 5	16205	Bw Pankow
242140 2	142140 3	76214	Bw Magdeburg
242141 0	142141 1	66209	Bw Leipzig West
242142 8	142142 9	16206	Bw Schöneweide
242143 6	142143 7	66207	Bw Halle P
242144 4	142144 5	46201	Bw Arnstadt
242145 1	142145 2	76214	Bw Magdeburg
242146 9	142146 0	36207	Bw Chemnitz
242147 7	142147 8	16205	Bw Pankow
242148 5	142148 6	46203	Bw Erfurt
242149 3	142149 4	66209	Bw Leipzig West
242150 1	142150 2	46201	Bw Arnstadt
242151 9	142151 0	46203	Bw Erfurt
242152 7	142152 8	16205	Bw Pankow
242153 5	142153 6	46203	Bw Erfurt
242154 3	142154 4	46203	Bw Erfurt
242155 0	142155 1	66207	Bw Halle P
242156 8	142156 9	16205	Bw Pankow

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
242157 6	142157 7	46203	Bw Erfurt
242158 4	142158 5	16206	Bw Schöneweide
242159 2	142159 3	16205	Bw Pankow
242160 0	142160 1	66207	Bw Halle P
242161 8	142161 9	16208	Bw Seddin
242162 6	142162 7	16208	Bw Seddin
242163 4	142163 5	16205	Bw Pankow
242164 2	142164 3	36211	Bw Reichenbach
242165 9	142165 0	36207	Bw Chemnitz
242166 7	142166 8	16208	Bw Seddin
242167 5	142167 6	16205	Bw Pankow
242168 3	142168 4	16205	Bw Pankow
242169 1	142169 2	16205	Bw Pankow
242170 9	142170 0	36204	Bw Dresden
242171 7	142171 8	66209	Bw Leipzig West
242172 5	142172 6	36204	Bw Dresden
242173 3	142173 4	36207	Bw Chemnitz
242174 1	142174 2	66209	Bw Leipzig West
242175 8	142175 9	16208	Bw Seddin
242176 6	142176 7	16208	Bw Seddin
242177 4	142177 5	36207	Bw Chemnitz
242178 2	142178 3	76214	Bw Magdeburg
242179 0	142179 1	16205	Bw Pankow
242180 8	142180 9	16208	Bw Seddin
242181 6	142181 7	16205	Bw Pankow
242182 4	142182 5	16205	Bw Pankow
242183 2	142183 3	16208	Bw Seddin
242184 0	142184 1	36214	Bw Riesa
242185 7	142185 8	16205	Bw Pankow
242186 5	142186 6	36211	Bw Reichenbach
242187 3	142187 4	36207	Bw Chemnitz
242188 1	142188 2	16205	Bw Pankow
242189 9	142189 0	16206	Bw Schöneweide
242191 5	142191 6	16208	Bw Seddin
242193 1	142193 2	36207	Bw Chemnitz
242194 9	142194 0	16208	Bw Seddin
242195 6	142195 7	36207	Bw Chemnitz
242196 4	142196 5	16208	Bw Seddin
242197 2	142197 3	16205	Bw Pankow
242198 0	142198 1	16208	Bw Seddin
242199 8	142199 9	16208	Bw Seddin
242200 4	142200 5	16206	Bw Schöneweide
242201 2	142201 3	16208	Bw Seddin
242203 8	142203 9	16206	Bw Schöneweide
242204 6	142204 7	66207	Bw Halle P
242205 3	142205 4	66207	Bw Halle P
242206 1	142206 2	66207	Bw Halle P
242207 9	142207 0	66207	Bw Halle P
242208 7	142208 8	66207	Bw Halle P
242209 5	142209 6	66209	Bw Leipzig West
242210 3	142210 4	66209	Bw Leipzig West
242211 1	142211 2	66209	Bw Leipzig West
242212 9	142212 0	66209	Bw Leipzig West
242213 7	142213 8	66209	Bw Leipzig West
242214 5	142214 6	66207	Bw Halle P
242215 2	142215 3	16210	Bw Jüterbog
242216 0	142216 1	36207	Bw Chemnitz
242217 8	142217 9	36211	Bw Reichenbach
242218 6	142218 7	36211	Bw Reichenbach
242219 4	142219 5	16210	Bw Jüterbog
242220 2	142220 3	36214	Bw Riesa
242221 0	142221 1	36211	Bw Reichenbach
242222 8	142222 9	36211	Bw Reichenbach
242224 4	142224 5	36204	Bw Dresden
242225 1	142225 2	36214	Bw Riesa
242226 9	142226 0	36214	Bw Riesa
242227 7	142227 8	66207	Bw Halle P
242228 5	142228 6	66211	Bw Wittenberg
242229 3	142229 4	66211	Bw Wittenberg
242230 1	142230 2	36211	Bw Reichenbach
242231 9	142231 0	36214	Bw Riesa
242232 7	142232 8	36214	Bw Riesa
242233 5	142233 6	16210	Bw Jüterbog
242234 3	142234 4	16208	Bw Seddin
242235 0	142235 1	16210	Bw Jüterbog
242236 8	142236 9	36214	Bw Riesa
242237 6	142237 7	36207	Bw Chemnitz
242238 4	142238 5	36204	Bw Dresden
242239 2	142239 3	36214	Bw Riesa
242240 0	142240 1	36211	Bw Reichenbach
242241 8	142241 9	36214	Bw Riesa
242242 6	142242 7	36214	Bw Riesa
242243 4	142243 5	66211	Bw Wittenberg
242244 2	142244 3	66211	Bw Wittenberg
242245 9	142245 0	66211	Bw Wittenberg
242246 7	142246 8	66211	Bw Wittenberg
242247 5	142247 6	66211	Bw Wittenberg
242248 3	142248 4	66211	Bw Wittenberg
242249 1	142249 2	66211	Bw Wittenberg
242250 9	142250 0	66211	Bw Wittenberg
242251 7	142251 8	66211	Bw Wittenberg
242252 5	142252 6	66211	Bw Wittenberg
242253 3	142253 4	66211	Bw Wittenberg
242254 1	142254 2	66211	Bw Wittenberg
242255 8	142255 9	66211	Bw Wittenberg
242256 6	142256 7	66211	Bw Wittenberg
242257 4	142257 5	66211	Bw Wittenberg
242258 2	142258 3	66211	Bw Wittenberg
242259 0	142259 1	66211	Bw Wittenberg
242260 8	142260 9	16206	Bw Schöneweide
242261 6	142261 7	66207	Bw Halle P
242262 4	142262 5	66207	Bw Halle P
242263 2	142263 3	36211	Bw Reichenbach
242264 0	142264 1	36214	Bw Riesa
242265 7	142265 8	36214	Bw Riesa
242266 5	142266 6	16210	Bw Jüterbog
242267 3	142267 4	36204	Bw Dresden
242268 1	142268 2	36211	Bw Reichenbach
242269 9	142269 0	36211	Bw Reichenbach
242270 7	142270 8	36207	Bw Chemnitz
242271 5	142271 6	36207	Bw Chemnitz
242272 3	142272 4	36207	Bw Chemnitz
242273 1	142273 2	16210	Bw Jüterbog
242274 9	142274 0	36207	Bw Chemnitz
242275 6	142275 7	16208	Bw Seddin
242276 4	142276 5	36207	Bw Chemnitz
242277 2	142277 3	36207	Bw Chemnitz
242278 0	142278 1	36207	Bw Chemnitz
242279 8	142279 9	36207	Bw Chemnitz
242280 6	142280 7	36207	Bw Chemnitz
242281 4	142281 5	16208	Bw Seddin
242282 2	142282 3	36211	Bw Reichenbach
242283 0	142283 1	36207	Bw Chemnitz
242284 8	142284 9	36207	Bw Chemnitz
242285 5	142285 6	36211	Bw Reichenbach
242286 3	142286 4	36211	Bw Reichenbach
242287 1	142287 2	36207	Bw Chemnitz
242288 9	142288 0	36207	Bw Chemnitz
242289 7	142289 8	36207	Bw Chemnitz
242290 5	142290 6	16210	Bw Jüterbog
242291 3	142291 4	16210	Bw Jüterbog
242292 1	142292 2	16210	Bw Jüterbog
242310 1	142310 2	76214	Bw Magdeburg
242316 8	142316 9	76214	Bw Magdeburg
242351 5	142351 6	16206	Bw Schöneweide
242354 9	142354 0	16206	Bw Schöneweide
242355 6	142355 7	76214	Bw Magdeburg
242356 4	142356 5	16206	Bw Schöneweide
242363 0	142363 1	16206	Bw Schöneweide
242364 8	142364 9	66209	Bw Leipzig West
242365 5	142365 6	76214	Bw Magdeburg
242366 3	142366 4	16206	Bw Schöneweide
242368 9	142368 0	16206	Bw Schöneweide
242374 7	142374 8	66209	Bw Leipzig West
242376 2	142376 3	66207	Bw Halle P
242377 0	142377 1	16206	Bw Schöneweide
242378 8	142378 9	66209	Bw Leipzig West
242381 2	142381 3	66209	Bw Leipzig West
242383 8	142383 9	16206	Bw Schöneweide
242387 9	142387 0	76214	Bw Magdeburg
242393 7	142393 8	66207	Bw Halle P
242395 2	142395 3	66207	Bw Halle P

BR 243

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243002 3	143002 4	66207	Bw Halle P
243003 1	143003 2	66207	Bw Halle P
243005 6	143005 7	66207	Bw Halle P
243006 4	143006 5	56206	Bw Pasewalk
243007 2	143007 3	36211	Bw Reichenbach
243008 0	143008 1	36211	Bw Reichenbach
243009 8	143009 9	46215	Bw Weißenfels
243010 6	143010 7	46215	Bw Weißenfels
243011 4	143011 5	66207	Bw Halle P
243012 2	143012 3	46215	Bw Weißenfels
243013 0	143013 1	66205	Bw Falkenberg
243014 8	143014 9	46215	Bw Weißenfels
243015 5	143015 6	46215	Bw Weißenfels
243017 1	143017 2	36211	Bw Reichenbach
243018 9	143018 0	66207	Bw Halle P
243019 7	143019 8	56211	Bw Stralsund
243020 5	143020 6	66205	Bw Falkenberg
243021 3	143021 4	36211	Bw Reichenbach
243022 1	143022 2	36211	Bw Reichenbach
243023 9	143023 0	46215	Bw Weißenfels
243024 7	143024 8	36211	Bw Reichenbach
243025 4	143025 5	56211	Bw Stralsund
243026 2	143026 3	36211	Bw Reichenbach
243027 0	143027 1	66209	Bw Leipzig West
243028 8	143028 9	56211	Bw Stralsund
243029 6	143029 7	66209	Bw Leipzig West
243030 4	143030 5	56211	Bw Stralsund
243031 2	143031 3	36211	Bw Reichenbach
243032 0	143032 1	66205	Bw Falkenberg
243033 8	143033 9	36211	Bw Reichenbach
243034 6	143034 7	66209	Bw Leipzig West
243035 3	143035 4	56211	Bw Stralsund
243036 1	143036 2	56211	Bw Stralsund
243037 9	143037 0	56211	Bw Stralsund
243038 7	143038 8	36211	Bw Reichenbach
243039 5	143039 6	16204	Bw Hauptbahnhof
243040 3	143040 4	56206	Bw Pasewalk
243041 1	143041 2	36211	Bw Reichenbach
243042 9	143042 0	26202	Bw Cottbus
243043 7	143043 8	56205	Bw Neustrelitz
243044 5	143044 6	46215	Bw Weißenfels
243045 2	143045 3	36211	Bw Reichenbach
243046 0	143046 1	36211	Bw Reichenbach
243047 8	143047 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243048 6	143048 7	36211	Bw Reichenbach
243049 4	143049 5	36211	Bw Reichenbach
243050 2	143050 3	56211	Bw Stralsund
243052 8	143052 9	56211	Bw Stralsund
243053 6	143053 7	56205	Bw Neustrelitz
243054 4	143054 5	26208	Bw Senftenberg
243055 1	143055 2	66207	Bw Halle P
243056 9	143056 0	66207	Bw Halle P
243057 7	143057 8	66209	Bw Leipzig West
243058 5	143058 6	66209	Bw Leipzig West
243059 3	143059 4	66209	Bw Leipzig West
243061 9	143061 0	86210	Bw Wittenberge
243062 7	143062 8	56206	Bw Pasewalk
243063 5	143063 6	56206	Bw Pasewalk
243064 3	143064 4	66205	Bw Falkenberg
243065 0	143065 1	86210	Bw Wittenberge
243066 8	143066 9	56206	Bw Pasewalk
243067 6	143067 7	56206	Bw Pasewalk
243068 4	143068 5	66209	Bw Leipzig West
243069 2	143069 3	56206	Bw Pasewalk
243070 0	143070 1	86210	Bw Wittenberge
243071 8	143071 9	86210	Bw Wittenberge
243072 6	143072 7	86210	Bw Wittenberge
243073 4	143073 5	86210	Bw Wittenberge
243074 2	143074 3	66209	Bw Leipzig West
243075 9	143075 0	86210	Bw Wittenberge
243076 7	143076 8	86210	Bw Wittenberge
243077 5	143077 6	76214	Bw Magdeburg
243078 3	143078 4	56206	Bw Pasewalk
243079 1	143079 2	36211	Bw Reichenbach
243080 9	143080 0	56211	Bw Stralsund
243081 7	143081 8	36211	Bw Reichenbach
243082 5	143082 6	56211	Bw Stralsund
243083 3	143083 4	66205	Bw Falkenberg
243084 1	143084 2	66207	Bw Halle P
243085 8	143085 9	36211	Bw Reichenbach
243086 6	143086 7	16210	Bw Jüterbog
243087 4	143087 5	76214	Bw Magdeburg
243088 2	143088 3	56206	Bw Pasewalk
243089 0	143089 1	46215	Bw Weißenfels

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243090 8	143090 9	36211	Bw Reichenbach
243091 6	143091 7	56205	Bw Neustrelitz
243092 4	143092 5	66205	Bw Falkenberg
243093 2	143093 3	56206	Bw Pasewalk
243094 0	143094 1	56211	Bw Stralsund
243095 7	143095 8	56206	Bw Pasewalk
243097 3	143097 4	56205	Bw Neustrelitz
243098 1	143098 2	76214	Bw Magdeburg
243100 5	143100 6	66209	Bw Leipzig West
243101 3	143101 4	76214	Bw Magdeburg
243102 1	143102 2	36204	Bw Dresden
243103 9	143103 0	76214	Bw Magdeburg
243104 7	143104 8	76214	Bw Magdeburg
243105 4	143105 5	76214	Bw Magdeburg
243106 2	143106 3	76214	Bw Magdeburg
243107 0	143107 1	56206	Bw Pasewalk
243108 8	143108 9	36204	Bw Dresden
243109 6	143109 7	26203	Bw Elsterwerda
243110 4	143110 5	56206	Bw Pasewalk
243111 2	143111 3	56205	Bw Neustrelitz
243112 0	143112 1	36204	Bw Dresden
243113 8	143113 9	56205	Bw Neustrelitz
243114 6	143114 7	76214	Bw Magdeburg
243115 3	143115 4	66207	Bw Halle P
243116 1	143116 2	56211	Bw Stralsund
243117 9	143117 0	56206	Bw Pasewalk
243118 7	143118 8	46215	Bw Weißenfels
243119 5	143119 6	66207	Bw Halle P
243120 3	143120 4	76214	Bw Magdeburg
243121 1	143121 2	86204	Bw Rostock
243122 9	143122 0	56205	Bw Neustrelitz
243123 7	143123 8	76214	Bw Magdeburg
243124 5	143124 6	16210	Bw Jüterbog
243125 2	143125 3	56205	Bw Neustrelitz
243126 0	143126 1	26202	Bw Cottbus
243127 8	143127 9	26205	Bw Hoyerswerda
243128 6	143128 7	16210	Bw Jüterbog
243129 4	143129 5	56205	Bw Neustrelitz
243130 2	143130 3	76214	Bw Magdeburg
243131 0	143131 1	56205	Bw Neustrelitz
243132 8	143132 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243133 6	143133 7	36204	Bw Dresden
243134 4	143134 5	26205	Bw Hoyerswerda
243135 1	143135 2	56205	Bw Neustrelitz
243136 9	143136 0	56206	Bw Pasewalk
243137 7	143137 8	76214	Bw Magdeburg
243138 5	143138 6	26205	Bw Hoyerswerda
243139 3	143139 4	76214	Bw Magdeburg
243140 1	143140 2	26203	Bw Elsterwerda
243141 9	143141 0	26202	Bw Cottbus
243143 5	143143 6	76214	Bw Magdeburg
243144 3	143144 4	76214	Bw Magdeburg
243145 0	143145 1	56206	Bw Pasewalk
243146 8	143146 9	76214	Bw Magdeburg
243147 6	143147 7	56206	Bw Pasewalk
243148 4	143148 5	66209	Bw Leipzig West
243149 2	143149 3	86210	Bw Wittenberge
243150 0	143150 1	66207	Bw Halle P
243151 8	143151 9	76214	Bw Magdeburg
243152 6	143152 7	46203	Bw Erfurt
243153 4	143153 5	26203	Bw Elsterwerda
243154 2	143154 3	76214	Bw Magdeburg
243155 9	143155 0	66207	Bw Halle P
243156 7	143156 8	66207	Bw Halle P
243157 5	143157 6	26208	Bw Senftenberg
243158 3	143158 4	46201	Bw Arnstadt
243159 1	143159 2	46201	Bw Arnstadt
243160 9	143160 0	56206	Bw Pasewalk
243161 7	143161 8	76214	Bw Magdeburg
243162 5	143162 6	86204	Bw Rostock
243163 3	143163 4	26202	Bw Cottbus
243164 1	143164 2	56205	Bw Neustrelitz
243165 8	143165 9	56206	Bw Pasewalk
243166 6	143166 7	56206	Bw Pasewalk
243167 4	143167 5	26203	Bw Elsterwerda
243168 2	143168 3	46203	Bw Erfurt
243169 0	143169 1	76214	Bw Magdeburg
243170 8	143170 9	56211	Bw Stralsund
243171 6	143171 7	56206	Bw Pasewalk
243172 4	143172 5	66207	Bw Halle P
243173 2	143173 3	56206	Bw Pasewalk
243174 0	143174 1	66207	Bw Halle P
243175 7	143175 8	86210	Bw Wittenberge
243176 5	143176 6	56206	Bw Pasewalk
243177 3	143177 4	86210	Bw Wittenberge
243178 1	143178 2	66205	Bw Falkenberg
243179 9	143179 0	86210	Bw Wittenberge
243180 7	143180 8	26202	Bw Cottbus
243181 5	143181 6	56206	Bw Pasewalk
243182 3	143182 4	26203	Bw Elsterwerda
243183 1	143183 2	56206	Bw Pasewalk
243184 9	143184 0	76214	Bw Magdeburg
243185 6	143185 7	26205	Bw Hoyerswerda
243186 4	143186 5	56206	Bw Pasewalk
243187 2	143187 3	26203	Bw Elsterwerda
243188 0	143188 1	56206	Bw Pasewalk
243189 8	143189 9	56205	Bw Neustrelitz
243190 6	143190 7	16210	Bw Jüterbog
243191 4	143191 5	26203	Bw Elsterwerda
243192 2	143192 3	56206	Bw Pasewalk
243193 0	143193 1	46203	Bw Erfurt
243194 8	143194 9	86210	Bw Wittenberge
243195 5	143195 6	26203	Bw Elsterwerda
243196 3	143196 4	26205	Bw Hoyerswerda
243197 1	143197 2	26203	Bw Elsterwerda
243198 9	143198 0	36204	Bw Dresden
243199 7	143199 8	26202	Bw Cottbus
243200 3	143200 4	66209	Bw Leipzig West
243201 1	143201 2	26203	Bw Elsterwerda
243202 9	143202 0	26203	Bw Elsterwerda
243203 7	143203 8	56205	Bw Neustrelitz
243204 5	143204 6	56206	Bw Pasewalk
243205 2	143205 3	76214	Bw Magdeburg
243206 0	143206 1	36204	Bw Dresden
243207 8	143207 9	56205	Bw Neustrelitz
243208 6	143208 7	56206	Bw Pasewalk
243210 2	143210 3	46203	Bw Erfurt
243211 0	143211 1	36204	Bw Dresden
243212 8	143212 9	86204	Bw Rostock
243213 6	143213 7	56211	Bw Stralsund
243214 4	143214 5	76214	Bw Magdeburg
243215 1	143215 2	76214	Bw Magdeburg
243216 9	143216 0	76214	Bw Magdeburg
243217 7	143217 8	36211	Bw Reichenbach
243218 5	143218 6	56206	Bw Pasewalk
243220 1	143220 2	26205	Bw Hoyerswerda
243221 9	143221 0	36204	Bw Dresden
243222 7	143222 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243224 3	143224 4	16210	Bw Jüterbog
243225 0	143225 1	46203	Bw Erfurt
243226 8	143226 9	76214	Bw Magdeburg
243227 6	143227 7	86210	Bw Wittenberge
243228 4	143228 5	16204	Bw Hauptbahnhof
243229 2	143229 3	66207	Bw Halle P
243230 0	143230 1	26205	Bw Hoyerswerda
243231 8	143231 9	56206	Bw Pasewalk
243232 6	143232 7	86210	Bw Wittenberge
243233 4	143233 5	56206	Bw Pasewalk
243234 2	143234 3	76214	Bw Magdeburg
243235 9	143235 0	86204	Bw Rostock
243236 7	143236 8	86204	Bw Rostock
243237 5	143237 6	86204	Bw Rostock
243238 3	143238 4	86210	Bw Wittenberge
243239 1	143239 2	46203	Bw Erfurt
243240 9	143240 0	46203	Bw Erfurt
243241 7	143241 8	86210	Bw Wittenberge
243242 5	143242 6	86204	Bw Rostock
243243 3	143243 4	36204	Bw Dresden
243244 1	143244 2	56206	Bw Pasewalk
243245 8	143245 9	86204	Bw Rostock
243246 6	143246 7	26203	Bw Elsterwerda
243247 4	143247 5	86204	Bw Rostock
243248 2	143248 3	26203	Bw Elsterwerda
243249 0	143249 1	26203	Bw Elsterwerda
243250 8	143250 9	86210	Bw Wittenberge
243251 6	143251 7	86210	Bw Wittenberge
243252 4	143252 5	16204	Bw Hauptbahnhof
243253 2	143253 3	66207	Bw Halle P
243254 0	143254 1	16210	Bw Jüterbog
243255 7	143255 8	46203	Bw Erfurt
243256 5	143256 6	26205	Bw Hoyerswerda
243257 3	143257 4	86204	Bw Rostock
243258 1	143258 2	86204	Bw Rostock
243259 9	143259 0	86204	Bw Rostock
243260 7	143260 8	86204	Bw Rostock
243261 5	143261 6	86210	Bw Wittenberge
243262 3	143262 4	26203	Bw Elsterwerda
243263 1	143263 2	36204	Bw Dresden
243265 6	143265 7	26205	Bw Hoyerswerda
243266 4	143266 5	76214	Bw Magdeburg
243267 2	143267 3	86204	Bw Rostock
243268 0	143268 1	36204	Bw Dresden
243269 8	143269 9	86204	Bw Rostock
243270 6	143270 7	86204	Bw Rostock
243271 4	143271 5	86204	Bw Rostock
243272 2	143272 3	86204	Bw Rostock
243273 0	143273 1	36204	Bw Dresden
243274 8	143274 9	86204	Bw Rostock
243275 5	143275 6	86204	Bw Rostock
243276 3	143276 4	86204	Bw Rostock
243277 1	143277 2	86204	Bw Rostock
243278 9	143278 0	86210	Bw Wittenberge
243279 7	143279 8	86204	Bw Rostock
243280 5	143280 6	86204	Bw Rostock
243281 3	143281 4	86204	Bw Rostock
243282 1	143282 2	86204	Bw Rostock
243283 9	143283 0	26208	Bw Senftenberg
243284 7	143284 8	66205	Bw Falkenberg
243285 4	143285 5	26203	Bw Elsterwerda
243286 2	143286 3	86210	Bw Wittenberge
243287 0	143287 1	56205	Bw Neustrelitz
243288 8	143288 9	26205	Bw Hoyerswerda
243289 6	143289 7	26205	Bw Hoyerswerda
243290 4	143290 5	66205	Bw Falkenberg
243291 2	143291 3	56206	Bw Pasewalk
243292 0	143292 1	26202	Bw Cottbus
243293 8	143293 9	26202	Bw Cottbus
243294 6	143294 7	26205	Bw Hoyerswerda
243295 3	143295 4	16210	Bw Jüterbog
243296 1	143296 2	90025	Z-Park
243298 7	143298 8	56205	Bw Neustrelitz
243299 5	143299 6	86204	Bw Rostock
243300 1	143300 2	66209	Bw Leipzig West
243301 9	143301 0	36204	Bw Dresden
243302 7	143302 8	46203	Bw Erfurt
243303 5	143303 6	66205	Bw Falkenberg
243304 3	143304 4	66205	Bw Falkenberg
243305 0	143305 1	46203	Bw Erfurt
243306 8	143306 9	66205	Bw Falkenberg
243307 6	143307 7	86204	Bw Rostock
243308 4	143308 5	86204	Bw Rostock
243309 2	143309 3	66205	Bw Falkenberg
243310 0	143310 1	36204	Bw Dresden
243311 8	143311 9	46203	Bw Erfurt
243312 6	143312 7	86204	Bw Rostock
243313 4	143313 5	86204	Bw Rostock
243314 2	143314 3	36204	Bw Dresden
243315 9	143315 0	86204	Bw Rostock
243316 7	143316 8	86204	Bw Rostock
243317 5	143317 6	26202	Bw Cottbus
243318 3	143318 4	16210	Bw Jüterbog
243319 1	143319 2	46203	Bw Erfurt
243320 9	143320 0	86204	Bw Rostock
243321 7	143321 8	86204	Bw Rostock
243323 3	143323 4	86210	Bw Wittenberge
243324 1	143324 2	86204	Bw Rostock
243325 8	143325 9	36204	Bw Dresden
243326 6	143326 7	16204	Bw Hauptbahnhof
243327 4	143327 5	86204	Bw Rostock
243328 2	143328 3	86204	Bw Rostock
243329 0	143329 1	46203	Bw Erfurt
243330 8	143330 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243331 6	143331 7	26202	Bw Cottbus
243332 4	143332 5	16204	Bw Hauptbahnhof
243333 2	143333 3	46203	Bw Erfurt
243334 0	143334 1	16210	Bw Jüterbog
243335 7	143335 8	86204	Bw Rostock
243336 5	143336 6	66205	Bw Falkenberg
243337 3	143337 4	16204	Bw Hauptbahnhof
243338 1	143338 2	36204	Bw Dresden
243339 9	143339 0	26208	Bw Senftenberg
243340 7	143340 8	66207	Bw Halle P
243341 5	143341 6	36204	Bw Dresden

Glockenspiele

Das Konsol-Läutewerk

Läutwerke waren von 1846 bis etwa 1963 gang und gäbe. Sie dienten zur Information der Bahn- und Schrankenwärter über den Lauf der Züge und waren über Generationen nicht vom Schienenstrang wegzudenken. Zu Beginn des Eisenbahnzeitalters stellte dieses Nachrichtensystem das A und 0 der Sicherungstechnik dar. Später verringerte sich die Bedeutung durch die Einführung modernerer Technik. In der Schweiz gibt es noch verschiedentlich das Läutewerksystem. Gleich am Bodensee, in Romanshorn, sind noch eine Unmenge Läutewerke in Betrieb, ebenso auf anderen Strecken.

Aber was sind nun Konsol Läutewerke? Am bekanntsten sind in Deutschland wohl die Blechzylinder mit der Glockenarmatur obendrauf. Das war die preußische Ausführung. In Sachsen standen die Holzbude mit dem Glockenwerk, in Mecklenburg auf den Strecken der staatlichen Friedrich-Franz-Eisenbahn die Läuterwerke mit dem schmucken Betonsockel und dem gußeisernen Triebwerksgehäuse, oben gekrönt von der Glockenarmatur. Hinzu kamen noch die Spindelläutewerke, schlanke Säulen mit einer oben freiliegenden Glocke, die von innen angeschlagen wurde.

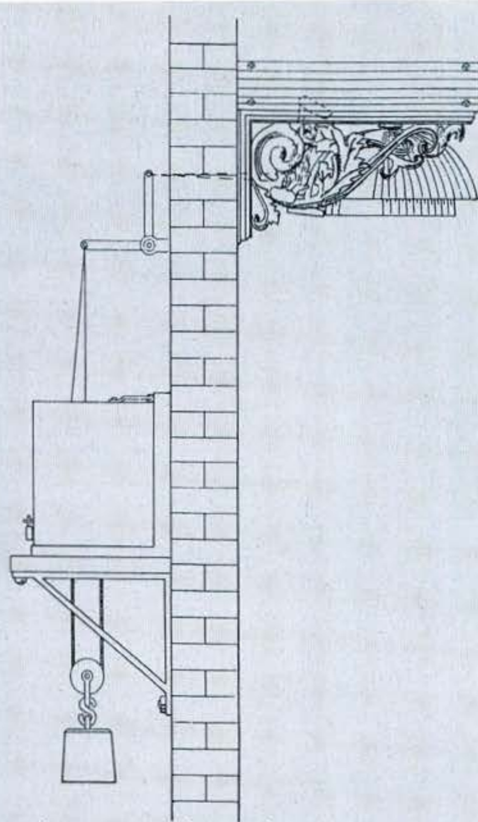
In den Diensträumen der Fahrdienstleiter gab's zum Mithören der abgegebenen Läutesignale Wand-(Zimmer-) und Tisch-Läutewerke. Auf den Bahnsteigen waren Bahnsteigläutewerke angeordnet, und an Stellwerksgebäuden hingen die -Konsol-Läutewerke (und sicherlich auch an manchem Bahnsteiggebäude).

Ein »Consol-Läutewerk« wie es Siemensa & Halske in Berlin ab 1870 herstellte, ist durch einen Zufall erhalten geblieben, sogar mit dem dazugehörigen Triebwerk. Beides konnte ich im September vorigen Jahres bergen, zu Hause aufarbeiten und meiner Sammlung von betriebsfähigen Läutewerken zuordnen. Nun hängt das gute Stück an der Garagenwand und wächst, von Kletterrosen umrahmt, langsam zu. Nach jeder Auslösung des Universal-Triebwerkes erklingen sechs Doppelglockenschläge.

Sicher ist es der heimliche Wunsch so manches Hobbyfreundes, an seiner Haus- oder Garagenwand auch solch ein Läuterwerk zu befestigen. Dieser Wunsch kann erfüllt werden! Ich biete die gußeisernen Einzelteile (linke und rechte Konsole, große und kleine Glocke) sowie eine Bau- und Montageanleitung für den Glocken-/Hammerträger, die Hämmer, Federn, das Dach usw. für einen betriebsfähigen Nachbau an. Wer ein Triebwerk hat, kann das Läutewerk sogar wieder mechanisch in Gang setzen. Sonst tut's auch ein Handzug. Bastler erfinden vielleicht ein elektromotorisches Triebwerk mit Scheibenwischer-Motorantrieb.

Wer also die oben erwähnten Einzelteile erwerben möchte, kann eine schrifliche Bestellung direkt bei mir aufgeben. Liegen zehn Bestellungen vor, lohnt sich der Nachguß der Teile. Die Masse beträgt etwa 60 kg. Natürlich muß es bei mir abgeholt werden. Der Richtpreis liegt bei etwa 800 DM.

Wolfgang List, Weberstraße 22
O-3500 Stendal1



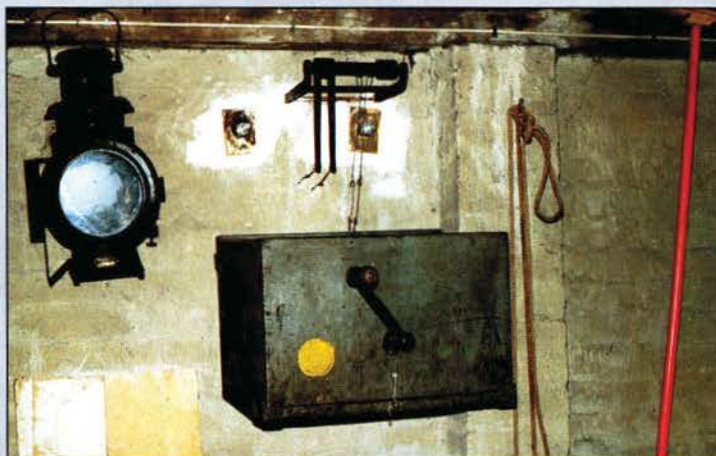
Skizze eines Konsol-Läutwerkes, wie es als Nachguß angeboten wird. Sammlung Verfasser



Blick auf das Konsol-Läutewerk in Stendal an der Gartenwand ohne den Klangkörper



Klangkörper des Konsol-Läutewerkes



In diesem »Schrank« verbergen sich die technischen Geheimnisse des Glockenspiels

Fotos: Verfasser

Modell Eisen Bahner Güterschuppen

Anzeigenschluß für die nächsterreichbare Ausgabe, Heft 1/92, ist am 5. Dezember 1991

Biete

Verk. H0-Nebenbhf., 4 Gleise, Verladerampe, Kohleb. 16 cm Drehsch., 2gl. Loksch., Weichen u. Flügens., Unterfl., Pilzgl., Gleisbildpult 2 m x 60 cm, zus. 400,- DM. Venzke, Kastanienallee 144, O-1150 Berlin

Verk. diverse Transpress-Eisenbahnlit., neuwertig, Liste gg. frank. Umschlag anfordern. Jan Andrae, E.-Correns-Str. 47, O-1090 Berlin

Mini-Club-Anlage zu verk.: fünfgleisiger Kopfbahnhof & Bw; aufwendige Kehrschleife; ideale Modulanlage zum Weiterbauen. Gleisplan & roll. Materialliste bei S. Adam, Lilienthalstr. 20, W-4800 Bielefeld 11 (Rückporto!)

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile Metall und Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern und Schrauben M 1 - M 6, Ritzel, Stirnräder u. Schnecken, für Modellbauer u. Modellbahnzubehör. Katalog (ca. 235 Seiten) anfordern mit DM 7,– in Briefmarken

Haible KG · Postfach 1607 · 7910 Neu-Ulm

Biete TT Modelle BTTB, Zeuke, Rokal, Kleinserien, Literatur, H0 Dampflok H0w + Wagen. Liste gg. 2,- DM in Briefm. Suche TT BR86, 56. Thomas Böttger, Goethestr. 22, O-9417 Zwönitz

Märklin 3011 Nachbau, DM 130,-; 3049, neuw., 100,-; 7186 nur Probe gelaufen, 180,-; K. Hesselschwerdt, Reutestr. 3, W-7797 Illmensee

Verkaufe König-Ludwig-Zug in Z, komplett mit Lok, für DM 1.200,-. Eisele, Meisenweg 14, W-7910 Neu-Ulm 3, Tel. 0731/84769

Über Jürgen Schnadwinkel, Haller Str. 10, W-4503 Dissen ATW, ist der aktuelle DR-Aufkleber (∅ 100 mm) für 3,50 DM in Briefmarken zu beziehen.

TT-Zeuke + BTTB-Sammlung mit vielen Raritäten, Literatur u. a. Dinge zum Thema Bahn zu verkaufen o. zu vertauschen. Liste gg. Freiumschlag. Pilz, Nr. 37, O-5301 Kleinobringen

Verk. LGB BR 996001, Pers.Wg. 3062, 2 G-Wg. Eigenb., 5 Weichen 1200/1210 Profileischoellenb., Gleise 1100 Pola-Geb. 900 u. Zubehör, Preis VB. Hartmut Schreiber, Siedlerweg 10, O-4101 Dornstedt

H0 Loks u. Wagen Piko, orig. Verp.; ME 1969 - 1991 in Klemmrücken. K. Richter, Kobaltstr. 11, O-9400 Aue

Biete H0 BR52 Liliput, BR42 Gützold, Lokschild 551957GFES, suche TT E70 Zeuke und Lok-, Bw-, Gattungs- und Fabrikschilder. S. Hannemann, Borner Str. 10, O-1093 Berlin

H0-Material, Ex-DDR, MEB ab 76, Liste gg. 1,- DM in Briefmarken. Frost, Egerstr. 2, O-1530 Teltow

TT-Samml., Zubeh., Anl. 1x 2 m, Schauk., H0-Mat., Büch. zu DDR-Preis. Verk: A. Fermer, PF 03-02, O-9294 Penig

Verk. H0 2 Ltr. verschieden. Hersteller. Liste gg. 1,- DM Rückp. W. Weber, Mastholterstr. 24, W-Lippstadt, Tel. 02941/63378

N-Piko/Arnold: Loks, Wagen, Zubehör, Gleise, 350,- DM; ME-Hefte 4, 11, 12/79, 12/80, 12/82 je 0,50 DM. D. Mrasek, Uhlandstr. 39, O-1110 Berlin

Märklin H0 3137 Fehldruck, gg. Gebot zu verkaufen. Peter Wied, Fraubronnstr. 73, W-7000 Stuttgart 70

Verk. fast kompl. Sortiment BTTB rollendes Material u. Schienen, Weichen, alles fast unbenutzt, Preis VS. W. Lüer, J.-Bremer-Str. 12, O-3040 Magdeburg

TT E.gb. 95027, 23001, 581073, 80023, BTTB u. a. Zeuke BR 23, 35, 56, 81, 86, 42, V36, 103, 110, 112, 130, 132, 119, E11, 42, 94, 242, 250, 254, gut. Zust., Pr. 40,- b. 200,- DM. U. Hase, Lindenstr. 6, O-4321 Winningen

Neue Feld-, Straßenbahnen- und Schmalspurdampf-Videos von Schienen-Video, PF 2651, W-4840 Rheda-Wiedenbrück H

Verk. ROKAL TT-Fahrzeugsammlung, 53 Lok, 95 RZWg, 128 GZWg mit/in orig. Verpackung. Tel. W-08435/697

Harzer Eisenbahn-Kalender 1992 (Harzquer-u. Brockenbahn), DM 14,80 + 4,- Versand. V.-Scheck. B. Beckmann, Kneippweg 5, W-3000 Hannover 91

Verkaufe Rokal TT Modelleisenbahn sowie Zeuke, BTTB. Mit vielen Raritäten. Liste gg. 2,- DM Rückporto. Bernhard Schwinn, Holsteinische Str. 26, W-1000 Berlin 31, Tel. 030/877568

Lok-Magazin: 55, 69, 105, 106, 109 - 111 à 5,50 DM; Bildbände, Kursbücher etc., Liste gg. Porto von Th. Scheidt, Ringstr. 27, W-6552 Bad Münster am Stein

Zuglaufschilder "me", Winterset, Dias der DR u. SNCF. F. Gunther, Im Tal 31, O-1532 Kleinmachnow

Verkaufe zum Symbolpreis von 100,- DM TT-Material, u. a.: BR132 (l. def.), vierteiliger Doppelstockzug, Mitropa-Wagen, 2 Doppelkreuzungsweichen u. a. Gleismaterial, noch ungenutzt. Abgabe nur zusammen. Stefan Hendrich, Schlehdornweg 26, O-5087 Erfurt

Biete in H0:
BR80, 81, 84, 86, 89, 91, 95, 99, 23, 42, 50, 64, 24, 01, 75, 52, 56 (Foto), 55 (alt), 106, 110, 120, 118, 130, 185, 244 sowie in N: BR118 (2x), 01, 81, 95, 44, 89 + ET. Alles sehr gut erh. bzw. neu! Angeb. mit Preis an: K. Böhme, Nr. 80, O-6901 Großeutersdorf



MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHN UND MODELLBAU

LM-LIMA

LM 8039	ETA 515, blau/beige	68,-
LM 8139	V20 DB, schwarz	95,-
LM 8139S1,	V20, wehrmachtgrau	95,-
LM 8213	V36 DB, schwarz	115,-
LM 2939	Schüttgutwagen	19,-
LM 3593	Güterwagen Ford	19,-
LM 2939 oder 3593, 5 Stück		nur 85,-

VO-VOLLMER

VO 3775	Palais	65,-
VO 3776	Kurhaus	65,-
VO 3780	Häuserblock	65,-
VO 3785	Geschäftsstraße	79,-

Versandbedingungen: gegen Vorkasse + DM 6,- Porto oder per Nachnahme

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.30-18.30 Uhr Sa. 9.00-14.00 Uhr
Inh. Laag u. Co. oHG · Schützenstr. 90 · 5600 Wuppertal 2
Achtung, neue Tel.-Nr. 0202/500007 · Fax 0202/509490

Biete sw.-Fotos von Diesel-, E- u. Dampfloks der DR lt. Liste (z.B. BR 118, 120). S. Klein, Str. der Befreiung 49, O-4440 Wolfen 3

Dias von Loks der DR, SNCF, auch Werkloks u. Nahverkehr. Guther, Im Tal 31, O-1532 Kleinmachnow

Ihr TT und Pilz Spezialversand
Modell-Versand Rittermann
Postfach 702 · O-4409 Raguhn
NEU: Tel. (Raguhn) 385 · Fax (Raguhn) 385
24 STUNDEN AUFTRAGSANNAHME!!!
SOFORT LIEFERBAR:

01520	Personenzug um 1960 (mit V100)	nur 139,00
02120	Dampflokomotive BR 01	nur 169,95
02123	Dampflokomotive BR 01.122	nur 169,95
02213	Dampflokomotive BR 81, DRG, Neuheit	62,95
02232	BR 56, Fotoanstrich, Neuheit	nur 149,95
02233	Dampflokomotive BR 56, DRG, Neuheit	109,95
02611	Diesellok T334, rot, Industrielok	69,95
14408	2achs. Kesselwagen BP, Neuheit	16,95
14409	2achs. Kesselwagen DEA, Neuheit	16,95
14441	Nauer Säuretopfwagen, Epoche 3	16,90
14810	Verschlagwagen, DR	16,90
14811	Verschlagwagen, DB	16,90
14812	Verschlagwagen, DRG	16,90
13310	4achs. Eilzugwagen 3. Kl., DRG	N 32,95
13320	4achs. Eilzugwagen 3./4. Kl., DRG	N 32,95
14532	Plattformwagen, BITBURGER PILZ	16,90
Pilz TT	Vollprofilweichenpaar o. A.	22,20
Pilz TT	Flexgleis 664 mm	nur 4,35
Pilz TT	Modellprellbock mit Gleis	5,95
Pilz TT	Kreuzung 15 Grad 166 mm	13,95
Pilz H0	Flexgleis 975 mm	nur 4,25

Pilz H0, komplett am Lager!
Sonderserien aus eigener Produktion!

Ex-1	TT-Schneepflug	39,95
Ex-2	TT-Schienenreinigungswagen mit Motor	69,95

CSFR Fertigmodelle und Bausätze!
SOFORT LIEFERBAR!

z.B. 1100	Bausatz Kesselwagen (vierachsig)	11,95
1101	Bausatz Silowagen (vierachsig)	11,95
1102	Bausatz Personenwagen	11,95
1103	Bausatz Packwagen	11,95
1122.071	Fertigmodell Lazarett Bi, DRG	29,95
1122.081	Fertigmodell Lazarett Be, DRG	29,95
1122.11	2achs., Rekowg. mit Ofenrohr	32,95
1134.10	4achs. Silowagen Raj, CSD	35,95

Weitere Modelle siehe Preisliste!
Lieferung erfolgt gegen Rechnung.
Weitere Informationen und unsere Gesamtpreisliste erhalten Sie kostenlos auf Anfrage.

H0E-Mat. technomod. IK (Motor), div. Wagen u. Gleismat. H0 BR91, BR42, BR66. Berger, Südstr. 03, O-4412 Roitzsch

LGB-Depeschen, 4028 HH u. Jw. 1982 zu verk. E. Möhl, Gertrudstr. 41, W-2870 Delmenhorst, Tel. 04221/743447

8. LEIPZIGER Modellbahn- und Spielzeugbörse

Sonntag, 15. Dezember 1991, 10-16 Uhr
Leipzig-Zentrum
Uni-Restaurant am Augustusplatz
Info: Hans Schimpf
Josephstraße 38 · O-7033 Leipzig

Verk. Märklin H0-Artikel. Liste gg. DM 2,40 Rückp. W. Hiedemann, Pongser Str.- 262, W-4050 Mönchengladbach 2

TT Material, Weichen, Gebäude, Wagen, 27 m Oberleitung u. Zubehör zu verk., Liste gg. Freiumschl. H. Janda, Allee der Kosmon. 91, O-1140 Berlin, Tel. 5450796

Märklin, Postmuseumswagen H0 9091, 55,- DM, Postwagen 1990, 1.500,- DM; Werksfeuerwehrauto 1991, 1.600,- DM. Tel. 06190/5503

Verk. TT Mot, krankhh., 4 Traf., 41 Weichen, 40 m Gleis, 19 Sig., 7 Loks, 34 Wg., 0-Mat., Platte 2x 1,4 m, Schaltp., zu DDR Mat.kosten, 2400,- DM. P. Weis, Bärenburger Weg 39, O-8021 Dresden, Tel. 2381733

Welt-Neuheit! Ferngesteuerter Polizei-Porsche 911 Turbo, mit Sprechfunk über Sender, Lautsprecher im Fahrzeug. Ladenneu, (Wert DM 189,-), für DM 129,- zu verkaufen o. Tausch gg. Eisenbahn-Souvenir. Schilsky, Manteuffelstr. 58, W-1000 Berlin 42

Militaria auf Schienen. Fahrzeuge des 2. Weltkrieges aus dem Gedächtnis nachgestaltet, auf der Basis neue Märklin Spur 1 (Königsspur). Keine Modelle für "Nietenzähler", nur für "Realisten", "Kenner", und Anwender, die auch mal Außergewöhnliches in Bewegung setzen wollen. Liste/Bild kostenlos. Chiffre ME12/547005

Gelegenheit: Das deutsche Eisenbahn-Archiv, DM 2.500,- R. Wilmsen, W-3260 Rinteln 1, Tel. 05751/2307

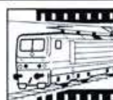
Verkaufe "Modelleisenbahner" 4.54-12.90. Abgabe nur komplett, Heftpreis 1,00 DM. Winfried Altmann, Forststr. 5, O-1432 Fürstenberg/H.

Waggontreff

Allen Freunden der großen und kleinen Eisenbahn ein beschauliches Weihnachtsfest und ein glückliches 1992.

Wolfgang Täschner
Rosenstr. 3 · 1170 Berlin · ☎ Ost 6565358

Das Modellbahnfachgeschäft im Südosten Berlins



Bahn & Bild Verlag GmbH *Neu in Berlin*
Fachbuchhandlung für Eisenbahnliteratur
Weserstraße 165, W-1000 Berlin 44, Tel. 030/6867786
Postfach 105, O-1136 Berlin

Neu bei Bahn & Bild Verlag erschienen

Lohr/Thielmann
„Die Oberweißbacher Bergbahn"
72 S., 68 Bilder, 5 Tab. **DM 16,80**

Alle Bücher des *Transpress-Verlages* bei uns erhältlich
Versand speziell auch in die neuen Bundesländer • Bitte fordern Sie unseren Katalog an

Roco Gesamt-u. Sammlerliste, H0 sämtl. Rollmat. nach Nr. geord., 1370 Pos., ausf. Beschr., gg. Scheck o. Überw. v. 12,- DM an VB Bassum, BLZ 29167624, Ktn.-Nr. 77015900. Hans Schröder, Nr. 9, W-2831 Neuenkirchen, Tel. 04245/711

Biete TT-Eisenbahn, 250 Waggons, 40 Loks. H. Funke, Gartenstr. 30, O-6502 Gera

Verkaufe zu fairen Sammlerpreisen MÄRKLIN-H0-Loks aus meiner Vitrinensammlung, Sammlerstücke, Exportmodelle und Überzähliges. Erbitte Ihre Anfrage unter Chiffre ME12/541207

Verk. div. Literatur, u. a. ME, Lok-Archiv; bitte mit frankiertem Rückumschlag Liste anfordern bei Masche, E.-Weinert-Str. 92, O-1150 Berlin

M.-Eisenbahnanlage H0, 1,40 x 1,00 m, 2 Züge, Trafo, 220,- DM. Modelleisenbahner, Jahrgänge 57-61 u. 73-74, nach Gebot. Koch, Siemon Str. 26, O-7024 Leipzig, Tel. 2314359

Verk. H0, Riv. 96022, 249,- DM; Pik. 118, 42,- DM; 185 u. 195, 49,- DM; E69DB, 21,- DM; CSD ES499, 49,- DM; Suche: H0-DR, Roco 17#y1#t; 93; Märklin-Schienen-Zeppelin. S. Gocht, Süßmilchstr. 28b, O-8500 Bischofswerda

E-Journal, mod. EB, Eisenb.-Bücher zu verkaufen. U. Hesse, Haenelstr. 34, W-5800 Hagen 7

Dampfvideo, Voll- u. Schmalspur VHS 3 Std. = 79,00 DM + NN von Schienen-Video, PF 2651, W-4840 Rheda-WD H

Verk. ME, 1956-89, kompl. gebunden, Einzelhefte von 1952-55, nur kompl. Verkauf, Angeb. an: F. Henpel, Paul Arnold Str. 7, O-9072 Chemitz

Verkaufe Eisenbahn-Literatur, Liste gg. frank. Rückumschlag. Rainer Hünecke, Humboldtstr. 33, 0-5300 Weimar

Verkaufe Spur I: Bierwag. Kulmbabräu/Stauffenbräu/Kühlwa. Bananen; Märklin: Spur 0: R566/12920/ div. Wag., Liste verlangen. 0041/17802708

Verkaufe Märklin H0, Loks, Wagen, Zubehör. Liste gg. Rückporto. Ernst W. Tillmann, Ackerstr. 4, W-4154 Tönisvorst 1

Loks u. Wagen H0 Gleichstrom zu verk. Liste gg. Freiumschlag. Henschel, Fregestr. 39d, W-1000 Berlin 41, Tel. 8513290

"me", 1985-1990, komplett, zus. 130,- DM; 30 Postkarten s./w. 10x14 von Dampflokomotiven, zus. 6,- DM. Riccardo Berg, Germenauer Str. 11, O-3581Jahrstedt

Verkaufe 50 Loks, 250 Wagen, Schienen u. Weichen, Piko, H0. Hilde Kögel, Obludastr. 17, O-7024 Leipzig

Verk. Eisenbahn-Magazin, Jahrgänge 1973 bis 1989, sowie Einzelhefte 1971/72, DM 400,-, Rivarossi 1345, BR39 Wagner und 1346, BR39 Wittebleche neu im OK, je DM 210,-. Klaus Ruedel, Am Frankfurter Weg 7, W-6056 Heusenstamm

Liliput VT 137, beige/violett, DR, dreiteilig, nagelneu, orig. verpackt, für 150,- DM (einschl. Nebenkosten) zu verk. Vedder, Machandelweg 5, W-3100 Celle 11

Verkauf od. Tausch gegen Spur N, umfangr. Piko-H0-Material aller Art, Literatur, Zugschlußl. (el. u. Petroleum), Liste geg. frank. Freiumschlag. K. Grimm, Wielandplatz 1, O-6200 Bad Salzungen

Kaufe Spur 0, Wagen u. Loks etc. A. Rautenberg, W-4050 Mönchengladbach 2, Tel. 02166/89850

Suche Spur 0, Schürzenwagenzug, einzeln o. kompl. Rautenberg, W-4050 Mönchengladbach 2, Tel. 02166/89850

BING-CARETTE-DOLL-MÄRKLIN alle Größen v. priv. Sammler gesucht! Faire Barzahlung für Loks, Wagen, Zubehör, Bahnhöfe usw. Bieten Sie auch defekte Teile an. H. Michels, Eichenstr. 25, W-3106 Eschede

Betriebsbücher aller Art. Angebote an Peter Scheffler, Emser Str. 4, W-6200 Wiesbaden

Suche BW Schilder DR, DB. Hans Holst, Am Sportplatz 4, W-3185 Velpke,

Suche ältere Eisenbahnliteratur, Lehrbücherei, Transpress-Verkehrsgeschichte, DMV-Schriften, Eisenbahn-Atlanten, Dienstvorschriften vom Dampfbetrieb, Lokbeschreibungen. Knapp, Untere Stadtmauer 27, W-7972 Isny

Suche verkehrsgeschichtliche Blätter bis 1990. G. Ziegenhagen, Hagentwiete 23, W-2083 Halstenbek

Suche: Priv. Sammler, kein Handel, su. Indianer-, Ritterfiguren usw., Tiere (aus tonartiger Masse, innen Drahtverstärkung), Ritterburg, Bauernhof, Pferdegespanne u. a. Fahrzeuge von Lineol u. Elastolin (Hausser), faire Bezahlung oder Tausch gegen Modellbahnmaterial. H. Lang, Bangemannweg 7, W-3000 Hannover 91, Tel. 0511/414101

Märklin H0 und Trix-Express H0 Märklin Spur 0 u. Blechspielzeug, Fleischmann Spur 0 sucht Sammler, Top-Zustand bevorzugt aber auch defekte Dinge finden Interesse. Grosskopf, Petersstr. 55, W-4150 Krefeld, zahle gut! Tel.: W-02151/22891

Schienenprofil massiv, 5 mm Höhe, Material u. Länge beliebig. H. Friedl, Erikaweg 67, W-8400 Regensburg, Tel. 0941/702333

Suche Motor Liebmann, Spur 0 für 19 513 (2'C'1'). Stade, Nahrendorfer Str. 43, W-2121 Ventschau

ÜBERSICHTSZEICHNUNGEN M 1:45, von Schmalspur-Triebfahrzeugen der DRG, DR, DB und ÖBB/BBÖ. Einfach Info-Mat. anfordern. R. Taege, W.-Seelenbinder-Str. 41, O-1800 Brandenburg

Miba, 72-76, Lose u. Schweizer-Eisenbahn-Revue, Lose jeweils nur kpl. gg. Gebot. Hartmann, PF 363, W-7057 Winnenden

Verk. Berliner Dampf-S-Bahnzug H0 Roco 43026. Uwe Stötzner, Wittenstr. 20, O-8020 Dresden

Verk. Stadtilm Spur 0: Kranwg., Plattenwg., BR64, Gleismat.; Loksch. 524534-5, Pr. n. Vereinb. Schäfer, An der Weißbach 5, O-8295 Steina, Tel. Pulsnitz 3220

Suche: Indianer, Cowboys, Ritter usw., Tiere aus brauner, tonartiger Masse mit Drahtverstärkung innen, Fahrzeuge, Burg, Bauernhof, Kataloge, alles nur von LINEOL U. ELASTOLIN (Hausser). Biete: Modellbahnmaterial, verschiedene Spurweiten, Modellautos, Zubehör, Eisenbahnliteratur, Kalender usw. oder Bezahlung. H. Lang, Bangemannweg 7, W-3000 Hannover 91

Suche Broschüren, Verkehrswesen ehem. DDR/Deutschland vor 1949. Modellbahnen Spur H0, Epoche II, Liliput/Roco/Trix/Raimo/Rivarossi/France Trains. Frithjof Krause, Brambacher Str. 51, O-7060 Leipzig

Suche in H0: BR03 (Schicht), BR62 Bergfelde, BR84, E63, E18, E94, auch defekte Modelle, Material Spur S; Hefte "Das Signal", Herr-Modelle H0m, Automodelle 1:87. Eberhard Albrecht, Lindenplatz 17, O-7570 Forst/L.

Märklin-Eisenbahn 00/H0 und größer, Autos, Schiffe, Flugzeuge von Märklin. Zahle Spitzenpreise! R. Seeger, Nikolausberger Weg 144, W-3400 Göttingen, Tel. 0551/55400

Modell Eisen Bahner

Die nächste Ausgabe erscheint am 4. Dezember!
Den MODELL EISENBAHNER erhalten Sie im Bahnhofsbuchhandel und im ausgewählten Zeitschriftenhandel sowie bei diesen Modellbahnfachgeschäften, die vieles rund um das Hobby Modelleisenbahn bieten:

O-1000 Berlin

Walter Vandamme
Modelleisenbahnen
Schönhauser Allee 120
O-1058 Berlin

Opus Spielzeug (TTC)
Dr. Sigrid Czesnick
Erich-Weinert-Str. 24
O-1071 Berlin

Modelleisenbahnen Pankow
Berliner Straße 48
O-1100 Berlin

Modellbahn-Haberditzl
Greifswalder Straße 2
O-1055 Berlin

Fa. Fritko
Modellbahntreff
Berliner Allee 98
O-1120 Berlin

Waggon-Treff
Rosenstraße 3
O-1170 Berlin

Modellbahn-Maske
Wühlischstraße 58
O-1035 Berlin

Detlef Appel
Modelleisenbahnen und Zubehör
sowie An- und Verkauf
Hans-Otto-Straße 7
O-1055 Berlin

Modellbahnbox Karlshorst
Hermann-Dunker-Straße 104
O-1157 Berlin

J. Bostedt & Dr. Fischer
Spielwarenfachhandel
Breite Straße 13
O-1280 Bernau

Modellbahnservice
Teerofendamm 101
O-1531 Dreilinden

O-2000 Neubrandenburg

Modellbahnservice
Jan Schildhauer
Steinbecker Straße 27
O-2200 Greifswald

Modellbahn Schaft
Service- u. Fachgeschäft
Postfach 12
O-2565 Kühlungsborn-West

O-3000 Magdeburg

Multikauf
Modelleisenbahnen
Braunschweiger Straße 4
O-3014 Magdeburg

Modelleisenbahnen
Olvenstedter Straße 13
O-3080 Magdeburg

Fa. Liebisch
Modelleisenbahnen
Breite Straße 25
O-3500 Stendal

O-4000 Halle

Hobby-Shop
Merseburger Straße 11
O-4240 Querfurt

D. Steinbrink
Modellbahn-Service
Stieg 16
O-4300 Quedlinburg

Rittermann H. E. Ing.
Eisenbahn, Flug-, Schiffs-Modellbau
Straße der Republik 26
O-4400 Bitterfeld

Modellbahn Ehrhardt
Beuditzstraße 2a
O-4850 Weißenfels

O-5000 Erfurt

Radio-Kästner
Modelleisenbahn
Lange Brücke 44
O-5020 Erfurt

Rein
Spielwaren
Utenbacher Straße 41
O-5320 Apolda

In der City
Schwabhäuser Straße 38
O-5800 Gotha

O-6000 Suhl

Inh. M. Günther
Schillerplatz 2
O-6840 Pößneck/Thür.

O-7000 Leipzig

Fa. A. Nitsche –
Inh. M. Puscher
Modelleisenbahnfachgeschäft
Altranstädter Straße 44
O-7031 Leipzig

Modellbahn Felber GmbH
Kuhturmstraße 22
O-7033 Leipzig

Karsten Klinger
Elektromechanische Spielwaren
Schreibgeräte
Lenin-Straße 275
O-7039 Leipzig

Bernd Mißler
Spielwaren und Modellbahn
Martinstraße 3
O-7050 Leipzig

Peter Däweritz
Elektroinstallateurmeister
Rud.-Breitscheid-Straße 23a
O-7260 Oschatz

Böcking & Sohn
Modelleisenbahnen
Spremberger Straße 26
O-7500 Cottbus

Horst Bergmann
Fachhandel Modellbau/-bahnen
Kirchplatz 1
O-7840 Senftenberg

O-8000 Dresden

Modellbahn Hans Dieter Hertel
Konkordienstraße 38
O-8023 Dresden

Modellbau Peter
Reicker Straße 104
O-8036 Dresden

Firma Schubert
Modelleisenbahnen
Hüblerstraße 17
O-8053 Dresden

Liebscher
Vertragswerkstatt Modellbahn
Kohlenstraße 34
O-8210 Freital-Burgk

Modellbahn Pofand
Alte Poststraße 7
O-8293 Königsbrück

Hobby-Boutique Werra Stelzner
Ernst-Thälmann-Straße 4
O-8312 Heidenau/Sachsen

Sebnitzer Modellbahneck
Burggässchen 1
O-8360 Sebnitz

Fa. Kaufer
Klein-Technik-Laden
Inh. Ortrun Kaufer
Hauptstraße 44b
O-8505 Neukirch

Elektro-Quelle
Neusalzaer Straße 17
O-8600 Bautzen

Spielzeugland
Inh. Marlies Reuß
Rittergasse 3
O-8700 Löbau

Modellbahn-Boutique
Inh. Bärbel Siller
Löbauer Straße 11
O-8705 Ebersbach

Haltepunkt A. Jähne und M. Teichgräber
Johannisstraße 8
O-8800 Zittau

O-9000 Chemnitz

Modellbahnhof Steffen Rühle
Dresdner Straße 27
O-9292 Geringswalde

Verkaufsstelle
Industriewaren
Ehrenfriedersdorfer Straße 5
O-9307 Geyer

Fa. W. Oelmann
Inh. Ralf Oelmann
Griefensteinstraße 5
O-9377 Thum

C. A. Schieck
Modelleisenbahnen
Auerhammer Straße 1
O-9400 Aue

Modelleisenbahnfachgeschäft und Service Peter Lorenz
Forststraße 13
O-9412 Schneeberg-Neust.

Modellbahn Spitzer
Albertistraße 16
O-9800 Reichenbach

W-1000 Berlin

Modellbahnen am Mierendorffplatz GmbH
Mierendorffplatz 16
W-1000 Berlin 10

LGB Markt
Modellbahn Fachgeschäft
Inh. Brigitte Kreutlein
Holzhauser Straße 59
W-1000 Berlin 27

Lokschuppen
Deitmerstraße 12
W-1000 Berlin 41

Modellfahrzeug Hermann
Hähnelstraße 11a
W-1000 Berlin 47

Peter Brause
Modelleisenbahnen
Drontheimer Straße 1
W-1000 Berlin 65

Modellbahn Pietsch
Prühstraße 34
W-1000 Berlin 42

Modellbahn
Dominikusstraße 25
W-1000 Berlin 62

Modellbahnen in Zehlendorf
Berliner Straße 37
W-1000 Berlin 37

Modellbahnen Turberg
Rankestraße 24
W-1000 Berlin 30

Schiffs- und Modellbahn-Studio
Joachim-Friedrich-Straße 26
W-1000 Berlin 31

Neumann-Station
Modell-Großbahnen
Siegfriedstraße 1
W-1000 Berlin 44

Berliner Zeuke-TT-Bahnen
Müllerstraße 124
(in der Müllerhalle)
W-1000 Berlin 65

W-2000 Hamburg

Modellbahnhof Oststeinbek
Im Hegen 4
W-2000 Oststeinbek

Modellbahnshop Beurich
Heußweg 70
W-2000 Hamburg 20

Modellbahnkiste
Wolter u. Altstaedt
Imstedt 31
W-2000 Hamburg 76

Modellbahn-Wilhelmy
Fischmarkt 11
W-2160 Stade

Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. KG
Gröpelinger Heerstraße 165
W-2800 Bremen 21

Auto- und Bahn-Modellspielwaren
Kapitän-Dallmann-Straße 2
W-2820 Bremen 71

Hobby-Shop
Birgid Hatting
Bremer Straße 6
W-2950 Leer

W-3000 Hannover

Schmalspur und Feldbahn GmbH
Nieschlagstraße 1B
W-3000 Hannover 91

Firma Hottenrott
Bäckerstraße 104
W-3380 Goslar

Rabe's Spielzeugkiste
Holländische Straße 99
W-3500 Kassel

W-4000 Düsseldorf

Modellbahn Breuer
Alter Markt 14–15
W-4000 Düsseldorf 12

Crefelder Lokschuppen
Modelleisenbahnen,
Modellbahnzubehör
Lindenstraße 28
W-4150 Krefeld

Modellbahn Service
Inh. Jürgen Bergschneider
Lotter Straße 16
W-4500 Osnabrück

Der Lokschuppen
Modellbahnen-Autoshop
Märkische Straße 227
W-4600 Dortmund 1

Würz Modellbahnvertrieb
Thusnelda Straße 19
W-4600 Dortmund 1

Modellbahntreff
Marsbruchstraße 133
W-4600 Dortmund 41

Modellbahnen und Autos
Hauptstraße 28
W-4815 Schloß Holte-Stukenbrock

W-5000 Köln

Peter W. Feldhaus GmbH & Co.
Spiel Aktuell
Schildergasse 46–48
W-5000 Köln 1

Matschke Modellbahn
Schützenstraße 90
W-5600 Wuppertal 2

Modellbahn-Center-Leverkusen
Christel Steiner
Bensberger Straße 80
W-5090 Leverkusen 1

W-6000 Frankfurt

Hobby Haas
Braubachstraße 36
W-6000 Frankfurt 1

Modellbahn-Depot Jung
Odenwaldstraße 23
W-6090 Rüsselsheim

Modellbahn
Spiel- und Hobby-Treff
Dalbergstraße –
Ecke Albanusstraße 80
W-6230 Frankfurt 80

Der Schienen Graf
Graf/Schienbein OHG
Elzer Straße 9 (im Limburg Center)
W-6250 Limburg 3

Weisenauer Modellbahnladen
Wormser Straße 91
W-6500 Mainz 1

KS-Modellbahnen
Binger Straße 6
W-6531 Waldlaubertsheim

Klaus Schumann
Modellbahnen
Schützen-/Ecke R.-Wagner-Straße
W-6904 Eppelheim

W-7000 Stuttgart

Modelleisenbahn-Center
Christophstraße 2/Ecke Tübinger Straße
W-7000 Stuttgart 1

Wagner
Modellbahntechnik
Schmiedeweg 6
W-7071 Durlangen

Hobby Eber Hardt
Kirchbrunnenstraße 16 + 23
W-7100 Heilbronn

Modell-Bahn-Hennig
Mannfred Hennig
Bahnhofstraße 1
W-7250 Leonberg

Modellbahn Seyfried
Durlacher Straße 12
W-7530 Pforzheim

Der Spielzeugladen Jürgen Heilig
Heiligenberger Straße 10
W-7798 Pfullendorf

W-8000 München

Der Bahnladen
Schleißheimer Straße 80
W-8000 München 40

Bufe-Fachbuchzentrum
Donnersbergerstraße 57
W-8000 München 19

Modellbahn Herrmann
Gibitzenstraße 17
W-8500 Nürnberg 70

Modellbahn Ritzer
Bucher Straße 109
W-8500 Nürnberg

A-4020 Linz

Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft m.b.H.
Bürgerstraße 14
A-4020 Linz

CH-5432 Neuenhof

Tivoli Hobby + Modellbahnen AG
Zürcherstraße 156
CH-5432 Neuenhof (Hr. Bolliger)

Sie sind Modellbahn-Fachhändler? Und Sie möchten den MODELL EISENBAHNER jeden Monat anbieten? Rufen Sie an: Frau Knöll, Tel. 0711/2043-506 oder Frau Olboeter, Tel. Ostberlin 2251/2004. Wir machen Ihnen ein Angebot und nehmen Sie in der nächsten Anzeige auf.

KAUFE JEDE MODELLBAHN MODELLAUTOS ALTES SPIELZEUG

Sonderangebote aus Großhandelsauflosung

TT	BR 250	89,–
	BR 130 + 4 Wagen	69,–
	DKW elektrisch	12,–
	Weichenpaar elektrisch	16,–u.v.m.
HO	BR 01	79,–
	Saxonia	169,–
	100 gerade Schienen	49,–
	FZ-2-Trafo	45,–u.v.m.

Angebote, Anfragen, Angebotslisten an
MICHAS BAHNHOF · AM TAUENTZIEN
NÜRNBERGER STR. 21 · 1000 BERLIN 30

Biete

Verk. "me", 6.80 - 3.90, Baur. 01 u. 44 Diesellok-Reisezugwagen-Dampflok-Archiv 3/4 Lpz. Dresd. Eisenb.compagnie, Übersch. der Alpen, Eröffn. der Lpz-Dresd. Eisenb., Überschienung der Alpen Dampfl. v. Hartmann u. Borsig. O. Richter, Leubsdorfer Str. 26, O-9394 Eppendorf

Suche

MÄRKLIN-Oldies, Spur 00/H0, 0, I, II, Loks, Wagen, Zubehör, auch defekt/Schrott, Einzelt. v. priv. Sammler zu fairen Pr. gesucht! Michels, Eienstr. 25, W-3106 Eschede, Tel. 05142/4069, abends

BTTB/ZEUKE:

02123	BR 01 (01 122)	169,50 DM
02129	BR 01 ohne Antrieb	95,00 DM
02511	BR 221 DB blau	79,90 DM
13310	Eilzugwagen 3. Klasse	31,50 DM
13320	Eilzugwagen B 4i 30	31,50 DM

Auslaufmodelle:

02311	E 499 CSD blau	58,80 DM
02312	E 499 CSD grün	58,80 DM
02313	BR YC SZD	58,80 DM
02321	Ellok BR 242 DR	58,80 DM
02322	Ellok BR 211 DR	58,80 DM

PILZ

3315	Flexgleis 664 mm TT	nur 3,90 DM
3320	Weichenpaar o. Antriebe	18,50 DM
	einzelne Weiche (links od. rechts)	10,20 DM
3330	Kreuzung 15	11.50 DM

PIKO

Güterwagen für Ganzzüge:

6519/010	Flachwagen 4achsig	13,90 DM
	ab 5 Stück	je 13,00 DM
6426/010	Selbstentladewag. DR	13,20 DM
	ab 5 Stück	je 12,70 DM
6433/010	Zementsilowagen DR	11,90 DM
	ab 5 Stück	je 11,00 DM
6439/010	G-Wagen Gbs	15,90 DM
	ab 3 Stück	je 15,00 DM

Lieferung gegen Rechnung, Versandkosten 5,00 DM. Bitte fordern Sie kostenlos unsere Preislisten an. (Bitte Nenngröße angeben!)
MODELLBAHN-VERTRIEB LINDIG
Haeckelstraße 2 · O-6803 Könitz (Thüringen)

Suche Arnold Spur N, Nr. 2542 und bitte um Ihr freundliches Angebot unter Chiffre ME12/541220

Märklin H0, übernehme ganze Anlagen, Sammlungen, Restbestände, Geschäftsauflösungen, bin Sammler und habe weitere Verwendung. Erbitte Ihre Liste mit Preisvorstellung unter Chiffre ME12/541223

Suche TT BR 01, E 70, AB4üpe. Angebote mit Preis an Reinhardt, TH, WH11/501. O-4200 Merseburg

Verk. H0, Riv. 96022, 249,- DM; Pik. 118, 42,- DM; 185 u. 195, 49,- DM; E69 DB, 21,- DM; CSD ES499, 49,- DM; Suche: H0-DR, Roco 17[1]; 93; Märklin-Schienen-Zeppelin. S. Gocht, Süßmilchstr. 28b, O-8500 Bischofswerda

Sammler sucht Dampflokschilder – auch EDV – sowie V- u. E.-Lokschilder vor 1970. Tausch möglich. Uwe Lewin, Thälmann-Str. 60, O-6710 Neustadt/Orla

Suche u. verkaufe Eisenbahnlaternen. Spitzenbezahlung! O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, W-7000 Stuttgart 1, Tel. 0711/655106

Gesucht: Dias oder Bilder von DR-Lok 50 3636 vor 1989, von Privat. Angebote an K. Lehmann, Traifelbergstr. 6, W-7014 Kornwestheim,

Berliner Zeuke-TT-Bahnen

Berliner TT-Modellbahnversand Heinz Krümmling
W-1000 Berlin 65 · Müllerstr. 124 (in der Müllerhalle)

1971-1991 20 Jahre TT-Versand für Sie und Verkauf in Berlin!

2232 Dampflok BR 31 im Fotoanstrich limitiert	163,—
13310 Eilzugwagen 3. Klasse DRG, beleuchtet	33,—
13320 Eilzugwagen 3./4. Klasse DRG, beleuchtet	33,—
KRÜGER, Komplettbausatz, Autotransporter	34,—
KRÜGER, Gehäusebausatz roh, Autotransporter ohne Drehgestelle, unlackiert	11,—
SYMOBA 100, Kurz-Kupplungssatz kompl.	6,—
Mustersatz zum Testpreis, 5,— in Briefmarken	
KRÜGER 5707 Flexgleis 70 cm(!) 1,8 mm	nur 4,40
Musterflexgleis 1,8 mm ca. 23 cm, zum Testpreis	nur 1,50
KRÜGER 5760/61 Vollprofilweiche 12°, je Stück	nur 19,30
KRÜGER 5762/63 Weichenbausatz 12°, je Stück	nur 15,—
KRÜGER 6046 Metall-Speichenradsatz 8 mm	nur 1,40
MIKADO SAMMLERKATALOG: Alle TT-Modelle	nur 24,—
02123 Dampflokomotive BR 01 122, DRG	nur 179,—
01530 Berlin-Set (Bierwagen, Mauerteilewagen)	nur 119,—
01520 Zug von 1969 (Lok V100, Rekowagen)	nur 149,—
02611 Diesellok T334, rot, Industrielok SCHWARZA	75,—
02610 Diesellok T334, grün, CSD	nur 75,—
1989 CSFR Personenwagen-Bausatz	13,80
1989 CSFR Kesselwagen-Bausatz (vierachsig)	13,80
1990 CSFR Packwagen-Bausatz	13,80
1991 NEU! CSFR Silowagen-Bausatz (vierachsig)	14,80
Neu im Sortiment: TT Kühe, 6 Stück, braun	nur 4,80
UNION TT SUPERMODELL, Diesellok V100 DB, rot	DM 268,— + 8,— DM Verpackung
NEU! Zeuke BEMO H0m Schmalspurzug	195,—

Weitere Informationen erhalten Sie gegen Rückporto. VERSANDAUFTRÄGE über 100,– DM portofrei, wir liefern so schnell wie möglich.

Suche PIKO-Einschienenbahn, auch Teile. Stegmeir, Ares.-Siedlg. 1A, W-8898 Schrobenhausen

Suche frühe DDR-Modelle: Piko 1B1 Rangierlok, Bergfelde BR62, Schicht BR03, Rehse E94 u. Bausatzwagen, Dietzel Bausatzwagen 1. Serie, ggfs. im Tausch gg. Trix Express. Gerd Alschner, Wasgenstr. 20, W-1000 Berlin 38, Tel. 030/8036660

Su. Pico-Modellbahnen, von 1949 ca. 1955, Kauf od. unter Umständen Tausch gg. Fleischmann, Liliput od Roco der 70er Jahre. Tel. 07121/71620

Fachschriftsteller sucht Eisenbahnbücher vor 1945, Zeitschriften, Lokomotive, Organ, Lokbeschreibungen DV 930 Dampf, Diesel, E und V, Lokschilder alte Nr. Jürgen U. Ebel, Voßhof 1, W-4404 Telgte

Suche N-Spur Loks und Packungen von Fleischmann, Roco, Arnold, Minitrix, insbesondere Sondermodelle und Raritäten, bin Sammler und zahle faire Preise, besonders für Ganzmetallmodelle, erbitte Ihr freundliches Angebote unter Chiffre ME12/541215

Suche: Kurz, Grundl. d. Modellbahntechnik, Band I sowie Literatur ü. Schmalspurbahn. K. Brendel, Wörthstr. 30, W-8000 München 80

Suche H0-Modelle IFA-Garant 30K, (Kleinserienmodelle DMV-AG3/46). Angebote an M. Kuzaj, Ringstr. 16c, W-2852 Bederkesa, Tel. 04745/7624

Gartenbahn-Gleisbettungssystem in Beton

Sie wollen 1992 Ihre LGB-Anlage II m bauen, umbauen oder erweitern? Wir bieten Ihnen unsere Sets zur Eigenherstellung bis Ende Februar mit einem Winterrabatt von 10% an, so daß Sie preisgünstig vorproduzieren können.
Preis ab Werk pro Set 49,80 DM zuzüglich Versandkosten per Nachnahme abzüglich Rabatt.
Info durch uns (Rückporto 1,70 DM); beachten Sie bitte MB 6/91 u. LGB-Depesche 67 u. 68!

concrete-manufactory · Glottertaler Straße 18 · O-1168 Berlin

Suche H0 BR10, 23, 45, 61, 65, 73, E36, E71. A. Siebach, Benedixstr. 12, O-7022 Leipzig

Suche Rokal TT Loks, Wagen etc. u. Zeuke TT. Mario Löffler, Hainstr. 4, W-3563 Dautphe, Tel. 06466/446

TT E70, Silverlines, Verschlagwg. m. Bremserh. 4820, Güterwg. Orion 4130. Wolfgang von Brietzke, Marzahner Promenade 46, O-1140 Berlin

Wartburg 353 H0-Modelle, W 50, Robur, Barkas B1000 (auch NVA-Versionen). Angebote an Uwe Schlund, Frizstr. 36, W-7103 Schwaigern

Betriebsbücher von Tenderloks, Betriebs- und DV. Georg Peters, Hollwert 37F, W-2930 Varel 4

Suche dringend Federleisten, 2b-pol. (DDR-Prod.), ohne Messerleisten. Preisangeb. an K. Möhle, Birkenhain 8, O-1631 Paplitz

Suche Mittelteil o. kompl. 3teil. SVT 137, auch defekt, biete "Das Signal", H. 1-35. Hofmann, Fritz-Reuter-Ring 7, O-2567 Neubukow

Sächs. Ik v. Technomodell (Vitrinenm.), a. leicht besch., z. Kf. ges. Ang. an K.-H. Metzner, Hoffmannstr. 54, O-9005 Chemnitz

Suche Roco BR 93 DB/DR; Literatur v. stillgel. Schmalspurbahnen. Michael Schütte, Am Nonnenspring 13, O-3240 Haldensleben

Suche von Transpress: "Schmalspurbahnen in Sachsen". Hans Krämer, Erlbacher Str. 17, O-9272 Gersdorf

Tausche

Biete umfangreiches TT-Material gg. N-Material. Friedel, Golzower Str. 25, O-1147 Berlin, Tel. 5276894

Tausche TT Bahn, u. a. 30 Loks, 50 Pw, 70 Gw u. viel Zubehör gg. H0 Gleichwertiges. Außerdem gebe ich eine kompl. Flugzeugsammlung ab, u. a. F4, F15, F14, MIG27 u.v.m. Tilo Mühlmann, Enderstr. 10, O-7033 Leipzig

Suche ME-Kalender 1967. Biete: ME-Kal. 1963/64/66. Kauf/Verk. auch mögl. Volker Michel, Ockerwitzer 16, O-8029 Dresden

Biete BR 99 (Herr) + 2 Personenwagen (Herr) + BR03 Schicht, im Tausch gg. Telefonkarten voll u. leer, alle Motive. Tel.: Potsdam 873775

AN- VERKAUF

Modelleisenbahnen
Autos · 2. Hand
ROLF HERRMANN
BERLIN 41
Hähnelstraße 11a
Nähe Innsbrucker Platz ✆ **8 52 11 14**

Biete: EB-JB, 1976 + 80; Dampflok-S. Bauart; hist. Bhfb. 2+3; Selkebahn. Suche: EB-JB, 1968 + 72, auch verk. V. Regul, Dorfplatz 23, O-4413 Sandersdorf

Verschiedenes

Fertige Vitrinen für alle Spurweiten, Info gg. DM 2,- in Marken an Vorwerg, Försterweg 45, O-1260 Strausberg. Muster beim Tauschmarkt am 24.11. 91 in Strausberg

Suche ständig Wagenfabrikschilder Deutscher Fabriken (auch gebrochen/defekt). Wer hat solche Schilder im Keller/Hobbyraum und kann diese gg. gute Bez. o. Tausch abgeben? Claudius Tippe, Wallstr. 23, W-7585 Lichtenau, Tel. 07227/4591

SCHOLZ

MODELLEISENBAHNEN
CLICHYSTRASSE 8 · W-7920 HEIDENHEIM
TELEFON (0 73 21) 4 16 44/216 47
MODELLBAHNRARITÄTEN in WECHSELSTROM
Fa. LILIPUT
(zum Umbau in 2 Ltr.-Gleichstrom geeignet)

12506	VT 137 DR, grün 2tlg.	DM 299,00
12507	desgl. rot/creme	DM 299,00
12607	SVT 137 DR, creme/violett 3tlg.	DM 259,80

Weitere Angebote von Liliput/Lima/Roco/Kato und Trix gegen DM 1,– in Marken

Suche Info über 118er von Honeckers Regierungszug, Farbgebung u. Ausrüstung; Sammlungsteilauflös. ca. 400 Wagen u. 90 Loks, H0, Liste gg. 2,-DM in Briefmarken. Thomas Krause, Goethestr. 25, O-1160 Berlin

Welcher Sammler/Eisenbahner hat Fabrikschilder von Eisenbahnwagen, die er gg. gute Bez. o. Tausch abzugeben hat? Schilder können defekt/gebrochen sein. C. Tippe, Wallstr. 23, W-7585 Lichtenau, Tel. 07227/4591

"Vom Schienenfahrrad zum Turmtriebwagen", 270 S., a. ü. Draisinen. S. John, Usingerstr. 18, W-6360 Friedberg 2

Eisenbahn/Modellbahn-Zeichnungen
Horst-Dieter Hettler ▌ Maßstab 1:45
Birkenweg 22 W-5401 Waldesch
Liste gegen Freiumschlag A6/DM –,60

Veranstaltungen

10. Int. Kraichgauer Modellbahnen- und Spielzeugtausch und Markttag, Samstag, 21. März 92, in 6920 Sinsheim, Elsenzhalle von 10 - 17 Uhr. Modellbahn-Ausstellung, Veranstalter: Eisenbahnfreunde, Kraichgau e.V., Tel. 07261/62511

Modelleisenbahner-Ausstellung am 7. u. 8.12.1991
in der Gaststätte "Zur fröhlichen Einkehr", Mittel-Schmalkalden, Öffnungszeit: 9.00 - 18.00 Uhr

HAMO Märklin für 2 L Gleichstrom
Wir haben für Sie noch ein Riesen-Angebot vorrätig
Angebotsliste geg. Freiumschlag o. 1,- DM in Briefm.
OVERMANN MODELLBAHN
Gneisenaustraße 102 · 4100 Duisburg 1
Telefon 0203/359090, dienstags ab 13 Uhr geschlossen

Das christl. Modellbahnteam lädt ein zum 1. Fachwochenende Modellbahnfotographie. Näheres bei Andreas Philipp, Mendelstr. 28, O-1100 Berlin

Für Berlin und sein Umland: Modellbahn BRAUSE

Drontheimer Straße 1 · W-1000 Berlin 65 (Wedding)
Nähe U-Bahnhof Osloer Straße
Telefon (030) 4935864 · Fax (030) 4942072

Große Auswahl fast aller führenden europäischen Modellbahnhersteller (Z, N, TT, H0e, H0m, H0, I, LGB) zu **günstigen Preisen!** Ständig Sonderangebote und Gelegenheiten. Modellautos, Zubehör, Fachzeitschriften, Bücher, Videos – Reparatur- und Ersatzteilservice (eigene Werkstatt) – Digitale Mehrzugsteuersysteme
Wir freuen uns auf Ihren Besuch! – dienstags geschlossen –

Historisches Eisenbahn Archiv

Peter Zander · Neue Dorfstr. 10 · O-1572 Grube · Telelefon 003733592/403

Ihr persönlicher Kopierdienst – für Ihr persönliches Archiv

Lokomotiven · Dienstvorschriften · Sicherungstechnik · Merkbücher · Zeichnungen · Beschreibungen · Bahnbauten · Wagen · Oberbau · Fotos

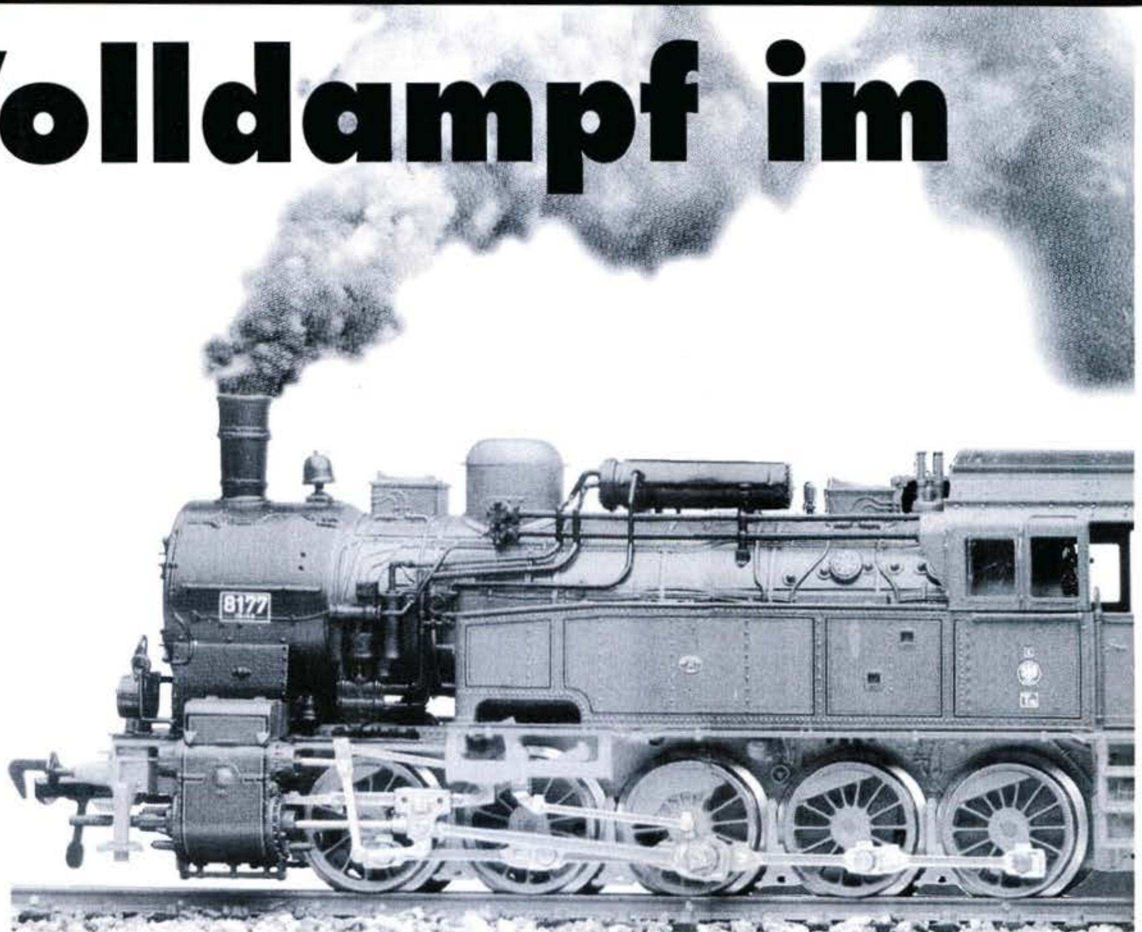
Umfangreiches Sonderangebot – Preußischer Staatseisenbahnen

Historisches Eisenbahn Archiv
HEBA

Biete • Suche • Tausche • Biete • Suche • Tausche • Biete

Mit Volldampf im

Modell Eisen Bahner



Die meistgekaufte Eisenbahn-Zeitschrift für Vorbild und Modell zwischen Ostsee und Erzgebirge.

Jetzt auch in den alten Bundesländern erfolgreich.

WENN...

... Sie Lokomotiven und Wagen suchen

... Sie Ersatzteile für Steuerungs- und Gleissysteme verkaufen wollen

... Sie Zubehör brauchen, um Ihre Anlage mit Dioramen und Modellautos auszustatten,

...DANN sitzen Sie

im MODELL EISENBAHNER genau richtig.

Füllen Sie einfach den Bestellschein aus, und in der nächsten Ausgabe liest die riesige Eisenbahn-Fangemeinde in Deutschland-Ost Ihr Angebot oder Ihren Wunsch.

Abfahrt ist bei der
T&M Verlagsgesellschaft
Anzeigenabteilung. Modell Eisenbahner
Postfach 1410
Otto-Grotewohl-Straße 19D
O-1086 Berlin

Bitte schicken Sie Ihre Anzeige dorthin.

Anzeigenschlußtermin für die Ausgabe 1/92 ist am 5.12.1991. MODELL EISENBAHNER 1/92 erscheint am 2.1.1992.

KLEINANZEIGE

❑ **Privatanzeige** ❑ Gewerbeanzeige

MEB 12/91

Bitte veröffentlichen Sie folgenden Text in MODELL EISENBAHNER unter der Rubrik

❑ Biete ❑ Suche ❑ Tausche ❑ Verschiedenes ❑ Veranstaltungen

Pro Zeile maximal 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume

Zeilen	Privat DM	Gewerblich* DM
1–3	8,–	32,–
4	10,–	40,–
5	12,–	48,–
6	15,–	60,–
7	17,–	68,–

Bitte vollständig ausfüllen Chiffre-Gebühr DM 15,– *Preise für gewerbliche Anzeigen zzgl. MwSt.

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. ____
Bankleitzahl ____ bei der ____ ab.

NAME/VORNAME TELEFON

STRASSE/NR. WOHNORT/PLZ DATUM/UNTERSCHRIFT

Modell-Drehscheibe

Neues vom Technischen Ausschuß des BDEF

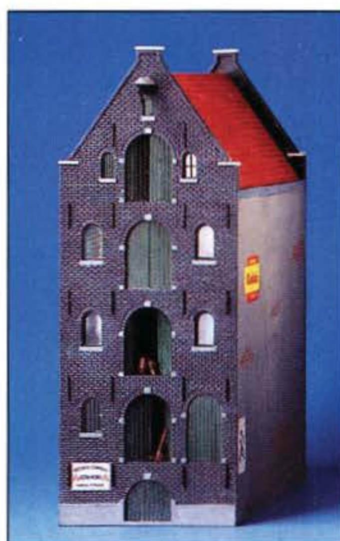
Auf der BDEF-Vorstandsitzung in Königswinter wurde O. Herfen (Sächsischer Modellbahn-Verein, Dresden) zum BDEF-Referenten im Technischen Ausschuß berufen.
Die Normen NEM 123 - Querschnitt des Bahnkörpers für Schmalspurbahnen - und NEM 304 - Übergangseinrichtungen (Gummiwulst, Faltenbalg) - wurden nach kleineren Korrekturen verabschiedet und vom MOROP in Kraft gesetzt. Diese und alle bisher herausgegebenen Normblätter können bei G. Krauth, Alexander-Diehl-Str. 7, W-6500 Mainz gegen 2,- Mark in Briefmarken bezogen werden.

POLA

"Nordlinie" für H0

Pola wendet sich mit drei neuen Gebäudebausätzen der nordeuropäischen Architektur zu. Zwei einander ähnliche Wohnhäuser mit unterschiedlichen Schmuckgiebeln sowie ein dazu passender Speicher stellen die ersten Ergebnisse auf diesem Gebiet dar. Die Modelle wurden detailliert gestaltet und paßgenau gefertigt. Der Zusammenbau kann zügig vonstatten gehen. Die vielen dem Speicherhaus "Brinkmann" beiliegenden Kleinteile wie Säcke, Kisten, Karren usw. können gut sichtbar hinter den beweglichen Ladeluken gestapelt werden. Weniger erfreulich sind die fehlenden Klebeflächen oder Durchbrüche für Schornsteine und Dachfenster. Da für sie auch keine Einfassungen vorgesehen sind, müssen die unteren Schornsteinkanten auf den Dachziegeln balancieren. *Nickel*

Foto: KLAWIAN

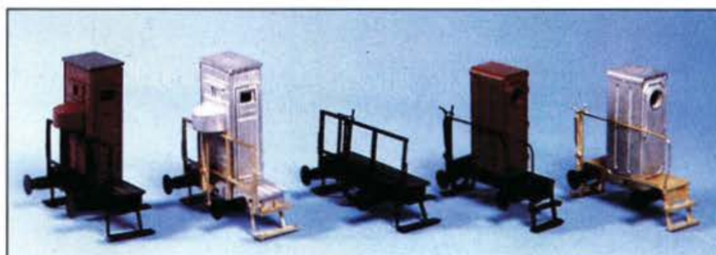


WEINERT MODELLBAU

Bremserhäuschen

Das Bauteilprogramm des niedersächsischen Modellbahnherstellers umfaßt mehr als 1000 Einzelteile. In der jüngsten Neuheitenvorstellung zeigte Weinert Übergangsstege für Güterwagen. Alle Varianten tragen Trittstufen, Geländer, Bremskurbel und zwei Puffer. Eine Holzimitation als Vertreter der älteren Bauart und eine Blechimitation neuerer Bauart werden angeboten.
Diese Varianten können zusätzlich mit entsprechenden alten und neuen Bremserhäusern (Holz- bzw. Metallbauweise) ergänzt werden. Die Stege werden im Messinggußverfahren hergestellt, die Bremserhäuser bestehen aus Weißmetall. Sie sind lackiert und unlackiert lieferbar. Die Preise liegen laut Hersteller zwischen 25,- und 35,-DM.

Werkfoto





Kleinstadtlaternen

Mit Viessmanns Kleinstadtlaternenserie können nicht nur TT-Anlagen beleuchtet werden. Auch H0-Bahner haben die Möglichkeit, diese Lampen in Bereichen niedriger Bebauung (z.B. in Vororten) einzusetzen. Zu der Lampenserie gehören ein-, zwei und dreiflammige Parklaternen, ein Holzmast- und ein Bogenlampentyp, eine einfache Straßenlampe sowie einfache und doppelte Peitschenleuchten. *Werkfoto*



FALLER

Schüttgut-Doppelsilo

Unter den '91er Neuheiten der Gütenbacher erweckt der Schüttgut-Doppelsilo besondere Aufmerksamkeit: Großtechnische Einrichtungen sorgen auf Diorahmen und Modelleisenbahnanlagen stets für Spannung und Abwechslung. Das Doppelsilo könnte durchaus in einem Modellhafen aufgestellt werden und dort der Be- und Entladung von Schiffen dienen. Allerdings müßte das Gelenkrohr, wie es bei entsprechenden Vorbildern zu beobachten ist, noch mit einem rüsselartigem Schlauchstück vervollständigt werden. Die filigrane Ausführung der Bühnengeländer, Leitern und Rohrleitungen provoziert den Bastler, das Modell ohne Pause zügig aufzubauen. Dennoch dauert die Montage mehrere Stunden. Die Paßgenauigkeit läßt keine Wünsche offen, dafür aber die Befriedigung der Neugierde: Wie funktioniert die Silotechnik in der Wirklichkeit? Eine stichwortartige Schilderung der technischen Vorgänge beim Vorbild wäre eine wertvolle Ergänzung der Bauanleitung und sollte zum Standard aller Produzenten von Modellgebäuden gehören. *Nickel*

.Foto: KLAWIAN



kibri

Niedersächsisches Fachwerk

Die beiden Wohn- und Geschäftshäuser sind Bestandteil eines fünfteiligen niedersächsischen Fachwerkhausensembles. Ihre Originale stehen in den Städten Einbeck und Goslar. Die schlichte, Kibri-typische Gestaltung bietet dem erfahrendem Modellbauer viele Möglichkeiten zum Supern und Altern. Anfänger werden kaum Schwierigkeiten beim Zusammenbau haben.

Foto: KLAWIAN



Sächsische Schmalspur in H0e

Seinem Vorhaben entsprechend, bietet F. Walther Nachbildungen von Schmalspurfahrzeugen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen im Ursprungszustand an. Vier neue Wagenmodelle bieten die Voraussetzung, komplette Zuggarnituren des einstigen Zugbetriebes typisch darzustellen. Die Vorbilder der offenen und gedeckten zweiachsigen Güterwagen mit fünf Tonnen Ladegewicht entstanden in den Chemnitzer Werkstätten zwischen 1881 und 1894. Das Modell eines vierachsigen Langholzwagens ist mit 12 Rungen und einem mittleren Drehschemel ausgestattet. Der abgebildete Klappdeckelwagen ist mit einer Heberlein- und einer Handbremseinrichtung ausgeführt. Er diente der Beförderung von Ton, Kalk und Rübenschnitzeln und ist gelegentlich noch anzutreffen. *Scheffler/ip*

Foto: Albrecht



Fakultativwagen

Das lateinische Wort fakultativ bedeutet so viel wie wahlfrei. Viele Kleinbahnen besaßen Wagen, die fakultativ als Personen- oder Güterwagen verwendet werden konnten. Das Vorbild des LGB-Fakultativwagens ist bei der ehemaligen Franzburger Kreisbahn beheimatet gewesen und nicht, wie im LGB-Katalog zu lesen ist, bei der Spreewaldbahn. Heute befindet er sich im Besitz des Deutschen Eisenbahnvereins (DEV) in Bruchhausen-Vilsen bei Bremen. Das mit seinen Bühnen auffallende Modell besitzt im Wageninneren herausnehmbare Sitzbänke - wie beim Vorbild. Das Modell stellt den derzeitigen Zustand des Fahrzeuges dar: Druckluftbremsschläuche befinden sich an den Bühnen. Von der Gewichtsbremse ist nur der Hebel nachgebildet. Die Stirn- und Seitentüren können geöffnet werden. *Foto: KLAWIAN*





FLEISCHMANN

Die neuen EC-Wagen

Kaum rollen die neuen EC-Wagen über DB- und DR-Gleise, schon sind sie als Modell zu haben. Die im Längenmaßstab verkürzten Wagen Apmz 117 und WRmz 137 geben die Proportionen des Vorbildes gut wieder. Auch Farbgebung und lupenreine Beschriftung beeindrucken ebenso, wie die feinen Drehgestellnachbildungen und die Imitationen der "druckertüchtigten Wagenübergänge". Foto: KLAWIAN





Kein Mangel an Kesselwagen

Wem H0-Modelle von Kesselwagen aus der Epoche II auf der Anlage fehlen, der findet bei Sachsenmodelle eine große Auswahl. Vom ostsächsischen Modellbahnhersteller kommt nun ein zweiachsiger Kesselwagen mit genietetem dunkelgrauen Kessel, Bremserhaus und Einfüllbühne mit hohem Gitter. Das Modell ist als Privatwagen der städtischen Gas- und Wasserwerke Nürnberg ausgewiesen. Foto: KLAWIAN

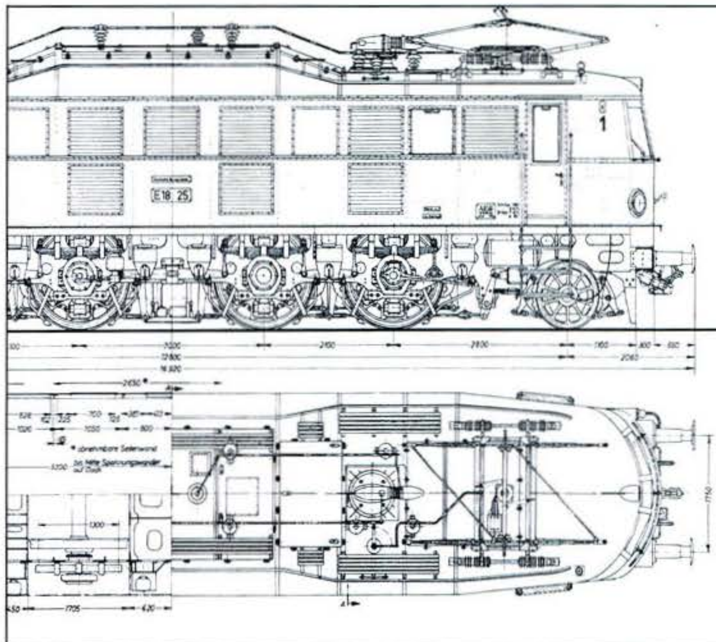




Zeichnungen par excellence

Die Zeichnung ist die Sprache des Ingenieurs. Ohne Zeichnung läuft auch beim versierten Modellbauer nichts und jeder Freund von Neu- und Umbauten ist sehr daran interessiert, sich bei Zeiten gute und authentische Unterlagen beispielsweise in Form von technischen Zeichnungen oder Fotografien zu verschaffen.

Ing. H.-D. Hettler bietet in großem Umfang Zeichnungen von Triebfahrzeugen, Reisezug- und Güterwagen an. Der Maschinenbauingenieur und Eisenbahnfan ist bestens mit der Materie vertraut: Berufserfahrungen sammelte Hettler bei verschiedenen Firmen, z.B. bei der Maschinenfabrik Esslingen und bei Krupp in Essen. Die annäherend 180 Zeichnungen sind generell im Maßstab 1:45 und einzelne Vergrößerungen im Maßstab 1:32 lieferbar. Oftmals sind vier und mehr Schnittebenen in einer Zeichnung vereint. Die Preise für eine Zeichnung liegen zwischen 4,50 Mark und 12,- Mark (Ohne Porto und Verpackungskosten). Bezugsadresse: Ing. H.-D. Hettler, Birkenweg 22, W-5401 Waldesch. Zeichnung: Hettler



Modell-Drehscheibe
Nobelkarossen in der Kinderstube

Autorennveranstaltungen üben stets einen besonderen Reiz auf die männliche Jugend aus. Aber auch Frauen können sich nur selten dem Fluidum eines Renntages entziehen. Die Automodellhersteller wissen diese Chance zu nutzen und werden nicht müde, stets neue und aufwendig gestaltete Nobelkarossen mit berühmten Namen und von noch berühmteren Fahrern im Rennlook oder dezenten Gentleman-Outfit auf den Markt zu bringen. Unsere Bildauswahl zeigt einige High-Lights.

BREKINA stellt das dritte Neuheiten-Paket des Jahres 1991 ganz ins Zeichen des neuen (alten) BMW 1500, der im Dezember erscheinen soll und die komplette, auf diesem Typ basierende 2000-Klasse nach sich ziehen wird. Der IFA H6 mit Politparolen ist auch einzeln lieferbar, der Büssing-8000-Lastzug folgt nun als Hängerzug in den Farben der "Dachser Spedition". Zur "Modellbahn '91" in Berlin fahren drei Brauereiwagen vor: VW Kastenwagen "Schultheiss Bier", Mercedes-Benz L 322 in gleichem Logo und der IFA-H6-Hängerzug "Berliner Biere". Von offensivem Osthandel zeugt auch die Edition "Ostblock-Speditionen", die Mercedes- und MAN-Züge der staatlichen Fuhrunternehmer aus der DDR, Bulgarien, der UdSSR und Ungarn enthält.

HERPA hat mit einigen Schwierigkeiten seine Herbstauslieferung nunmehr vollständig in die Fachgeschäfte einrollen lassen. In der Motorsport-Serie der Franken ist nun endlich mit dem Audi V8 der Stuck-Siegerwagen des letzten Jahres am Markt. Die Mercedes 190 Evo II der Verfolger KLaus Ludwig und Roland Asch fahren wie gewohnt hinterher. Der "East/West" - Racingtransporter mit Mercedes SK-Sattelschlepper steht gleichfalls für Renneinsätze bereit. In der 20 Mark teuren Private Collection (PC) sind der Mercedes 560 SEC "Brabus", der schon bekannte Jaguar XJ 12 sowie der BMW 735i Alpina B 11 erschienen. Den Audi V8 gibt es natürlich auch in "zivil", dafür trägt der neue VW-Bus Zolluniform. Der US-School-Bus kommt nun in himmelblau ("Helping hands") daher, und die Mercedes Drehleiter DLK 23-12 bekam einen neuen Korb verpaßt. Mit dem MAN-M-90 Dreiseitenkipper wird das Baufahrzeug Programm erweitert, während der DAF-95-Hängerzug in dunkel-ultramarin Herpas "blaue Flotte" ergänzt.

I.M.U. gefällt sich auch weiterhin als Kopierer alter Wiking-Modelle. Nach Sprengwagen und Postwagen ist nun der Mercedes-L-5000-Spritzenwagen der Feuerwehr an der Reihe. Dagegen stammen die Baupläne für den gelungenen VW-Polo als Sonderfahrzeug der Feuerwehr aus der eigenen Denkfabrik.

PRALINE überschwemmt den H0-Markt derzeit mit bildhübschen Farbvarianten seiner Erfolgsmodelle Ford-Thunderbird und Chevy-Corvette. Auch der '57er Chevrolet im Outfit der US-Highway-Patrol, ein alter Bekannter aus zahllosen Gangsterfilmen, überzeugt durch sein chrombeladenes Auftreten. Dagegen wirkt das Tempo-Dreirad, das für marinierte Rollmöpse wirbt, reichlich old-fashioned. *Uwe Ruck*



HERPA setzt seine tolle Rennserie fort. Nach den fünf Hochkarätern aus Bayern stehen nun je zwei Mercedes- und Audi-Rennwagen in den PC-Vitrinchen.



Ob der H0-Fahrer der Audi-V8L-Nobelkarosse (vorn) gerade vom Zoll gefilzt wurde, war aus dem Hause HERPA nicht zu erfahren.



»Brabus«-Mercedes 560 SE, eine Neuheit der 54. IAA in Frankfurt (Main), ist als H0-Herpa-Modell für jedermann erschwinglich.

Ähnlichkeiten erwünscht: DR 50 849



Vielen Eisenbahnfreunden sind der Zwickauer Traditions-Eilzug und die Lokomotive 50 849 bekannt. Seit kurzer Zeit ist diese Lokomotive auch als Modell der Firma Fleischmann im Handel. MEB stellt Vorbild und Modell gegenüber.

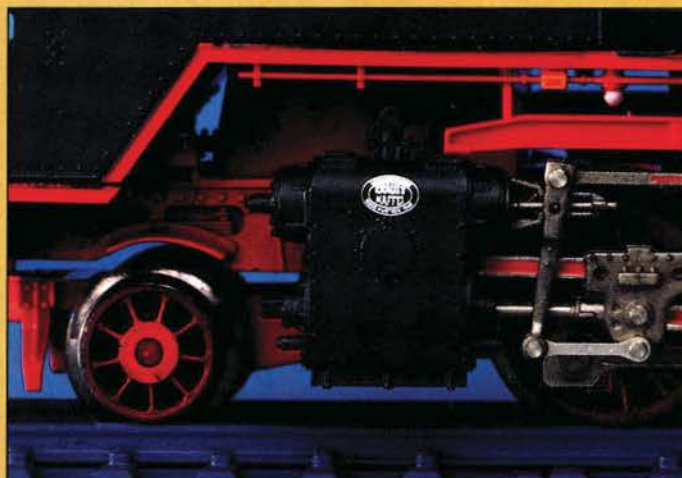
Das Vorbild

Das Beschaffungsprogramm der früheren DRG sah zur Ablösung der BR 57^{10-40} (ex pr. G 10) den Bau einer fünffach gekuppelten Schlepptenderlokomotive der Bauart 1'Eh2 vor. 1938 wurde sie erstmals von der Firma Henschel & Sohn in Kassel gebaut und erhielt bei der DR die Baureihenbezeichnung 50.

Die geplante Achsfahrmasse betrug 15 t. Dadurch wurden die Lokomotiven für den Einsatz auf Haupt- und Nebenbahnen tauglich. Die Antriebstechnik wurde für den mittelschweren Güterzugdienst ausgelegt. Da auf Nebenbahnen nicht überall die erforderlichen großen Drehscheiben vorhanden waren, konstruierte man den Tender so, daß die Lokomotive auch bei Rückwärtsfahrt für die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zugelassen wurde. Markant ist daher die lokseitige Tenderwand mit ihren zwei Fensterdurchbrüchen. Der ebenfalls neuentwickelte Tender 2'2' T 26 hatte ein Fassungsvermögen von 8t Kohle und 26 m^3 Wasser. Von Anfang an bewährten sich die Lokomotiven der BR 50 gut, so daß von einer gelungenen Konstruktion gesprochen werden kann. Die bei Versuchsfahrten ermittelte indizierte Leistung betrug 1 196 kW (1 625 PS). Damit sind die Lokomotiven in der Lage, Güterzüge mit einer Wagenmasse von 2 500 t in der Waagerechten mit 40 km/h zu fördern. In Steigungen von 7 ‰ kann vor Güterzügen mit 400 t Wagenmasse eine Geschwindigkeit von 55 km/h erreicht werden. Reisezüge mit 680 t Wagenzugmasse können in der Waagerechten mit 80 km/h und Reisezüge mit 1 000 t auf einer 7-‰-Steigung mit 30 km/h gezogen werden.

Die Lokomotiven haben einen Barrenrahmen, und sie stützen





Der Vergleich der linken Zylinderpartie beeindruckt das Auge; das beim Modell fehlende Kolbenstangenschutzrohr ist der Kurventauglichkeit geschuldet.

sich in vier Punkten auf dem Fahrwerk ab. Ein Krauss-Helmholtz-Lenkgestell führt die vordere Laufachse. Sie kann um 125 mm aus ihrer Mittellage ausgelenkt werden. Die erste und fünfte Kuplachse ist jeweils um 25 mm seitenverschiebbar. Die mittlere Kuppelachse (Treibachse) besitzt einen um 15 mm geschwächten Spurkranz. Durch diese Konstruktion können Bogenhalbmesser bis zu R=140 m problemlos durchfahren werden.

Insgesamt wurden 3 164 Lokomotiven der BR 50 gebaut, obwohl lediglich 1515 Stück geplant waren. Mit Ausbruch des 2. Weltkriegs mußten die weitreichenden Pläne zur Beschaffung von Einheitslokomotiven für alle Bereiche zugunsten von Güterzuglokomotiven zurückstehen. Die gerade neuentwickelte Einheitslokomotive, die sich für viele Strecken und Leistungen einsetzen ließ, kam daher als Großserienlokomotive in Betracht. Die Mehrzahl der Maschinen überstanden den 2. Weltkrieg. Alleine von der Deutschen Bundesbahn wurden 2000 Maschinen übernommen.

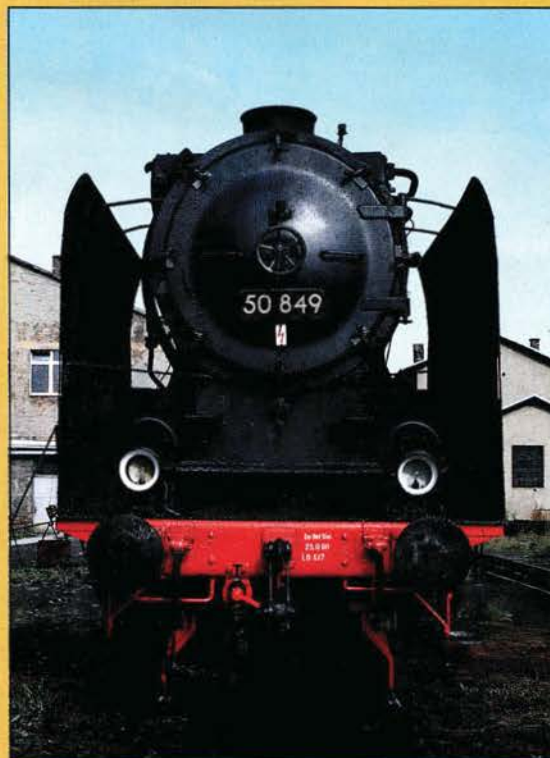
Am 21. November 1940 verließ eine BR 50 mit der Fabriknummer 16 058 die Lokomotivfabrik Krauss-Maffei in München. Sie erhielt von der Deutschen Reichsbahn die Nummer 50 849. Da das erste Betriebsbuch im Krieg verloren gegangen ist, können über die ersten sechs Einsatzjahre keine Angaben gemacht werden. Bis zum Ende der sechziger Jahre war die 50 849 vorwiegend im nord-ostdeutschen Raum eingesetzt. In dieser Zeit diente sie insgesamt fünfeinhalb Jahre lang in Lokkolonnen der Sowjetischen Besatzungsmacht. Seit Mitte 1969 war die 50 849 in verschiedenen Bw im Süden der DDR stationiert, wobei sie in Zwickau zum ersten Mal am 21. Juli 1971 beheimatet war. Seit März 1976 ist die Lokomotive ständig in Zwickau anzutreffen.

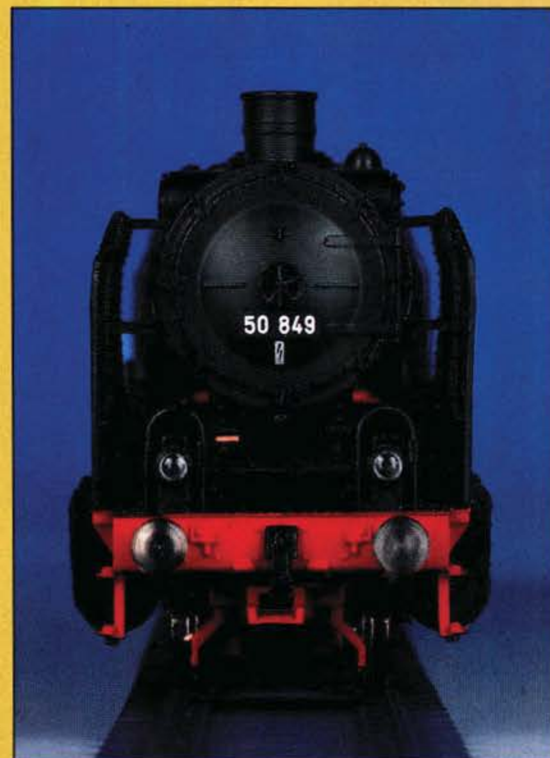
Das ehemalige Ministerium für Verkehrswesen der DDR verfügte Ende 1970, einige Dampflokomotiven für Museumszwecke vorzuhalten. Dazu gehörte auch die 50 849. Für die notwendigen Pflege- und Wartungsarbeiten fanden sich Zwickauer Lokpersonale und Eisenbahnfreunde, die in einer Arbeitsgemeinschaft des ehemaligen Deutschen Modelleisenbahn-Verbandes (DMV) zusammenwirkten. Außer der 50 849 wird von den Klubmitgliedern der in Zwickau beheimatete historische Eilzug betreut, der bei Sonderfahrten oft zusammen mit der 50 849 eingesetzt wird. *ip*



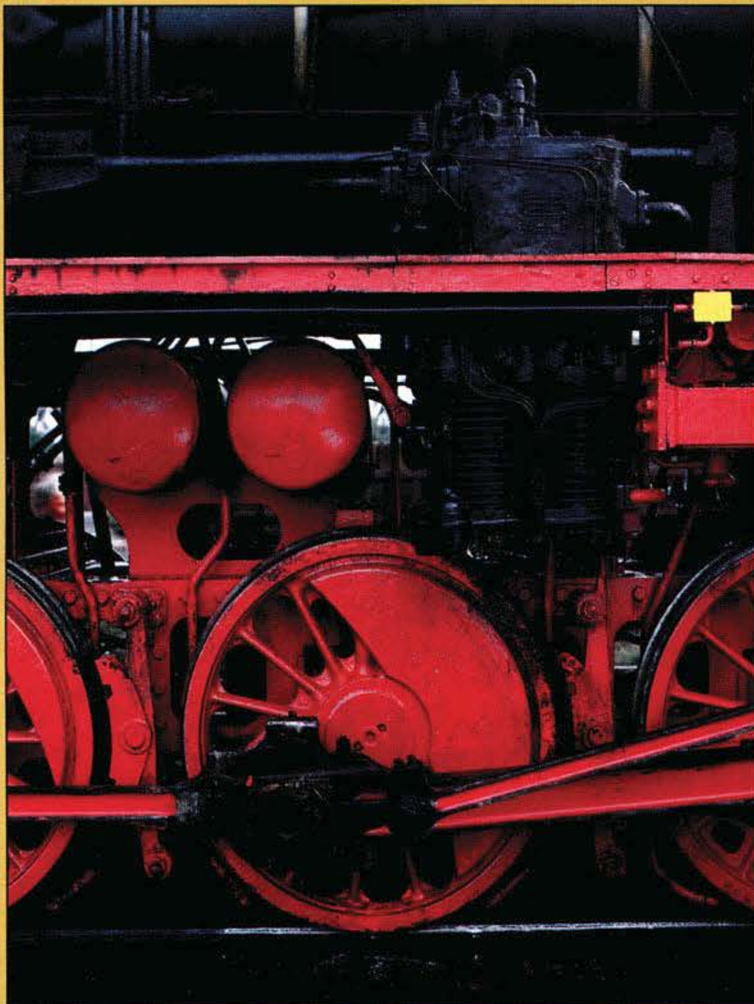


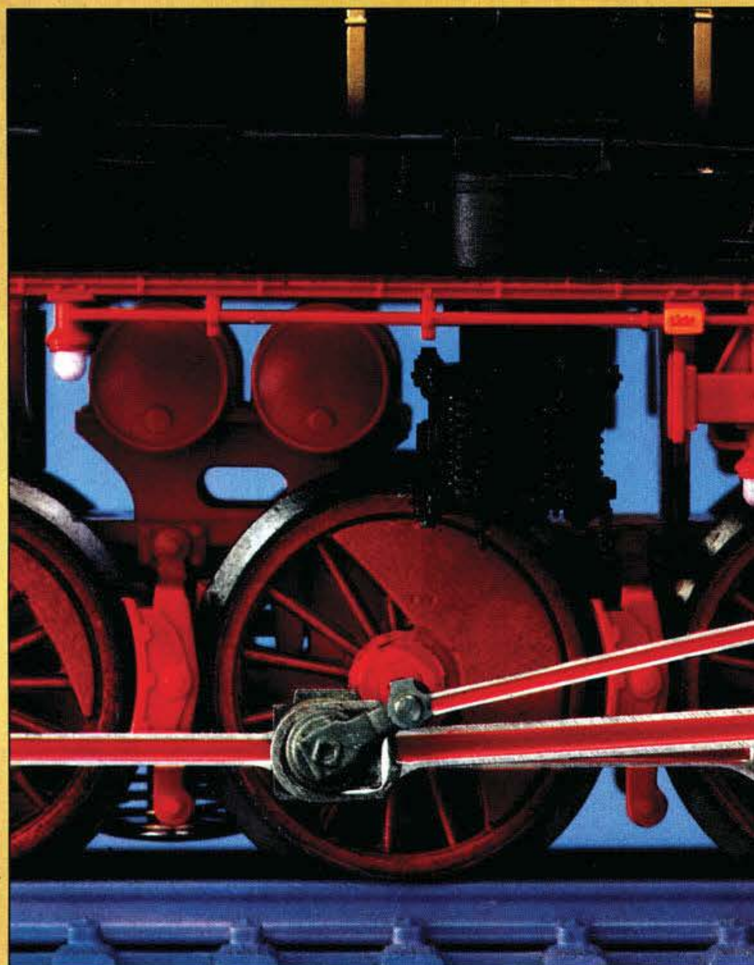
Die Gegenüberstellung der rechten Seiten von Vorbild und Modell zeigt die gelungene Wiedergabe der Proportionen. Dennoch sind Unterschiede am Windleitblech und im Durchblick zwischen Kessel und Rahmen zu erkennen.



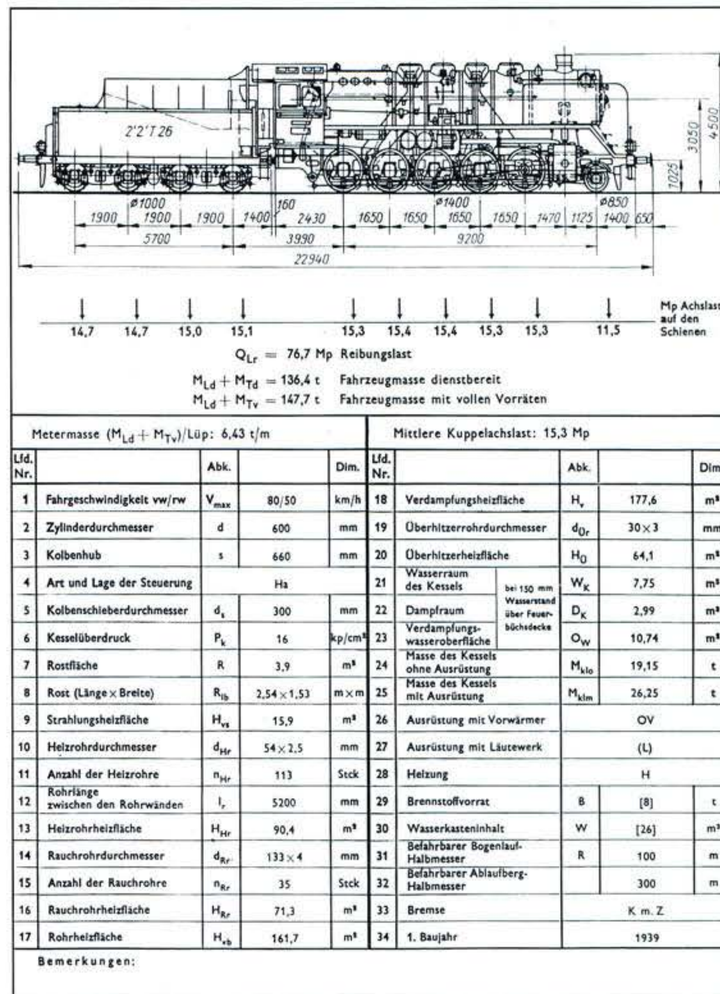


Deutlicher Unterschied im Frontbereich: die Ziffern des Betriebsnummernschildes haben kaum Ähnlichkeit. Um kleine Radien problemlos durchlaufen zu können, müssen die Zylinderblöcke des Modells überdimensional weit aus dem Profil ragen.





Beeindruckend sind viele Einzelheiten im Fahrwerksbereich: Luftpumpe, Treibstangenlager, Hebel und Gestänge - alles »vom Feinsten«.



14,7	14,7	15,0	15,1	15,3	15,4	15,4	15,3	15,3	11,5	Mp Achslast auf den Schienen

Q_{Lr} = 76,7 Mp Reibungslast

$M_{Ld} + M_{Td}$ = 136,4 t Fahrzeugmasse dienstbereit

$M_{Ld} + M_{Tv}$ = 147,7 t Fahrzeugmasse mit vollen Vorräten

Metermasse $(M_{Ld} + M_{Tv})$/Lüp: 6,43 t/m					Mittlere Kuppelachslast: 15,3 Mp				
Lfd. Nr.		Abk.		Dim.	Lfd. Nr.		Abk.		Dim.
1	Fahrgeschwindigkeit vw/rw	V_{max}	80/50	km/h	18	Verdampfungsheizfläche	H_v	177,6	m^2
2	Zylinderdurchmesser	d	600	mm	19	Überhitzerrohrdurchmesser	$d_{Ür}$	30×3	mm
3	Kolbenhub	s	660	mm	20	Überhitzerheizfläche	$H_Ü$	64,1	m^2
4	Art und Lage der Steuerung	Ha			21	Wasserraum des Kessels (bei 150 mm Wasserstand über Feuerbüchsdecke)	W_K	7,75	m^3
5	Kolbenschieberdurchmesser	d_s	300	mm	22	Dampfraum (bei 150 mm Wasserstand über Feuerbüchsdecke)	D_K	2,99	m^3
6	Kesselüberdruck	P_k	16	kp/cm²	23	Verdampfungswasseroberfläche (bei 150 mm Wasserstand über Feuerbüchsdecke)	O_W	10,74	m^2
7	Rostfläche	R	3,9	m^2	24	Masse des Kessels ohne Ausrüstung	M_{klo}	19,15	t
8	Rost (Länge × Breite)	R_{lb}	2,54×1,53	m×m	25	Masse des Kessels mit Ausrüstung	M_{klm}	26,25	t
9	Strahlungsheizfläche	H_{vs}	15,9	m^2	26	Ausrüstung mit Vorwärmer	OV		
10	Heizrohrdurchmesser	d_{Hr}	54×2,5	mm	27	Ausrüstung mit Läutewerk	(L)		
11	Anzahl der Heizrohre	n_{Hr}	113	Stck	28	Heizung	H		
12	Rohrlänge zwischen den Rohrwänden	l_r	5200	mm	29	Brennstoffvorrat	B	[8]	t
13	Heizrohrheizfläche	H_{Hr}	90,4	m^2	30	Wasserkasteninhalt	W	[26]	m^3
14	Rauchrohrdurchmesser	d_{Rr}	133×4	mm	31	Befahrbarer Bogenlauf-Halbmesser	R	100	m
15	Anzahl der Rauchrohre	n_{Rr}	35	Stck	32	Befahrbarer Ablaufberg-Halbmesser		300	m
16	Rauchrohrheizfläche	H_{Rr}	71,3	m^2	33	Bremse	K m. Z		
17	Rohrheizfläche	H_{rb}	161,7	m^2	34	1. Baujahr	1939		

Bemerkungen:

Ausgabe März 1962

Zeittafel der DR-Lokomotive 50 849

von	bis	beheimatet in
21. 11. 1940		Auslieferung von Kraus Maffei Fabrik-Nr.: 16 058
	20. 01. 1946	k. A., Betriebsbuch verloren
21. 01. 1946	21. 12. 1946	RAW Stendal
22. 12. 1946	27. 04. 1946	Bw Wittenberge
28. 04. 1947	12. 12. 1947	Bw Rostock
13. 12. 1947		Lokkolonne 15 (Bw Wustermark)
	06. 07. 1951	Lokkolonne 3 (Bw Bln-Pankow
07. 07. 1951	12. 09. 1951	Bw Dresden
13. 09. 1951	13. 11. 1951	Bw Berlin-Pankow
14. 11. 1951	11. 01. 1954	Lokolonne (Bw Frankfurt/O)
12. 01. 1954	22. 11. 1963	Bw Hagenow
23. 11. 1963	06. 02. 1967	Bw Rostock
07. 02. 1967	11. 05. 1969	Bw Wismar
12. 05. 1969	28. 12. 1970	Bw Dresden
29. 12. 1970	10. 02. 1971	Ausbesserungsaufenthalt
11. 02. 1971	21. 05. 1971	Bw Riesa
22. 05. 1971	20. 07. 1971	Bw Dresden
21. 07. 1971	13. 10. 1971	Bw Zwickau
14. 10. 1971	01. 08. 1972	Bw Reichenbach, LE Zwickau
02. 08. 1972	06. 11. 1972	Bw Dresden (L0)
07. 11. 1972	24. 03. 1975	Bw Reichenbach, LE Zwickau
25. 03. 1975	21. 03. 1976	Bw Nossen
22. 03. 1976	13. 11. 1977	Bw Reichenbach, LE Zwickau
14. 11. 1977	28. 12. 1977	RAW Meinigen
29. 12. 1977	05. 07. 1981	Bw Reichenbach, LE Zwickau
06. 07. 1981	18. 08. 1981	RAW Meinigen
19. 08. 1981	04. 11. 1981	Bw Reichenbach, LE Zwickau
05. 11. 1981	20. 11. 1981	RAW Meinigen
21. 11. 1981		Bw Reichenbach, LE Zwickau

Das Modell DR 50849

Die 50 849 gibt es in Zwickau als Original der Deutschen Reichsbahn und aus Nürnberg als H0-Modell der Firma Fleischmann. Das Modell hinterläßt vom ersten Augenblick an einen guten Eindruck.

Bemerkenswert ist die in dieser Preiskategorie zu erwartende Detaillierung: Vor allem der Kessel mit seinen fein nachgebildeten Leitungen stellt die Liebe der "Fleischmänner" zu Einzelheiten unter Beweis. Alle Flächen und Konturen stimmen mit dem Original überein; die Proportionen werden sehr gut wiedergegeben. Die nicht ganz maßstäbliche Einhaltung einiger Hauptabmessungen fällt nur auf, wenn man den Meßschieber zur Hand nimmt.

Sämtliche Armaturen und Anbauteile, wie Pumpe und Generator, sind detailliert nachgebildet und sitzen an den richtigen Stellen. Besonders gelungen erscheint der Führerstand, auch wenn er nur - wie bei allen Modellen von Schlepptenderlokomotiven - wenig eingesehen werden kann.

Ein optisches Merkmal dieser Lokomotive sind die Messing-Kesselringe. Sie werden im Modell durch einen messingfarbenen Druck dargestellt. Auch die konturenscharfe Beschriftung ist lupenrein lesbar. Beim Vorbild ist die Schrift in zwei verschiedenen Farben (messing- und aluminiumfarben) zu finden. Das Modell wurde aber nur mit silberner Farbe beschriftet - ein Widerspruch zur sonst konsequenten Vorbildtreue.

Die erhabene Darstellung der Schrift auf den Schildern fehlt leider auch. Dies läßt sich damit erklären, daß ein Hersteller möglichst viele Modellvarianten mit einer Form produziert.

Das Gestänge ist dem Vorbild genau nachempfunden worden. Sämtliche Gestängeteile sind fein ausgeführt und garantieren trotzdem noch Betriebssicherheit. Auch wenn die Lackierung der Räder an einigen Stellen nicht ganz einwandfrei ist, hinterlassen sie besonders durch die zierlichen Speichen und die brünierten Radreifen einen angenehmen Eindruck.

Ein im Tender befindlicher Antrieb erweist sich auch bei der 50 849 als vorteilhaft: der Durchblick unter dem Kessel bleibt frei, und alle Feinheiten an der Kesselunterseite und am Fahrwerk kommen voll zur Geltung.

Nicht nur die Lokomotive, sondern auch der Tender ist sehr gut gestaltet. Ein Lokomotivführer würde zwar den Heizer zum Teufel jagen, wenn er zentnerweise Kohle auf dem Tenderumlauf liegenlassen würde, doch nur wenige Modelleisenbahner werden sich an dieser groben Verletzung der Betriebsvorschriften stoßen.

Weniger schön fallen die brünierten Blechleitern an der Tenderrückwand auf. Sie haben aber den Vorteil, daß sie durch eine spielende Kinderhand nicht so leicht beschädigt werden können. Der Tender ist mit einer starren, aber gefederten Kupplung an der Lokomotive befestigt, wodurch die Fahrzeuge vorbildgerecht kurzgekuppelt sind und die Kurvenläufigkeit nicht negativ beeinflußt wird. Die Drehgestellblenden entsprechen bis ins kleinste Detail dem Vorbild. Negativ muß jedoch die bloße Einfärbung des Kunststoffes bewertet werden. Hier wäre eine rote Lackierung angebracht, die im Ton den anderen Fahrwerksteilen entspricht. Bemerkenswert ist der aufwendige und einwandfreie Druck der kleinen Gefahrenschilder an den Tenderseitenwänden. Auch der Farbauftrag auf die großen Flächen sowohl am Tender als auch an der Lokomotive ist sehr sauber ausgeführt.

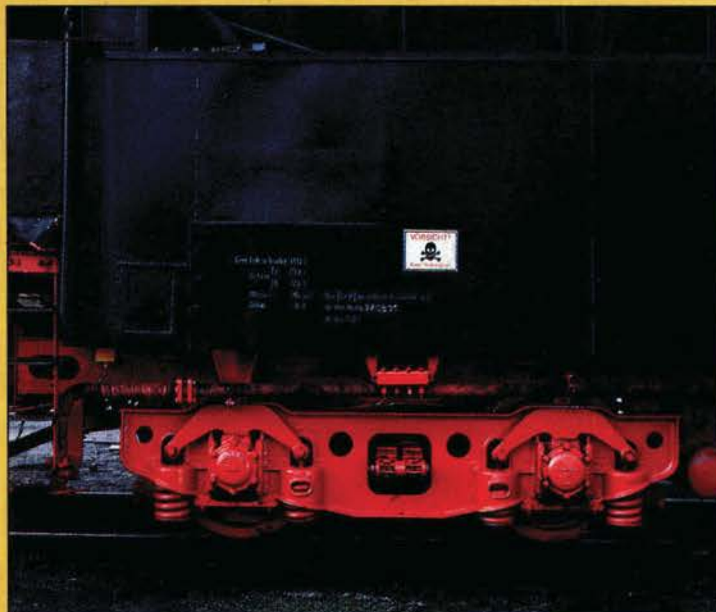
Das gelungene Antriebskonzept spiegelt sich in den Langsamfahreigenschaften wieder: Der kräftige Motor zieht Reisezüge (z.B. acht Hechtwagen von Sachsenmodelle) mit einer sehr geringen Geschwindigkeit auch durch einen 360 mm Radius - scheinbar mühelos. Die Masse des bis auf das Druckguß-Fahrgestell fast ausschließlich aus Kunststoff bestehenden Modells ist durch Ballaststücke sowohl im Kessel als auch im Tender erhöht und trägt somit ihren Teil zu den guten Fahreigenschaften bei.

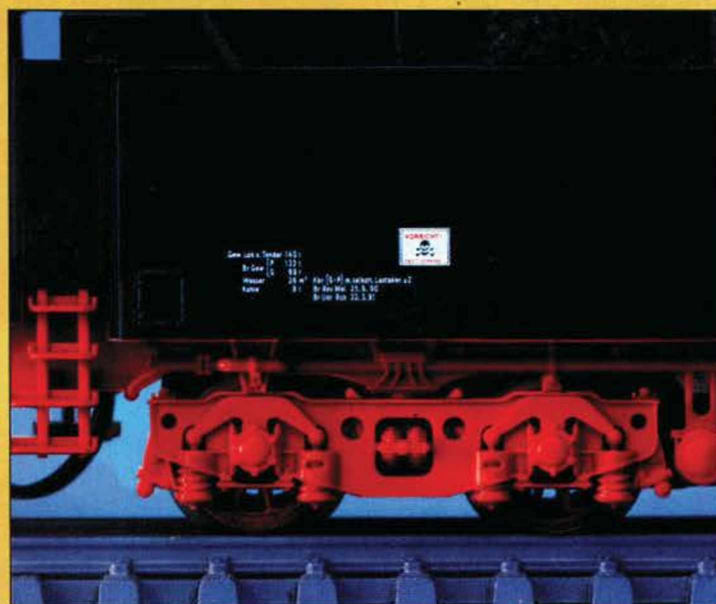
Das Modell ist mit austauschbaren Kupplungsköpfen ausgerüstet, die in einen Schacht nach NEM 362 gesteckt werden. Am Tender wird der Kupplungsschacht durch eine Kulissenkinematik nach NEM 352 geführt. Für Vitrinensammler liegen der Packung zwei einsteckbare Schraubkupplungsattrappen bei, Bremsschlauchimitationen fehlen aber leider.

Nach dem Kauf braucht das Fahrzeug nicht mit Zurüstteilen komplettiert zu werden, es ist bereits vollständig montiert. Das Modell ist für einen nachträglichen Einbau eines Seuthe-Rauchentwicklers vorbereitet.

Historische Fahrzeugmodelle, deren Vorbild noch existiert und die vielleicht sogar betriebsfähig sind, dürften auf den vorbildorientierten Modelleisenbahner einen besonderen Reiz ausüben. Damit diese Modelle zu einem erschwinglichen Preis zu bekommen sind, müssen Kompromisse eingegangen werden, die aus der Fertigungstechnik, der Betriebssicherheit und den Einsatzbedingungen auf einer Modelleisenbahnanlage resultieren. Das gelungene Modell der 50 849 wird auch mit seinen Schönheitsfehlern sicher eine breite Käuferschicht haben.

Joachim Baumann / ip



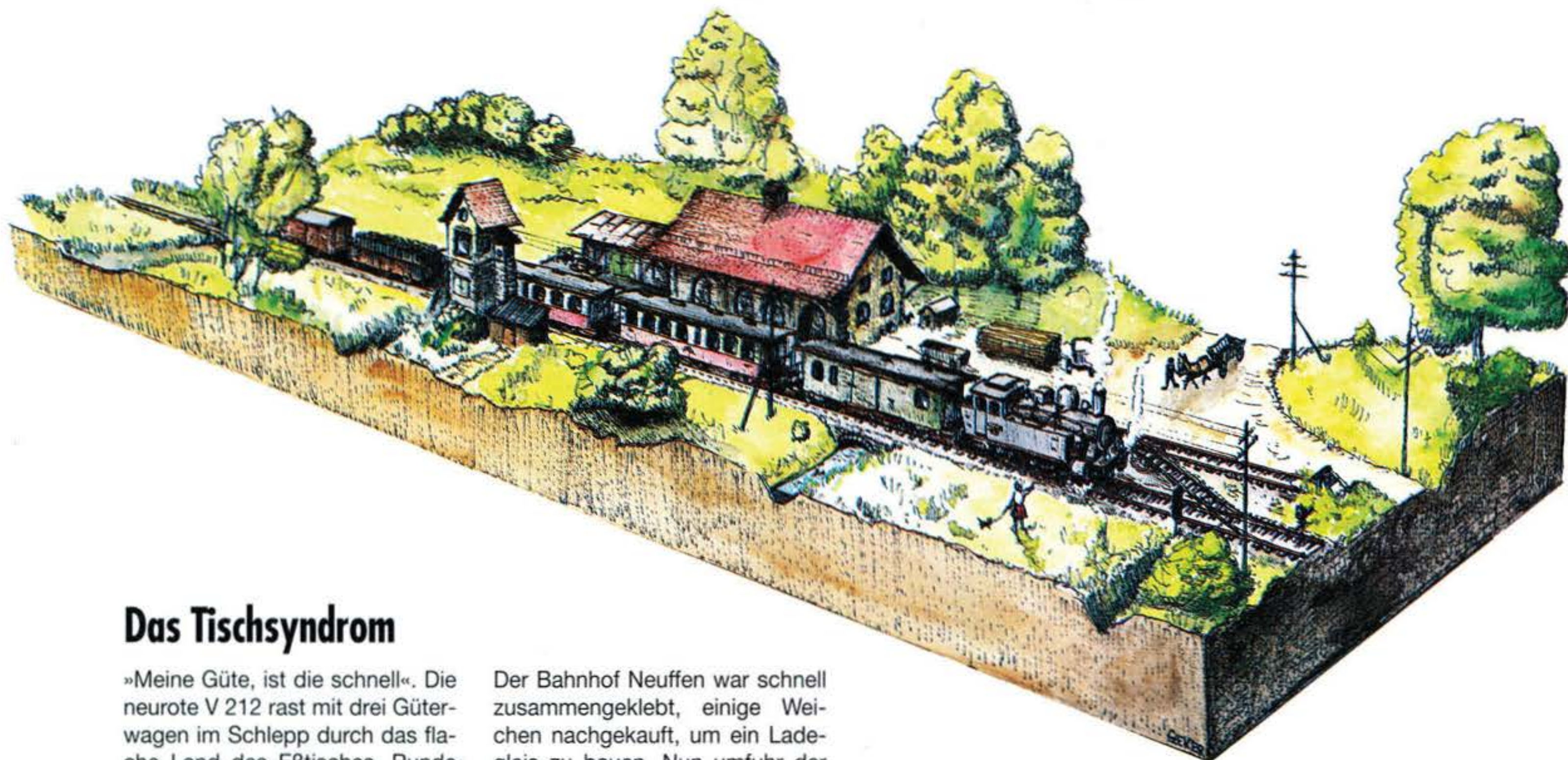


Ob Beschriftung, Drehgestellnachbildung oder Kohle auf dem Umlauf - das Tendermodell sieht seinem Vorbild sehr ähnlich.

Maßvergleichstabelle

Maße in mm	Vorbild	1 : 87	Modell
Länge über Puffer	22 940	263,7	267,0
Höhe über SO	4 500	51,7	56
Achsstand Lokomotive	9 200	105,7	110,0
Achsstand Tender	5 700	65,5	63,5
Treibraddurchmesser	1 400	16,1	16,1
Vorläufer-Raddurchmesser	850	9,8	9,6
Pufferhöhe über SO	1 025	11,8	14,4

Die Erfahrung der Langsamkeit



Das Tischsyndrom

»Meine Güte, ist die schnell«. Die neurote V 212 rast mit drei Güterwagen im Schlepp durch das flache Land des Eßtisches, Runde um Runde. In Tischhöhe verfolgen drei Augenpaare den Zug. »Mach doch mal langsamer, so schnell kann die in Wirklichkeit auch nicht fahren«. Ein kurzer Dreh am Trafo, und die Lok zockelt gemütlich durch ihr Oval. Irgendwann an diesem Abend wird sie auf ihr Abstellgleis fahren und dort bis zum 1. Weihnachtstag verschnaufen. Was ihr fehlt, ist ein Bahnhof, eine Güterstation, ein Start- und ein Zielpunkt.

So fing es an

Meine Frau hatte mir eine Startpackung geschenkt und damit für die Überraschung des Jahres gesorgt. Ich hatte ihr davon erzählt, daß ich mit 16 Jahren meine kleine H0-Anlage aufgegeben hatte. Monatelang war sie von mir nicht benutzt worden, so daß mein Vater sie kurzerhand verkaufte. Zu recht? Sie machte mir keinen Spaß mehr, richtig. Das Bauen an der Anlage hatte mir am meisten Freude bereitet. Das war viel zu schnell vorbei, weil mir Ideen und Handwerkliche Fähigkeiten fehlten. Und auch das Geld. Somit konnte ich auch den Fahrbetrieb nicht ausdehnen. Die Kataloge der Hersteller weckten nur Begehrlichkeit in mir, so daß ich große Rosinen von TEE-Zügen und riesigen Bw im Kopf hatte, auf der Platte in meinem Zimmer aber nur zwei Ovale mit Gipsberg.

Der Bahnhof Neuffen war schnell zusammengeklebt, einige Weichen nachgekauft, um ein Ladegleis zu bauen. Nun umfuhr der Zug bereits zwei Ovale und hatte einen Bahnhof mit Bahnsteig und einen Platz zum beladen. Dazu bastelte ich, genau wie mit 16, einen Berg aus Gips, färbte ihn ein – in rosa. Der Zug konnte nun wahlweise oben drüber fahren oder durch einen Tunnel; immerhin. Für weitere Taten zur Landschaftsgestaltung fehlte mir der Mut, denn irgendetwas stimmte nicht mit der Trassenführung. Es war nicht nur, daß die Gleise nicht so hundertprozentig zusammenpaßten, die Symmetrie also nicht präzise war, nein, ich befand mich am selben Punkt wie zwanzig Jahre zuvor: Ich konnte den Zug beständig im Kreis herumfahren lassen und unterdessen den Abwasch erledigen oder spazierengehen. Dem ganzen fehlte die Geschichte, das Drehbuch.

Also baute ich die Platte wieder ab und begann zu lesen. Ich erkannte, daß Züge nie im Kreis herumfahren, sondern immer von A nach B und wieder zurück. Außerdem erfuhr ich, daß Lokomotiven versorgt werden müssen, z. B. mit Kohle und Wasser oder mit Diesel, und daß die Menschen, die die Züge benutzen, irgendwas im Schilde führen. Zum Beispiel arbeiten sie entweder oder besuchen die Oma. Ich begann also mit dem Bau einer An-der-Wand-entlang-Anlage. Zunächst baute ich den Bahnhof dieser eingleisigen Nebenstrecke, mit zwei Bahnsteigen, einer Fabrik - und alles mit geringem Aufwand. Im Laden hörte ich jemanden sagen, er wolle im Winter seine Gleise braun streichen. Ich lachte: »Tja, wenn man sonst nichts zu tun hat.« Ich konnte ja nicht ahnen, was auf mich zukommen sollte. Zum erstenmal machte ich den Fehler, mir eine Modellbahnzeitschrift zu kaufen und mir genau die Bahnhöfe darin anzusehen. Sofort schwand meine Motivation am Weiterbau meines Bahnhofs; ich entließ die Arbeiter und brachte den restlichen Mohn in die Küche zurück. Als Schotter hatte er ausgedient. Auf den Gleisen vor dem Gebäude Neuffen stand nutzlos ein inzwischen dazugekaufter Triebwagen herum. Ihm fehlte seine Strecke.

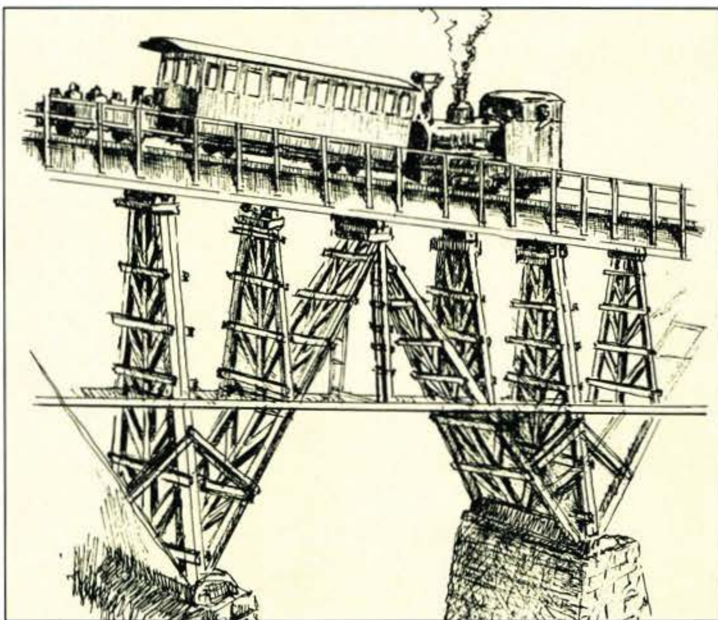
Lernerfolge

Zusammen mit meiner Frau besuchte ich jetzt an einem Wochenende ein Modellbahnbauseminar der Volkshochschule. Hier entstand ein erstes Streckenmodul und vor allem das Feuer, sich an Details aufzuhalten: Telegrafenmasten, eine kleine Bachüberführung, eine Sitzbank und ein Acker aus Kaffeeprütt, sowie Bäume, Wiesen und eine nicht elektrifizierte Nebenstrecke, sanft geschwungen. Ich war begeistert und hatte viel gelernt. Zuhause baute ich den Bahnhof wieder ab, weil er mir zu wenig durchdacht schien. Ich entwarf weitere Streckenmodule, wobei ich versuchte, sie in den sechziger Jahren anzusiedeln, wenn ich Autos oder Werbeschilder anbrachte. Gab es damals schon Leitplanken? Wie sahen die Signale aus? Wie die Andreaskreuze? Jetzt erschien mir der Mann aus dem Geschäft plötzlich ganz und gar nicht lachhaft, denn selbstverständlich müssen Bahngleise braun gestrichen sein, damit sie rostig wirken. Diese kleinen Tricks wurden mir schnell zur Hauptsache: Wie erzielt man eine bestimmte Wirkung, einen bestimmten Eindruck? Ich alterte den Bahnhof Neuffen und befestigte ein Bettlaken mit Aufschrift »Dieses Haus ist besetzt!« Ich lackierte die V 212 in altrot. Die Güterwagen sahen eher schrottreif aus, nachdem ich sie behandelt hatte, aber tun das nicht viele Wagen der Eisenbahn auch?

Das Seminar an der Volkshochschule war auch insofern lehrreich, als ich sah, was andere falsch machten und ich mir ersparen konnte. Dennoch verbrachten alle ein zufriedenes Eisenbahn-Bau-Wochenende, obwohl sie vielleicht gar nichts mit nach Hause brachten. Wolfgang etwa, der eine Bergbahn bauen wollte, weil er eine Zahnradlok hatte. Er sägte eine Trasse aus und klebte sie so zusammen, daß sie eine lichte Höhe von fast einem Meter erreichte, steil und in engen Kurven. Wie er die Träger bauen sollte

und sich lieber seinen zukünftigen Berg ausmalte, das konnte er nicht beschreiben – hoch eben. Der Seminarleiter hatte gegen diesen Gedanken keine Chance und ließ diesem handwerkliche Nonsens freien Lauf. Warum auch nicht, wenn es denn Zufriedenheit schafft.

So lernte ich, daß Bescheidenheit in den Zielen, Phantasie und handwerkliches Können ebenso wichtig sind wie ein gewisses Maß an Selbstvergessenheit und Weltfremdheit. Es geht nicht um Perfektion, es geht um Zufriedenheit. In diesem Hobby sich selbst zu finden ist die hohe Schule, anstatt großen Vorbildern blind nachzueifern.



Ich versuchte, mich an norddeutsche Landschaften anzulehnen, lernte schnell, daß es sich nur selten lohnt, neues Material zu kaufen. Fast alles kann man selbst bauen. Gebraucht gekaufte Lokomotiven und Wagen lassen sich, wie z. B. meine neurote V 212, leichter lackieren, wenngleich die Beschriftung als V 100 in Größe N schwieriger ist. Aber das ist nicht so wichtig, wenn die Lok nicht in einer Vitrine stehen soll. Schließlich laufe ich nicht dauernd mit einer Lupe herum. Häuser kaufe ich am liebsten fertig montiert und gebraucht, der Zusammenbau von Plastikbausätzen ist nun wirklich keine befriedigende Arbeit. Andererseits traue ich mich an den Selbstbau oder Umbau von rollendem Material nicht heran. Zum Feinmechaniker reicht es bei mir nicht.

Das genau scheint es zu sein: Die schmale Balance zu finden zwischen dem sich selbst begrenzenden, niveauvollen »Hobbyisten« und dem grenzenlos ehrgeizigen »Leistungsbastler«. Während hier die eigenen Grenzen akzeptiert sind, werden sie dort in Frage gestellt und überschritten. Hier kann Stillstand Muße und Entspannung bedeuten, dort bedeutet er meistens Rückschritt, hier gilt die Versenkung in sich selbst, dort die Versenkung in Kataloge und Begehrlichkeiten, kurz: hier herrscht ruhige Enwicklung, dort stressiger Anspruch. Das, was sich in manchen Zeitschriften wiederfindet, erinnert mich oft an die hohen Leistungsnormen des Berufslebens. Natürlich rede ich hier nicht dem Pfusch das Wort – aber der Selbstbeschränkung. Die Industrie mit ihren beständig neu verlockenden Angeboten, wie z. B. der Digitalisierung und Automatisierung, macht es uns da schon schwer genug. Warum sollten wir uns auf diesen Weg locken lassen? Wo bleibt dann die Möglichkeit, eigene Geschichten zu erfinden und zu bauen? Deshalb habe ich meine kleine Anlage im sichtbaren Bereich mit Handweichen ausgestattet. Ich habe Zeit, hinzugehen und sie umzustellen. Oder besser: ich spiele zu zweit. Jedoch verurteile ich nicht die Elektronik, wenn sie denn Sinn macht. Aber in einer Zeit wo die Eisenbahn, das Vorbild, den meisten Menschen viel zu langsam und zu umständlich geworden ist und so viele lieber isoliert und angestrengt hinter dem eigenen Lenkrad sitzen möchten, bietet gerade die Modellbahn eine seltene Chance zur Wiederentdeckung der Langsamkeit. Halten wir sie frei vom reinen Geschäftsbetrieb und leerer Geschäftigkeit.

Olav Greve

Hans Schweers
Ralph Schorno

Furka-Bergstrecke

Die Autoren beschreiben in diesem Buch erste Erfolge und Rückschläge sowie die Leistungen beim Wiederaufbau der Furka-Oberalp-Bahn. 1982, nach Inbetriebnahme des Basistunnels, war diese Strecke stillgelegt worden, was Eisenbahnenthusiasten nicht ruhen ließ. Ein Verein, später eine Aktiengesellschaft, übernahm von der früheren Eigentümerin Schritt für Schritt die Bergstrecke zwischen Realp und Oberwald und begann in jährlichen Arbeitsprogrammen vieler ehrenamtlicher Helfer mit der Restaurierung der Strecke. Sie wollen an der Furka künftig eine einzigartige Touristenattraktion in Form einer Dampfzahnradbahn im Hochgebirge aufleben lassen. Nachdem 1989 die erste Dampflok ihre Probefahrten begann, wurde im März 1990 die eidgenössische Konzession für das junge Bergbahnunternehmen erteilt. Bis 1996 soll in mehreren Etappen die Strecke in Betrieb genommen werden. Mit historischen sowie aktuellen Aufnahmen und ausführlichen Texten werden in fünf Kapiteln Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft an der Furka geschildert. *G.N.*

Ralph Schorno: Furka-Bergstrecke. 192 Seiten, 61 vierfarbige, 25 zweifarbige und 69 S/W-Abb., 2 Karten, 20 techn. Zeichnungen, 88,-DM, Verlag Schweers + Wall GmbH, Postfach 1586, W-5100 Aachen

Der Borkumer Dünenexpreß

1988 wurde die aus einer Baubahn zum Bau des elektrischen Leuchtturms entstandene Inselbahn auf der westlichsten der deutschen Nordseeinseln 100 Jahre alt.
Bis vor kurzem galt sie als eine der wenigen durchgehend zweigleisigen schmalspurigen Kleinbahnen Deutschlands. Neben den Aspekten des Kleinbahnberiebes auf der Insel wird auch der mit Borkum eng verbundene Fährdienst Emden–Borkum behandelt und mit reichhaltigen Abbildungen und einer ausführlichen Schiffsliste dokumentiert. Viele bislang unveröffentlichte historische sowie aktuelle Aufnahmen unterscheiden das Werk von der ersten Auflage von 1976. *G.N.*

Hans Schweers: Der Borkumer Dünenexpreß. 112 Seiten, 146 Fotos, 32 Karten und Fahrzeugskizzen, 34,- DM, Verlag Schweers + Wall GmbH, Postfach 1586, W-5100 Aachen

Heimathefte

Die Nessetalbahn

Dokumente und Geschichten um die Bahnlinie Bufleben - Großenbehringen aus der Sammlung von Kurt Schmidt enthält Band 13 der Hainich Heimathefte. Bereits im Stammheft »Geschichte der Bahnlinie Bufleben - Großenbehringen« von Günter Fromm hatte der ehemalige Eisenbahner und Chronist Kurt Schmidt darauf aufmerksam gemacht, daß er noch viel Material zu Thema im Archiv gesammelt habe. Hier legt er es vor.
Dabei wird erstmals auch der Haltepunkt Kindel auf dem sowjetischen Truppenübungsplatz vorgestellt. Dieser Übungsplatz war Anlaß, daß die 1947 demontierte Bahnlinie 1954 wieder aufgebaut wurde. *F. B.*

Die Nessetalbahn. HAINICH HEIMATHEFTE Heft 13. Herausgegeben von Harald Rockstuhl im Eigenverlag. Broschur, 40 Seiten, 36 Abbildungen. 12,- DM. HAINICH HEIMATHEFTE; Lange Brüdergasse 12, O-5820 Bad Langensalza.

Eisenbahn und Landschaft

Das Besondere des '92er Kalenders: Den Monat Juni gibt es ohne Erklärung zweimal. Die überwiegend gute Bildauswahl wird teilweise durch eine verbesserungsfähige Bildwiedergabequalität eingeschränkt.

Kalender 1992 Eisenbahn und Landschaft, 13 Blätter mit je einer Farbfotografie, Format 28,5 x42 cm, Hermann Merker Verlag GmbH, W-8080 Fürstenfeldbruck

Königsspur in der Festhalle

Der Ortsname Güntersleben sagte uns zunächst gar nichts. Als dieser aber ergänzt wurde durch eine Mitteilung vom Jahrestreffen der Arbeitsgemeinschaft Spur I-Modell Eisenbahn e. V., wurden wir hellhörig und fuhren ins Land der Franken.

Eine Modelleisenbahn-Austellung mit Modellen und Anlagenteilen in der Nenngröße I, der »Königsspur«, ist bereits durch die Präsentation dieser gewichtigen Austellungsstücke von ganz besonderem Interesse für den Modellfreund. Wenn sich aber in einer großen Festhalle ausschließlich Anhänger dieser »Millionendinger« treffen, dann »brennt die Luft«, wie man so zu sagen pflegt. Die Luft in der Halle brannte tatsächlich ein wenig, nämlich dort, wo die Life-steamer das Wasser im Kessel ihrer Modelle zum Sieden brachten. Einer der rührigsten Lifesteamer, dessen gut laufenden Modelle bei jedem Jahrestreffen der ARGE bewundert werden können, ist Reiner Spitznagel.

In diesem Jahr brachte er neben seinem Zugpferd, einer Lokomotive der Baureihe 86, einen Dampftriebwagen der Bauart Kittel zum Dampfen. Da blieben selbst die ansonsten gelangweilt dreinschauenden Ehefrauen der zahlreich erschienenen Väter mit Söhnen stehen, wenn der Kitteldampftriebwagen zischend und puffernd über die Anlage rumpelte. Und wie schon bei zurückliegenden Veranstaltungen dieses Metiers verblüffte die Spitznagelsche 78 mit hervorragender Zugkraft: Unermüdlich zog sie einen Güterzug mit 60 Achsen über das Anlagenrund.

Das Riesenrund

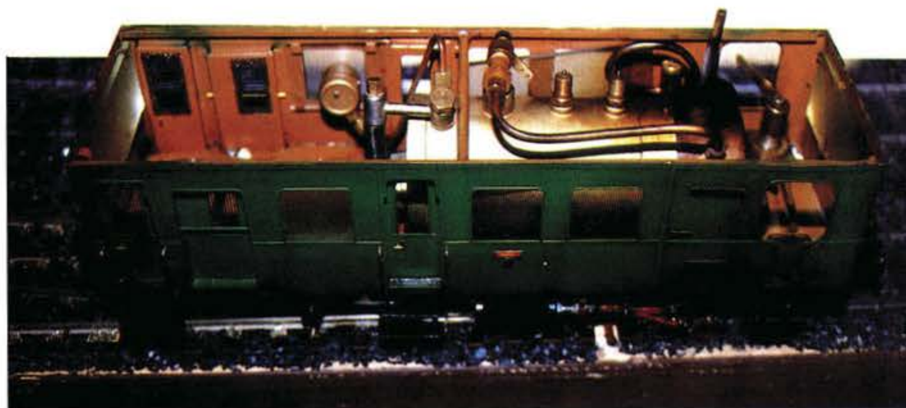
Die Gemeinschaftsanlage der Spur I-Freunde wurde gegenüber der Ausstellung im Vorjahr wesentlich erweitert. Speziell im Bereich der Auf- und Abstellanlagen für die Zuggarnituren wurden neue Gleise gebaut. Mit einer Länge von 12 m und einer Breite von 5 m ist diese Anlage an solch große Hallen gebunden, wie sie die Günterslebener Festhalle darstellt. Dafür bietet die aus 18 Modulteilen bestehende Anlage aber auch alles, was sich ein Modelleisenbahner wünscht: Große Radien, schlanke Weichen und ein gut verlegtes Gleis. Sogar ein Foto-Abschnitt im Diorama-Look ist vorhanden, und es ist ein offenes Geheimnis, daß viele Modelleisenbahner schon allein deshalb kommen, um ihren Maschinen endlich einmal einen richtigen Auslauf zu gönnen.

Neben den bereits erwähnten Höhepunkten in Life-steam brillierte auch das diesjährige Jahrestreffen mit einer Reihe von Spitzenmodellen. An dieser Stelle müssen unbedingt die zahlreichen und gutgebauten Dampflokmodelle von Ulrich Müller genannt werden. Mindestens ein halbes Dutzend Maschinen aus dem Hause Müller waren während der zwei Tage im Zugdienst eingesetzt, von der bayrischen S 3/6 bis zur wunderschönen preußischen S 10. Daneben präsentierte Rüdiger Raß eine Lokomotive der Baureihe 55, bei der sich mit der Fahrtrichtungsumschaltung auch die Steuerung umstellte, eine Faszination, die nur in solch »mächtigen« Nenngrößen realisierbar ist.

So gab es viel zu sehen während der zweitägigen Austellung im fränkischen Güntersleben. Ob es die Einblicke in die Technologie des Modellbaus mit Polystyrol waren, die Horst Schmeißer gewährte, oder die gut gestaltete Heimanlage WÜRZBACH des Kurier-Redakteurs Gerhard Dischner, ob auf einem Minidiorama der Firma Besig oder in den Vitrinen von Kesselbauer: Die Spur I hat halt so eine Austrahlung, der sich kein Modelleisenbahner verschließen kann. Ob es am Maßstab liegt, der Detaillierungsmöglichkeiten gewährt wie keine kleinere Nenngröße, oder ob es an den Massen liegt, die die Modelle auf das Gleis bringen - wir wissen es nicht.

Eine Reise ist es allemal wert.

Georg Kerber



Zum Anheizen muß bei Reiner Spitznagels Kittel-Dampftriebwagen das Dach abgenommen werden. Eine gute Gelegenheit für informative Einblicke.



Dieses exakt und sehr sauber gebaute Modell der Baureihe 78 (ex pr. T 18) war auf der Heimanlage von Gerhard Dischner zu bewundern.



Selten so etwas Schönes gesehen: Das Lokomotivmodell der preußischen S 6 (spätere DR Baureihe 13^{10-12}), gebaut von Ulrich Müller.



Dem Modell der Kleindiesellok Köf von Rüdiger Raß verleihen zwei Schwungmassen aus Blei (!) einen erstaunlichen Freilauf nach Abschalten des Fahrstroms.

Basdorfer SVT

Einer der beiden mit dieselelektrischem Antrieb ausgerüsteten SVT (siehe MEB 5/91, S. 15) erreichte 1936 bei Versuchsfahrten auf der Strecke Berlin – Hamburg eine Höchstgeschwindigkeit von über 200 km/h. Planmäßig waren diese Triebzüge der Bauart »Leipzig« von Berlin nach Beuthen und Breslau im Einsatz. Hier erreichten sie eine Reisegeschwindigkeit von 124 km/h.

Nach Kriegsende verblieb der SVT 137234 bei den Polnischen Staatsbahnen und gelangte erst 1955 an die DR zurück. Der Wiederaufbau erfolgte als vierteilige Einheit, wobei man den b-Wagen des schadhaft abgestellten SVT »Hamburg« 137226 nach entsprechenden Anpassungsarbeiten einfügte. Einsätze von Berlin nach Hamburg sind durch Fotos belegt. Nach Außerdienststellung der drei SVT »Leipzig« zu Beginn der 60er Jahre durch die DR wurde der SVT 137234 erneut umgebaut, und zwar wieder in eine dreiteilige Einheit mit Salon-Ausstattung für die DDR-Regierung. Bis 1983 wurde der Triebzug dann noch einsatzfähig gehalten.

Peter Jauch, W-5000 Köln

Neuer Preis

Als ich heute, wie gewohnt, am Kiosk Ihre Zeitschrift gekauft habe, hat mir die Verkäuferin mit gesenktem Blick und enttäuschter Stimme zu erklären versucht, daß sie nun von mir 3 Mark verlangen müsse.

Seit acht Monaten bin ich in einem der neuen Bundesländer, in Dessau, tätig und lese seitdem Ihre Zeitschrift. Ich sagte deshalb der Verkäuferin, daß ich diesen neuen Preis für durchaus gerechtfertigt finde und gab ihr den gewünschten Betrag. Darauf lächelte sie sichtlich erleichtert und hat sich bedankt.

Ich freue mich jedenfalls jeden Monat auf Ihre Zeitschrift.

Hermann Dieterich, W-8500 Nürnberg

Schelte

Im MEB 4/91 erschien ein zweiseitiger Artikel über das neue Produktionsprogramm der Fa. PIKO. In der Hoffnung, daß Ihre Vorschußlorbeeren der Wirklichkeit entsprechen, gab ich folgende Bestellung auf:

Je zwei komplette Achssätze für die BR 211 und die E 499, 20 Achssätze für P -u. G-Wagen. Eine Lok der BR 03 soll auf den neuen Standardantrieb umgerüstet werden. Nach fast drei Monaten kamen die Achsen. Von gedrehten Rädern keine Spur. Alles, wie in der Vergangenheit, gepresst! Für die BR 211 in grauer statt in roter Farbe und für die E 499 ohne Nut für die Haftstreifen. Die Sendung habe ich zurückgeschickt. Vom neuen Triebtender der 03 war ich noch mehr enttäuscht. Die optischen Verbesserungen sind zwar gelungen, fallen aber nur bei Vitrinenmodellen ins Auge.

Das Düsenjägergeheul als Hauptärgernis des alten Antriebs, ist auch beim neuen Standardantrieb vorhanden., Die Gesamtkosten für diesen Austausch von 62,- (inkl. Mwst., Porto u. Verpackung) muß ich wohl als völlige Fehlinvestition verbuchen.

Diese Erfahrung hätten Sie Ihren Lesern ersparen können, wenn Sie sich vor Schreiben des Artikels von der angeblichen Produktverbesserung überzeugt hätten.

Modellbau Helmut Franiek, W-3501 Cuxhafen

Titelgestaltung

Meine Anerkennung für das Titelfoto der Oktobernummer: der frische Wind kommt aus dem Osten. Originell, unterhaltsam, humorvoll, neu. Bravo! Damit sind Sie auf der Höhe der Zeit, modern. Wie brav und langweilig und konventionell dagegen die Konkurenz. Soll sie weiter schlafen!

Tiefen Respekt nötigt mir auch die Arbeit der »Interessengemeinschaft Mecklenburgische Eisenbahnen« in Bad Doberan ab, über die Georg Kerber berichtete.

R. Lauer, W-6501 Klein-Winternheim

Sonderfahrt

Der Verein »Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof« Leipzig e. V. i. G. plant in der zweiten Januarhälfte 1992 für 2-3 Tage Plandampf mit der 528186 auf der Strecke Leipzig – Trebsen – Großbothen.

Die anfallenden Kosten von 2400,- DM pro Tag sind vom Verein nicht alleine aufzubringen. Unter dem Kennwort »Plandampf Januar« können bis zum 15.12. 91 Spenden (Mindestbetrag 20.-DM) auf das Konto 306007421 der Stadsparkasse Leipzig, BLZ 86055592 eingezahlt werden. Den interessierten Eisenbahnfreunden wird unter Vorlage der Spendenquittung (Kopie) der genaue Fahrplan rechtzeitig zugeschickt.

Sollte aus technischen Gründen kein Plandampf stattfinden, erfolgt Rückzahlung. Eventuelle Überschüsse kommen jeweils zu gleichen Teilen der Erhaltung des Bayerischen Bahnhof und der letzten 52iger mit Barrenrahmen (52 5448) zugute.

Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof, Leipzig e. V. i. G., Bayerischer Platz 1, O-7010 Leipzig

»Wilde Zicke«

Mit Interesse haben wir Ihren Vorschlag im Heft 10/91 gelesen, unsere Lokomotive PLETTENBERG anläßlich der Jubiläums-*feierlichkeiten in Naumburg einzusetzen.

Damit sind wir einverstanden. Voraussetzung ist natürlich die Lösung technischer Probleme. Einzelheiten müßten wir mit den jeweils Verantwortlichen klären.

Rebbelmund, Bruchhausen-Vilsen

Hohe Mathematik

Im Beitrag »Betriebsbesichtigung Märklin« in Heft 10/91 hatten wir auf Seite 10 gefragt, wieviele Vorlaufräder sich in der dort abgebildeten Schale befinden und für die Lösung eine Mini-club-Lokomotive in Aussicht gestellt. Eine Methode, der Antwort mathematisch näher zu kommen, sandte uns Herr I. Kuballe aus W-5630 Remscheid:

Es befinden sich **1891 Räder** in der Schale.

Begründung:
Lt. Bild hat ein Rad 1,2 mm Durchmesser.
Beim Modell hat ein Rad 6,2 mm Durchmesser.
Daraus ergibt sich ein Faktor von 5,16667.
Lt. Bild hat die Schale 72,5 mm Länge -
x Faktor 5,16667 = 374,58 mm im Original;
lt. Bild hat die Schale 43,1 mm Breite -
x Faktor 5,16667 = 222,68 mm im Original.
Die Höhe der Schale wird auf 116 mm geschätzt.
Volumen der Schale = Länge x Breite x Höhe
$V_{Schale} = 9706{,}5\ cm^3$
Volumen eines Rades = $\frac{d^2 \cdot \sim}{4}$ x Breite
$V_{Rad} = 5{,}133\ cm^3$
Anzahl der Räder = $V_{Schale} : V_{Rad}$ = 1891 Stück

Donnerschlag!

zu Karlsbader Schnitte

Immer wieder amüsiert es mich, mit welcher Verkrampfung Sie ehemals deutsche Städte in Polen und in der Tschechoslowakei behandeln.

Diese Orte haben seit Jahrhunderten deutsche Namen; warum benutzen Sie sie nicht? Warum machen Sie aus dem Posener Land ein Poznaher Land (mit einem Apostroph auf dem »n«, das es in der deutschen Sprache überhaupt nicht gibt)? Warum machen Sie z. B. aus Wollstein oder Meseritz für uns unaussprechliche Namen?

Ich habe bei meinen zahlreichen Besuchen in Polen nicht einen dortigen Bewohner angetroffen, der von mir erwartet hätte, Stettin, Danzig, Breslau oder Warschau polnisch auszusprechen. Was, um Gottes Willen, wollen Sie aus einem »Bromberger«, »Karlsbader« oder aus einem »Pilsener« machen? Die offizielle DB/DR-Zeitung »Rad und Schiene« ist da sachlich unkompliziert: Sie bezeichnet Städte wie Bozen, Venedig, Prag, Warschau oder Kopenhagen für ihre überwiegend deutschen Leser auch in deutscher Sprache. Übrigens gibt es im Buchhandel ein Buch, das alle zweisprachigen Ortschaften aufführt, so daß Sie es Ihren Lesern ersparen können, sich die Zunge zu verstauchen.

K. Frenzel, W-2300 Kiel 1

Denkste

Das hätte ich nicht gedacht, daß Sie Ihr Versprechen halten, alle neuen Fahrzeugnummern kostenlos zu veröffentlichen. Das ist absolut einsame Spitze.

Vergessen Sie nicht das Inhaltsverzeichnis von 10/90 bis 12/91!

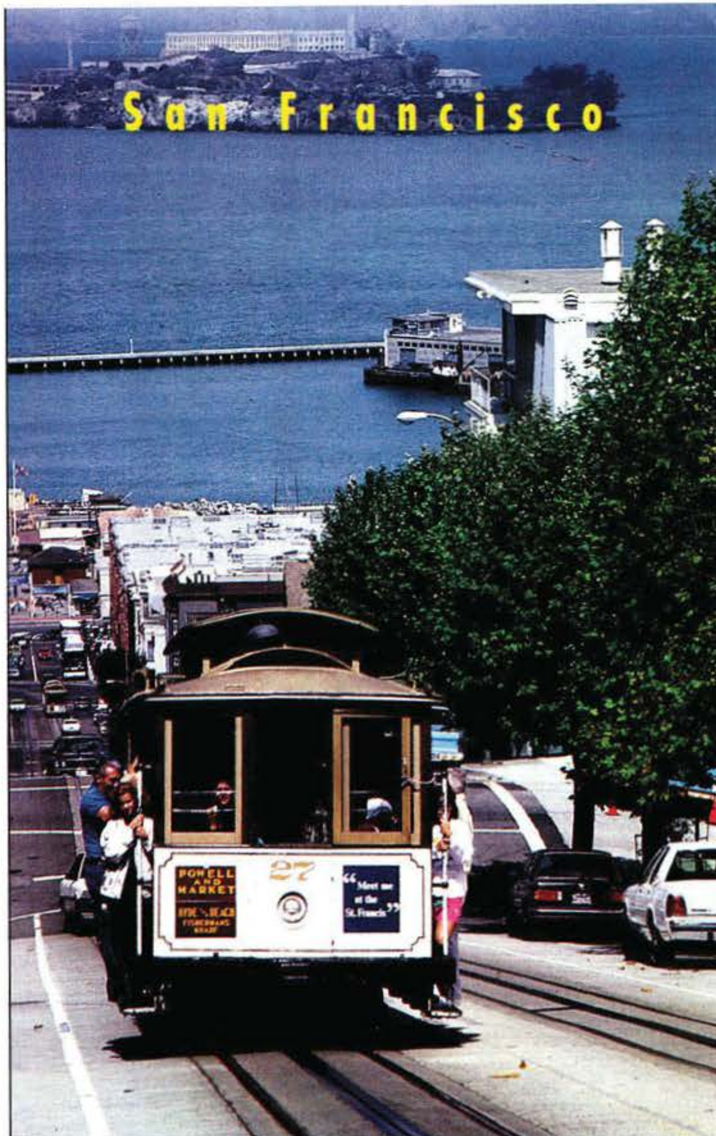
Heinz Seyfahrth, 0-9550 Zwickau

Cable-Car-System

Vom Ende des 19. Jahrhunderts bis in die 50er Jahre waren die Cable-Cars (Seilbahnwagen) ein bedeutendes Verkehrsmittel in San Francisco. Bewegt werden die Cable Cars durch ein zwischen den Schienen unterhalb des Straßenpflasters befindliches Seil, das durch zentrale Antriebsstationen ständig in Bewegung gehalten wird. Für die Fortbewegung wird der Wagen mittels einer Klaue in das Seil eingehakt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 19 mph (miles per hour)= 30,5 km/h. Nach umfangreichen Rekonstruktionsarbeiten wurden 1984 unter starker Bevölkerungsteilnahme drei Linien wieder in Betrieb genommen. Alle Seile dieser Linien laufen in einer Antriebsstation zusammen, in der sich auch das Cable-Car-Museum befindet. Die Cable-Cars erfreuen sich insbesondere bei den Touristen großer Beliebtheit.

Bart-System (Bay-Area-Rapid-Transit-District)

1972 wurde die erste Strecke des derzeit wichtigsten Nahverkehrsmittels im Großraum San Francisco/Oakland an der San Francisco Bay in Betrieb genommen. Das komplizierteste Bauwerk, der 3,7 Meilen (5,95 km) lange Tunnel unter der San Francisco Bay, konnte einschließlich der angrenzenden Tunnelstrecken in San Francisco und Oakland 1974 eröffnet werden.
Heute beträgt die Gesamtlänge aller Strecken 71,5 Meilen (115 km). Erweiterungen nach Pittsburg und San Francisco-International-Airport sind in Vorbereitung, weitere geplant. Die maximal aus neun Wagen bestehenden Züge rollen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 mph (129 km/h) und werden mit 1000 Volt Gleichstrom betrieben. Jede Achse wird mit einem 150 HP(112kW)-Gleichstrommotor angetrieben.



Dorado der Schiene

Keine Stadt in den USA bietet einen so umfangreichen Schienenverkehr wie der Großraum San Francisco. Ob die legendäre Cable-Car, die Straßen- bzw. Stadtbahn, die Amtrak oder die Sammlungen historischer Schienenfahrzeuge: Sie alle präsentieren ein einmaliges Bündel traditioneller und moderner Verkehrstechnik. Ein Erlebnisbericht von Siegfried Grassmann.

Straßenbahn und Stadtbahn

In zahlreichen Großstädten der USA wurde die Straßenbahn stillgelegt. Zu den wenigen Städten , in denen dies nicht geschah, zählt San Fracisco. Das hier weitgehend im Privatbesitz befindliche Straßenbahnnetz blieb im wesentlichen erhalten und wurde z.T. zur Stadtbahn ausgebaut. Unter den zahlreichen historischen Straßenbahnwagen befindet sich auch ein Hamburger Nachkriegsfahrzeug, das mit zahlreichen anderen Oldtimern anläßlich des in der Regel einmal im Jahr stattfindenden Nahverkehrsfeste vorgeführt wird.

Amtrak

In den USA wird der Schienenfernverkehr von der halbstaatlichen Gesellschaft Amtrak mit eigenen Fahrzeugen unter Benutzung der Strecken privater Eisenbahnstrecken organisiert. San Francisco selbst hat keinen Amtrak-Bahnhof. Man muß entweder mit dem Bus nach Oakland oder mit den CalTrains nach San Jose fahren, um Anschluß an die Fernzüge zu bekommen.

Railroad-Museum

In Sacramento, der Hauptstadt Californiens, befindet sich das Bundesstaatliche Eisenbahnmuseum. Im Hauptgebäude kann man ein Diorama einer Eisenbahnbaustelle der 60er Jahre des vorigen Jahrhunderts mit einer



Foto: S. Graßmann

Die Triebwagenzüge des Bart-Systems - hier in West-Oakland - erhalten die Elektroenergie durch eine Stromschiene, die, wie bei Berliner Kleinprofil-U-Bahn, von oben bestrichen wird.



Foto: J. Naefcke

Blick auf das Freigelände des Betriebshofes, v. l. n. r.: Stadtbahnzug, historischer Triebwagen 648 mit Rollenstromabnehmer und Triebwagen 3557 aus Hamburg im Jahre 1984.

Originallokomotive aus dem Hochgebirge der Sierra und weitere Museumsstücke, u. a. sechs Lokomotiven, vier Diesellokomotiven sowie diverse Reiszug- und Güterwagen,sehen. Ein Filmtheater, eine Bibliothek, eine Sammlung von Blechspielzeugeisenbahnen sowie eine Galerie gehören ebenfalls dazu. Von hier aus fahren im Sommer an den Wochenenden dampflokbespannte Nostalgiezüge entlang des Sacramento-Rivers bis zur Station Land-Park.

CalTrain

Zwischen dem ehemaligen Fernbahnhof San Francisco und San Jose verkehren auf Gleisen der Southern-Pacific-Transportstation Cp. Vorortzüge der CalTrain-Eisenbahngesellschaft. Dabei handelt es sich um Doppelstockwendezüge. Die dieselelektrischen Lokomotiven der Achsfolge Bo'Bo' erreichen bei einer Leistung von etwa 2230 kW und einer Masse von 125 t eine Höchstgeschwindigkeit von 70 mph (113 km/h) bzw. 75 mph (121 km/h) je nach Baujahr (1985 bzw. 1987). Die Doppelstockwagen wurden in Japan gebaut und in San Francisco ausgerüstet. Die 47 Meilen (76 km) lange Strecke wird in eineinhalb Stunden bei 26 Zwischenstationen durchfahren. Die Zugdichte beträgt zwei Stunden (mittags) bis 15 Minuten (Berufsverkehr).

Reisetips

Die Fahrpreise der Nahverkehrsmittel sind relativ niedrig. So werden für den Einzelfahrschein bei Bart und CalTrain Preise etwa in Höhe des jetzigen Personenzugtarifs der Deutschen Reichsbahn erhoben,. Eine Busfahrt kostet 60 bis 80 Cent (0,90–1,20 DM). Mit dieser Tarifpolitik konnten viele Pendler nach San Francisco auf die öffentlichen Verkehrsmittel gelenkt und damit der ruhende Verkehr entlastet werden.

Der weitere Ausbau des Bart- und CalTrain-Systems sowie die Erweiterung der Straßenbahn bzw. Stadtbahn sind vorgesehen. Auffällig ist die Sauberkeit in den Zügen und der Bahnanlagen. Graffitis scheinen hier offensichtlich nicht zu den Modeerscheinungen der Jetztzeit zu gehören.

Siegfried Graßmann



Der Cal Train-Zug 40 verläßt San Francisco.



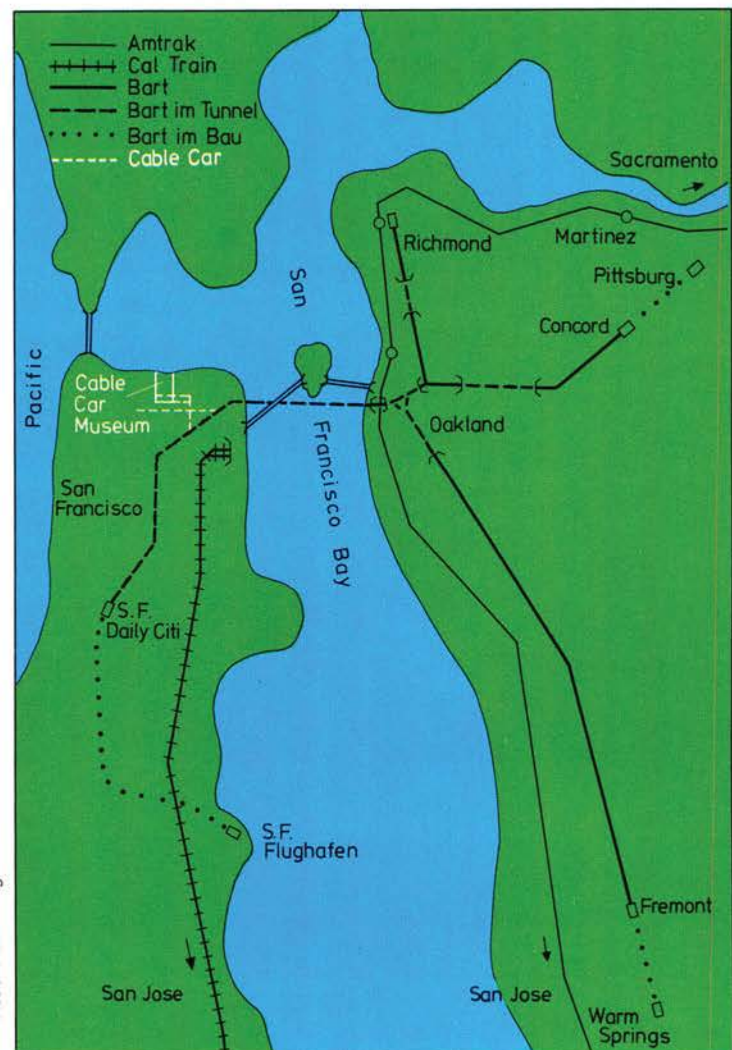
Ein Amtrak-Zug kurz vor der Einfahrt in den Bahnhof Martinez. Diese Strecke gehört der Southern-Pacific-Transportation Co.



Ebenfalls abgestellt in Martinez ist diese einstige Rangierlokomotive der Southern-Pacific-Bahn.



Ein sechsachsiger Salonwagen - ein echter Pullman - in Sacramento



Fotos und Zeichnung: S. Graßmann

Neu für Ihre Hobbythek:

Neue Videofilme – die Preisknüller:

Neu: Schnupperkassette „140 Jahre Schiefe Ebene"

30 Min. Film-Erlebnis – u.a. mit den Jubiläumsparaden auf der „Schiefen Ebene". 30 Min. Farbtonfilm • VHS • nur **DM 29,80**

Neu: ICE – Der neue Paradezug der DB

Fahren Sie mit – eine Reise nach Süden über Neu- und Altbaustrecke, Szenen von innen und außen, vom Führerstand, vom Bau und aus dem neuen ICE-Bw! 35 Min. Farbtonfilm • VHS • nur **DM 49,80**

Faszination Dampflok – Volldampf '91

Eine Stunde Dampflok-Atmosphäre pur – u.a. mit: 03 001, 01 137, 02 0201 auf der „Schiefen Ebene" • Dampflokfest im Bw Staßfurt • Schmalspurromantik bei der DR • und vieles mehr . . . ! Alles von 1991! 55 Min. Farbtonfilm • VHS • nur **DM 69,80**

Der Gläserne Zug

Der Film entführt Sie in die Alpen Südbayerns und Österreichs – natürlich mit dem „Gläsernen". 40 Minuten Farbtonfilm • VHS • nur **DM 49,80**

Bilderbogen RhB

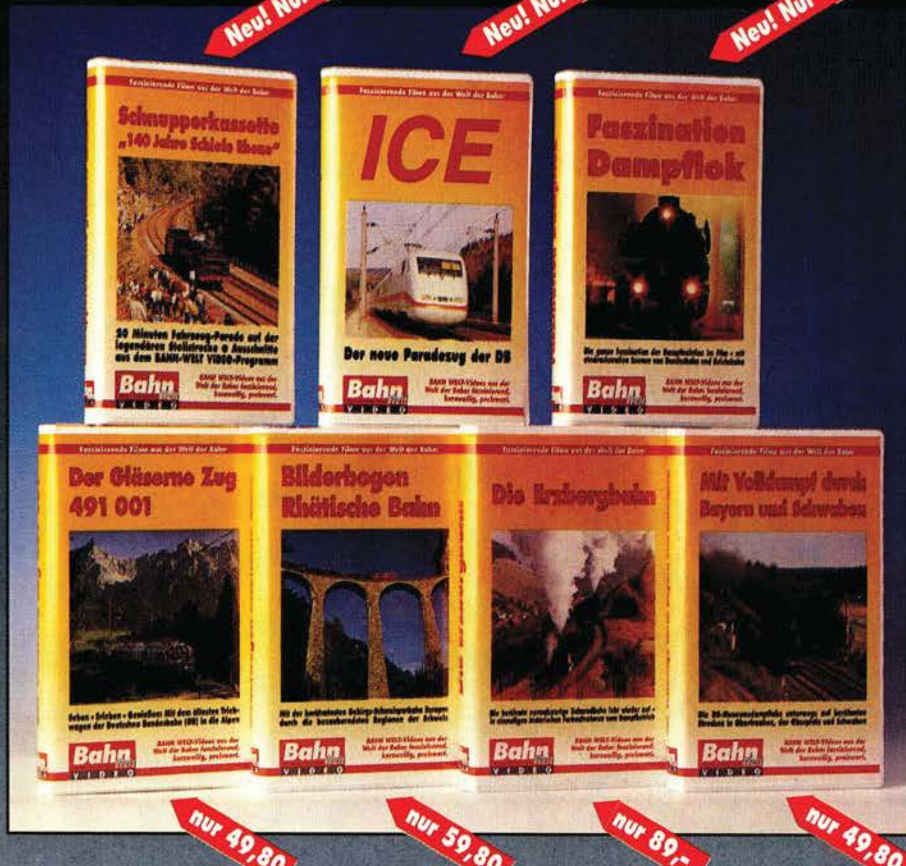
Der Film über die berühmte Schmalspur-Privatbahn. Mit Jub.-Lokparaden! 50 Minuten Farbtonfilm • VHS • nur **DM 59,80**

Die Erzbergbahn

Mit einmaligen Szenen aus der Dampfzeit! 50 Minuten Farbtonfilm • VHS • nur **DM 89,–**

Mit Volldampf . . .

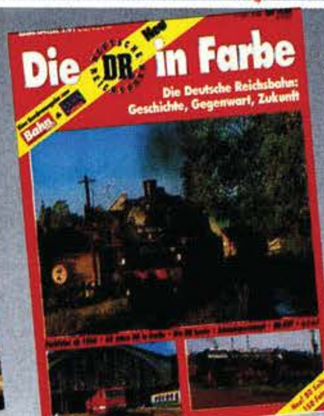
Die DB-Museumsdampfloks unter Volldampf! Führerstands- und viele schöne Streckenaufnahmen machen den Film zu einem Hör- und Sehvergnügen! 40 Minuten Farbtonfilm • VHS • nur **DM 49,80**



Neu:



Der interessantesten Epoche deutscher Eisenbahn-Geschichte ist das soeben erschienene BAHN-EXTRA gewidmet: **der „Epoche III"**. Aus dem Inhalt: Tips für Zugbildung in Vorbild & Modell • Strukturwandel • einst & jetzt • Das Jubiläum '60 • TEE-Verkehr • u.v.a.m. **120 Seiten mit ca. 200 Fotos (meist farbig), nur DM 19,80!**



Alles Wissenswerte über die bisher großteils unbekannte DR: Farbfotos von 1960 bis heute • Die DR in Berlin • Bahnbetriebswerke • Strekkennetz • Schmalspurbahnen • Porträt: Wichtige DR-Baureihen • SVT • u.v.a.m.! **Die DR in Farbe – 84 Seiten mit ca. 150 Farbfotos, nur DM 12,80!**

Suchen Sie sich „Ihr" Video bzw. „Ihren" Lese-Stoff aus – und bestellen Sie noch heute: Lieferung erfolgt gegen Rechnung innerhalb weniger Tage.

Bitte Coupon ausschneiden/kopieren und einsenden an: GeraNova Verlag, Postfach, W-8000 München 5
Karte genügt!

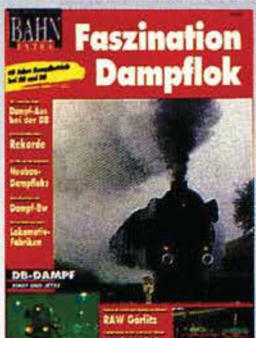
Noch lieferbar – die letzten Sonderausgaben der Reihen BAHN-EXTRA / BAHN-SPECIAL:



Die Neue Bahn – Der ICE
(Bahn-Special 1/91) 90 S., DM 12,80
Alles über ICE, Neubaustrecke und die „Neue Bahn" – für nur 12,80! Neu!



Die Deutsche Bahn, Band I
(Bahn-Extra 1/91) 130 S., DM 19,80
40 Jahre Bahn-Geschichte in Ost & West, Grenzland u.a.



Faszination Dampflok
(Bahn-Extra 2/91) 120 S., DM 19,80
Der Zauber der Dampflok auf über 150 Aufnahmen!



Die Deutsche Bahn, Band II
(Bahn-Extra 3/91) 120 S., DM 19,80
Geschichte und Gegenwart von DB und DR

BESTELLEN SIE NOCH HEUTE – EINFACH UND BEQUEM MIT NEBENSTEHENDEM COUPON!

Bestell-Coupon

Bitte schicken Sie mir sofort gegen Rechnung (zzgl. Versandkostenanteil)

Sonderausgaben

___ Ex.	**Die Eisenbahn in Südbayern**	19,80
___ Ex.	**Fotomotiv: Bahn**	19,80
___ Ex.	**Die Deutsche Bahn (I)**	19,80
___ Ex.	**Faszination Dampflok**	19,80
___ Ex.	**Die Deutsche Bahn (II)**	19,80
___ Ex.	**Die DB der 60er Jahre**	neu! 19,80
___ Ex.	**Die Neue Bahn – ICE**	12,80
___ Ex.	**Die DR in Farbe**	neu! 12,80

VIDEOS

___ Ex.	**Der Gläserne Zug 491 001**	49,80
___ Ex.	**Mit Volldampf** d. Bayern und Schwaben	49,80
___ Ex.	**Bilderbogen Rhätische Bahn**	59,80
___ Ex.	**Die Erzbergbahn**	89,00
___ Ex.	**ICE – Paradezug der DB**	neu! 49,80
___ Ex.	**Faszination Dampflok**	neu! 69,80
___ Ex.	**Schnupperkassette**	neu! 29,80

Alle Filme nur für System VHS lieferbar!



Viva Magistrale

Vom 19. bis 22. Oktober 1991 gab es Plandampf zwischen Berlin und Magdeburg! Fünf Dampfrösser fuhren vor 46 Regelzügen über 5000 Lastkilometer. 3000 Eisenbahnfans aus sieben Nationen halfen bei der Finanzierung. MEB berichtet.

Lokomotivumbau

Getriebeumbauten und Ausrüstung von Lokomotivmodellen mit Faulhabermotoren sind die Spezialitäten von Reiner Lachs. Mit welch einfachen Mitteln eine Verbesserung der Laufeigenschaften der Baureihe 17 von Roco zu erreichen ist, beschreibt unser Autor.



Modell-Drehscheibe

»Donnerbüchsen« wurden die dreiachsigen Reko-Wagen genannt, die bei beiden deutschen Bahnverwaltungen im Einsatz waren.
Zahlreiche Hersteller nahmen sich der Modellnachbildung dieser Wagen an. Eine überzeugende Lösung ist das Modell von FLEISCHMANN.



Bankrott-Meile

wird seit 150 Jahren die 5. Meile der Strecke Riesa - Chemnitz genannt: Aufwendige Bauten (siehe BIld mit Viadukt bei Waldheim) und zu niedrig kalkulierte Kosten führten zum Ruin der privaten Bahngesellschaft. Ab Jahreswechsel 1991/92 wird die Strecke elektrisch befahren. MEB berichte über Bankrott und Elektrifizierung.

Internationale Modelleisenbahnausstellung

Die Internationale Ausstellung MODELLEISENBAHN + spielaktiv, die MItte November erstmalig in der Hauptstadt Berlin stattfand, war für viele Modelleisenbahner das Ereignis des Jahres. MEB war auf dieser Ausstellung mit einem eigenen Stand vertreten und sprach mit Besuchern und Herstellern.



Betriebsbesichtigung

Wenn von Modelleisenbahnen der Nenngröße N die Rede ist, muß unbedingt der Name ARNOLD genannt werden. Mit der Betriebsbesichtigung in Nürnberg und Umgebung werden Zusammenhänge bei der Herstellung dieser Winzlinge für die 9-mm-Spur sichtbar.



Modellbahn-Festival

Glanzpunkt der 4. Reinbeker Herbstmesse war ein großes Modultreffen der Modelleisenbahner. Von der 66 m langen Modulanlage und dem »Drumherum« berichtet unser Redakteur.

Grenzschicksal

Nachkriegsdeutschland und die Kleinbahn Ellrich - Zorge hatten etwas Gemeinsames: Sie wurden durch Mauer und Stacheldraht geteilt. Johannes Glöckner ging für MEB auf Spurensuche.

Impressum

Redaktionsanschrift
Otto-Grotewohl-Straße 19D · Postfach 1410 · 1086 Berlin · Telefon 2251 2052 · 030 / 251 25 09 Telefax: 030 / 251 19 14
Besuchereingang: Mauerstraße 52

Chefredakteur
Fritz Borchert

Redaktion
Rainer Ippen (Technik), Georg Kerber (Modell)
Wolf-Dietger Machel (Vorbild)
Gisela Neumann (Leserbriefe, Nachrichten, Veranstaltungen)

Bild
foto KLAWIAN loewe stirl

Satz
Konzetti Berlin

Layout
Andre Wendt

Produktion
Jörg Lübben

Ständige Mitarbeiter
Wolfgang und Jürgen Albrecht · Günter Barthel · Dieter Bäzold · Günter Fromm · Johannes Glöckner · Wolfgang Hensel · Wolfgang Herdam · Rolf Jünger · Dietmar Lehmann · Lutz Neve · Andreas Petereit
Dr. Wilfried Ruppert · Dr. Horst Schandert · Burkhard Sprang · Peter Zander

Verlag
T&M Verlagsgesellschaft mbH · Otto-Grotewohl-Straße 19D · Postfach 1410 · O - 1086 Berlin · Telefon 22512003

Geschäftsführer
Dr. Harald Böttcher · Richard Stolz

Verlagsleiter
Norbert Hobbhahn

Anzeigenverwaltung
Vereinigte Motor Verlage · GmbH & Co KG · Anzeigenabteilung MODELL EISENBAHNER
Telefon: 0711/2043-0 · FS 722036
Telefax: 0711/2043-349

Anzeigenleitung
Thomas Kohler
Verantwortlich für den Anzeigenteil: Andrea Stilz
Der MODELL EISENBAHNER erscheint monatlich.

Druck
Möller Druck und Verlag GmbH, Berlin

Einem Teil der Auflage ist ein Prospekt des Interest-Verlages, Kissing, beigelegt.

ROTTHAUSER LOKSCHUPPEN



Inh. ULRIKE HAINZ
Steeler Str. 82 · 4650 Gelsenkirchen

Großauswahl und Service rund um die Modelleisenbahn

Piko – H0.
Solange der Vorrat reicht

Lokomotiven

(Preise in Klammern für das Märklin-System)

118100	Diesellok BR 110 DR EP. III, rot	(99,80) 49,80
119100	Diesellok BR 118.1 DR r./w. EP. IV	(109,80) 54,90
121100	Diesellok BR 120 DR EP IV, rot	69,80
125100	Diesellok BR 106 DR, ocker	59,80
125600	Diesellok BR 106, silber	59,80
5/6010/000	Diesellok BR 130 DR	(89,95) 39,95
5/6010/180	Diesellok BR 130 CSD	(89,95) 39,95
5/6106/011	Triebwagen BR 185	(119,85) 59,80
5/6200/000	E-Lok E 69 DR, grün	29,90
5/6205/000	E-Lok BR E 81, DR EP. III, grün	(163,30) 63,30
5/6210/000	E-Lok E 69.05 DB, rot, EP. III	29,90
5/6212/000	E-Lok BR 42 DR, grün EP. III	(163,30) 63,30
5/6212/001	E-Lok BR 242 DR, EP. IV	(163,30) 63,30
5/6213/000	E-Lok BR E 211 DR, rot, EP. IV	(163,30) 63,30
5/6220/000	E-Lok BR 499 der CSD, blau/b.	(159,80) 59,80
5/6220/001	E-Lok E 499.2 der CSD, gr./b.	(159,80) 59,80
5/6220/002	E-Lok E 499.0 der CSD, rot/b.	(159,80) 59,80
5/6301/000	Dampflok BR 66 DB	(159,80) 59,80
5/6302/000	Dampflok BR 55 DR, EP. III	59,80
5/6315/000	Dampflok 81340 der SNCB	59,80
5/6317/000	Dampflok BR 55 DB	59,80
5/6323/000	Dampflok 4147 der NS	59,80
5/6324/000	Dampflok 1425 der SJ	59,80
5/6325/000	Dampflok BR 01 0505-6 01 DR	(182,50) 82,50
5/6326/000	Dampflok BR 41 der DR	(182,50) 82,50
5/6330/000	Dampflok BR G8 (K.P.E.V.)	(182,50) 66,80
5/6332/000	Dampflok BR 95 DR	89,95
5/6333/010	Dampflok BR 38 DR, Neuheit	(219,80) 119,80
5/6333/0101	Dampflok BR 38 DR, Kohle, KK Faulh.	(349,80) 249,80
5/6333/011	Dampflok BR 38 DRG EP. II, Neuheit	(219,80) 119,80
5/6333/0111	Dampflok BR 38 DRG, Kohle KK Faul.	(359,80) 259,80
5/6333/0121	Dampflok BR 38 Sächs. KK Faulh.	(369,80) 269,80
5/6334/000	Dampflok BR 03 (Reko) der DR	(182,50) 82,50
5/6335/010	Dampflok BR 01	(195,80) 95,80
5/6335/0101	Dampflok BR 01 DR Öl Faulh.	(329,80) 229,80
5/6335/011	Dampflok BR 01	(195,80) 95,80
5/6335/0111	Dampflok BR 01 DR Kohle Faulh.	(329,80) 229,80
5/6336/101	Dampflok BR 03 DR KK Kohle Faulh.	(329,80) 229,80
5/6337/010	Dampflok BR 41 DR	(195,80) 95,80
5/6337/0101	Dampflok BR 41 DR KK Kohle Faulh.	(329,80) 229,80

Güterwagen

5/6406/180	offener Güterwagen CSD	6,45
5/6407/010	gedeckter Güterwagen G 10, weiß, DR	6,90
5/6407/011	Kühlwagen Interfrigo DR	6,90
5/6407/0119	ged. Güterwagen DR Interfrigo KK	14,80
5/6407/060	ged. Güterwagen Mayo	8,50
5/6407/070	Kühlwagen SNCF	6,45
5/6407/200	Kühlwagen MAV, weiß, EP. III	6,90
5/6408/010	2achs. Kesselwagen DR, grau	7,80
5/6408/016	2achs. Kesselwagen DR Minol	6,90
5/6408/017	2achs. Kesselwagen DR Schwedt.	7,90
5/6408/023	2achs. Kesselwagen Tega-Propan DR	7,90
5/6408/025	2achs. Kesselwagen BP	7,90
5/6408/026	2achs. Kesselwagen Esso	7,90
5/6408/027	2achs. Kesselwagen Shell	7,90
5/6408/028	2achs. Kesselwagen Aral	7,90
5/6408/029	2achs. Kesselwagen DR Texaco	7,90
5/6408/090	2achs. Kesselwagen, weiß, NS	7,90
5/6408/141	2achs. Kesselwagen ÖBB, grau	7,90
5/6408/142	2achs. Kesselwagen ÖBB	7,90
5/6408/200	2achs. Kesselwagen MAV	7,90
5/6409/190	Eiskühlwagen SZD	11,80
5/6410/011	off. Güterwagen, rot/braun, DR	6,50
5/6410/0119	off. Güterwagen DR, Bauart: ES u. KK	12,80
5/6410/060	off. Güterwagen, braun, DSB	6,50
5/6410/0709	off. Güterwagen SNCF, Bauart: El, KK	12,80
5/6410/120	off. Güterwagen, braun, CFL	6,50
5/6410/181	off. Güterwagen, braun, CSD	6,50
5/6410/187	off. Güterwagen, braun, MAV	6,50
5/6410/200	off. Güterwagen MAV, braun, Ef. III	6,50
5/6410/201	off. Güterwagen, braun, MAV	6,50
5/6412/010	off. Güterwagen, braun, DR, EP. III	6,50
5/6413/010	off. Güterwagen, braun, DR, EP. III	6,50
5/6413/0109	off. Güterwagen DR, Bauart: Ommru 43.KK	14,50
5/6413/120	off. Güterwagen, grau, CFL, EP. III	6,50
5/6413/121	off. Güterwagen, braun, CFL, Europ.	6,50
5/6413/122	off. Güterwagen, braun, CFL	6,50
5/6413/180	off. Güterwagen, braun, CSD	6,50
5/6416/017	Kranschutzwagen, grün, DR	7,90
5/6416/018	off. Güterwagen m. 2 Cont. DR, EP. III	9,80
5/6416/0189	off. Güterwagen DR, Bauart: R 00 KK	18,50
5/6416/186	Kranschutzwagen, braun, CSD	7,90
5/6417/170	off. Güterwagen, braun, SBB, EP. III	6,50
5/6419/010	Flachwagen DR, braun, EP. IV	10,80
5/6419/015	Flachwagen DR m. 3 Cont. Deutrans, EP. IV	12,50
5/6422/010	4achs. off. Güterwagen, braun, DR, 007-47	9,60
5/6422/070	4achs. off. Güterwagen, SNCF, braun, 00-47	9,50
5/6422/0709	off. Güterwagen, SNCF, KK	16,80
5/6423/010	4achs. off. Güterwagen, braun, DR, EP. III	9,50

Wir bieten Ihnen:
Fleischmann, Roco, Trix HO fast das komplette HO-Sortiment für das Märklin-Wechselstromsystem an.
Sortimentsliste Werkstattumbauten/Wechselstrom gegen 3,00 DM in Briefmarken bei uns erhältlich. Art.-Nr.: 11/1000.

5/6424/015	4achs. Kesselwagen, DR, Buna	9,95
5/6424/017	4achs. Kesselwagen, DR, Schwedt	9,95
5/6424/019	4achs. Kesselwagen, grau, DR	9,95
5/6424/021	4achs. Kesselwagen, silber, Texaco, DB	9,95
5/6424/025	4achs. Kesselwagen, grün, BP, DB	9,95
5/6424/026	4achs. Kesselwagen, Esso, DB	9,95
5/6424/027	4achs. Kesselwagen, , Shell, DB	9,95
5/6424/028	4achs. Kesselwagen, blau, Aral, DB	9,95
5/6424/140	4achs. Kesselwagen, grau, ÖMV	9,95
5/6425/010	4achs. Kühlwagen, Romania, P.P. IV, CFR	11,80
5/6425/011	4achs. Kühlwagen, Interfrigo, DR, RP. III	11,80
5/6425/0119	Kühlwagen, DR, Interfrigo, DR	19,80
5/6425/180	4achs. Kühlwagen, hellgrau, CSD, EP. IV	11,80
5/6426/010	4achs. Selbstentladewagen, DR, EP. IV	12,50
5/6426/0109	Selbstentladewagen, DB, braun, KK	19,50
5/6426/180	4achs. Selbstentladewagen, grau, CSD, EP. IV	12,50
5/6432/010	Klappdeckelwagen, braun, DR, SP. IV, bewegl. K.	9,50
5/6432/0109	Klappdeckelwg. DR, bew. Klappen, Ba. Kmm.KK	17,60
5/6433/010	Zementsilowagen, grau, DR, BP, IV	9,80
5/6433/0100	Zementsilowagen, handverschmutzt, grau, DR	12,50
5/6433/070	Zementsilowagen, grau, SNCF	9,85
5/6434/010	Kühlwagen, SK 2, Interfrigo, DR, EP. IV	11,50
5/6434/0109	Kühlwagen, DR, Bauart BK 2, Interfrigo, KK	19,50
5/6434/012	Kühlwagen, SK 2, Lübzer Pils, DR, Neuheit	11,50
5/6434/014	Kühlwagen, SK 2, Radeberger Bier, DR, Neuheit	11,50
5/6434/015	Kühlwagen, SK 2, Wernesgrün, DR	11,50
5/6434/070	Kühlwagen, SK 2, Stef, SNCF	11,50
5/6434/071	Kühlwagen, SK 2, Coca-Cola, SNCF	11,50
5/6434/180	Kühlwagen, SK 2, CSD, EP. IV, Neuheit	11,50
5/6436/014	ged. Güterwagen, KPEV, braun, EP. I	8,50
5/6436/0149	ged. Güterwagen, KPEV, Bauart: Gwl Berlin, KK	14,80
5/6436/015	ged. Güterwagen, braun, K.S.Sts. E.B., EP. I, Nh.	8,50
5/6436/210	Güterwagen	9,95
5/6437/011	Hochbordwagen Berlin, KPEV, braun	9,95
5/6437/014	off. Güterwagen, KPEV, braun, EP. I	7,95
5/6437/0149	ged. Güterwagen, KPEV, Bauart: Ocmlk, KK	14,95
5/6437/015	off. Güterwagen, K. Sächs. Sts. E.B.	8,50
5/6437/016	off. Güterwagen, K.S. Sts. E. B., EP. I, Neuheit	8,50
5/6437/210	off. Güterwagen	8,50
5/6438/011	ged. Güterwagen mit Brh. DR Hannover	9,50
5/6438/014	ged. Güterwagen m. Brh., braun, KPEV, EP. I	9,50
5/6438/0149	ged. Güterwagen, KPEV, m. Brh. KK	15,80
5/6438/015	ged. Güterwagen K. Sächs. Sts. E. B. m. Brh.	9,50
5/6438/016	ged. Güterwagen m. Brh. K.S.Sts. E.B., EP. I	9,95
5/6438/019	Güterwagen	12,50
5/6438/210	Güterwagen	9,50
5/6439/010	ged. Güterwagen, braun, graues Dach, DR, EP. IV	13,50
5/6439/011	ged. Güterwagen, braun, DR, EP. IV	13,50
5/6439/0119	ged. Güterwagen, DR (OPW), Bauart: Gbs, KK	23,80
5/6439/013	ged. Güterwagen, Deutsche Post, DR	13,50
5/6439/0159	ged. Güterwagen, DR, graues Dach, KK	23,80
5/6442/010	off. Güterwagen, braun, DR	6,50
5/6442/101	off. Güterwagen, rot/braun, FS, Europ	6,50
5/6443/170	off. Güterwagen, braun, SBB	6,50
5/6443/171	off. Güterwagen, SBB-Europ, braun	6,80
5/6444/031	off. Güterwagen, braun, Saar	8,50
5/6444/041	off. Güterwagen, grün, B, Europ, EP. III	6,50
5/6444/042	off. Güterwagen, braun, Belgien	6,50
5/6444/071	off. Güterwagen, SNCF, Europ., EP. III	6,50
5/6444/072	off. Güterwagen, braun, SNCF	6,50
5/6444/090	off. Güterwagen, braun, NS	6,50
5/6444/091	off. Güterwagen, schwarz, NS	6,50
5/6445/010	ged. Güterwagen, braun, DR, EP. III	6,50
5/6445/011	ged. Güterwagen, braun, DR, EP. II	6,90
5/6445/012	Feuerlöschwagen, DR, EP. III	6,90
5/6445/015	ged. Güterwagen, Seefisch, weiß, DR	6,90
5/6445/020	ged. Güterwagen, braun, DB	6,90
5/6445/0209	ged. Güterwagen, DB, Bauart: Gw 02, KK	13,50
5/6445/022	Bahndienstwagen, grün	6,90
5/6445/060	ged. Güterwagen, DSB, EP. III	6,90
5/6445/061	ged. Güterwagen, DSB, Tuborg, EP. III	6,90
5/6445/062	ged. Güterwagen, DSB, Carlsberg, EP. III	6,90
5/6445/0629	ged. Güterwagen, DSB Carlsberg KK	13,50
5/6445/072	ged. Güterwagen, braun, SNCF	6,90
5/6445/090	ged. Güterwagen, braun, NS	6,90
5/6445/110	ged. Güterwagen, rot/braun, JZ	6,90
5/6445/121	ged. Güterwagen, grün, CFL, EP. III	6,90
5/6445/154	ged. Güterwagen, grün, PKP	6,90

Wir sind für Sie telefonisch zu erreichen:

Montag bis Freitag	9.00 bis 13.00 Uhr
und	15.00 bis 18.30 Uhr
Samstags	9.00 bis 14.00 Uhr
langer Samstag	9.00 bis 18.00 Uhr

Tel. 02 09/13 40 84 · Fax 02 09/13 68 76

5/6445/184	Werkswagen, blau, CSD, EP. III	6,90
5/6446/010	ged. Güterwagen, braun, DR, EP. III	6,90
5/6446/011	ged. Güterwagen DRG Kassel	7,45
5/6446/015	ged. Güterwagen, weiß, DR	6,90
5/6446/016	ged. Güterwagen, Seefische, DR, EP. III	6,90
5/6446/023	ged. Güterwagen	7,45
5/6446/025	ged. Güterwagen, Wekawe, rot/braun, DB	6,90
5/6446/072	ged. Güterwagen, braun, SNCF	6,90
5/6446/073	ged. Güterwagen, grün, SNCF	6,90
5/6446/074	ged. Güterwagen, rot/braun, SNCF	6,90
5/6446/121	ged. Güterwagen, grau, CFL, Europ, EP. III	6,90
5/6446/140	ged. Güterwagen, braun, ÖBB	6,90
5/6447/010	Verschlagwagen, braun, DR, EP. III	8,50
5/6448/010	ged. Güterwagen, ital. Bauart, DR, EP. III	6,90
5/6448/015	ged. Güterwagen, Sternburg Biere, DR	6,90
5/6448/016	ged. Güterwagen, Radeberger Export, DR	6,90
5/6448/017	ged. Güterwagen, Margonwasser, DR	6,90
5/6448/105	ged. Güterwagen, ital. Bauart, Martini, DR	6,90
5/6448/1059	ged. Güterwagen, PS, ital. Bauart, Martini KK	13,50
5/6448/106	ged. Güterwagen, ital. Bauart, Cinzano, BR	6,90
5/6448/1069	ged. Güterwagen, PS, ital. Bauart, Cinzano, KK	13,50
5/6448/107	ged. Güterwagen, Bertoli, FS, EP. III	6,90
5/6449/010	ged. Güterwagen, franz., braun, DR, EP. III	6,90
5/6449/012	ged. Güterwagen, franz., grün, DR, EP. III	6,90
5/6449/030	ged. Güterwagen, Saar, EP. III	6,90
5/64449/070	ged. Güterwagen, rot/braun, SNCF, EP. III	6,90
5/6449/072	ged. Güterwagen, braun, SNCF, EP. III	6,90
5/6449/090	ged. Güterwagen Post, braun	6,90
5/6454/010	Säuretopfwagen, DR, EP. IV	12,50
5/6454/011	Säuretopfwagen, DR, Ruhrchemie AG Essen	12,50
5/6455/170	ged. Güterwagen, grau, SBB, EP. III, bew. Türen	9,80
5/6455/171	ged. Güterwagen SBB, braun, EP. III, bew. Türen	9,80
5/6605/010	Güterzuggepäckwagen, grün, DR, EP. III	6,90
5/6605/011	Güterzuggepäckwagen, grün, DR, EP. IV	7,95
5/6605/015	Stückgutwaggon, braun, DR, EP. III	6,90
5/6605/060	Güterwagen DSB, olivgrün, EP. III	6,90
5/6605/070	Güterzuggepäckwagen, grün, SNCF, EP. III	6,90
5/6605/180	Güterzuggepäckwagen, grün, EP. III, CSD	6,90

Personenwagen

5/6507/0009	Modernisierungswagen 1. Kl. KK, grün, DR	26,80
5/6507/001	Reisezugwagen DR, grün, 1. Kl.	14,95
5/6508/0009	Modernisierungswagen, 1./2. Kl. KK, grün, DR	25,80
5/6508/001	Reisezugwagen DR, grün, 1./2. Kl.	14,95
5/6509/0009	Modernisierungswagen 2. Kl. KK, grün, DR	26,80
5/6509/001	Reisezugwagen DR, grün, 2. Kl.	14,95
5/6510/000	Reisezugwagen, grün, Wirtschaftsabteil	15,90
5/6510/0009	Modernisierungswagen 2. Kl./Buffet, grün, DR	16,80
5/6511/0009	Modernisierungs-Gepäckwagen KK, grün, DR	25,80
5/6511/001	Gepäckwagen DR, grün	15,90
5/6514/014	2achs. Wagen, K.Säch. St.E.B., grün, Nr. 3497	14,50
5/6514/015	2achs. Wagen, K.Säch. St.E.B., grün, Nr. 3498	14,50
5/6514/016	2achs. Wagen, K.Säch. St.E.B., grün, Nr. 3499	14,50
5/6515/010	Personenwagen, grün, DR, EP. III	9,50
5/6515/070	Personenwagen m. Brh., grün, SNCF, EP. III	9,50
5/6516/010	Personenwagen m. Brh., grün, DR, EP. III	9,50
5/6516/070	Personenwagen m. Brh., grün, SNCF	9,50
5/6519/010	Steuerwagen BR 195, EP. III	29,80
5/6519/011	Steuerwagen BR 195, EP. II	29,80
5/6520/010	Reisezugwagen Bage-Reko, 2. Kl., 3achs., DR	27,50
5/6521/010	Reisezugwagen Bage-Reko, 2. Kl., 2achs., DR	27,50
5/6522/010	Reisezugwagen Bage-Reko, Gepäckwagen	27,50
5/6523/010	Reisezugwagen Reko, Postwagen, 3achs., DR	27,50

Zubehör

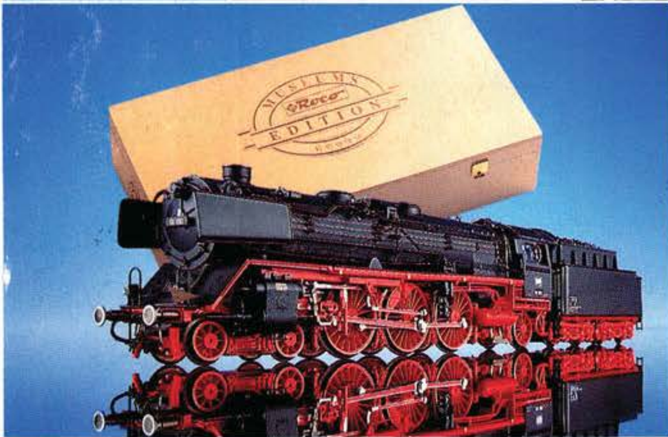
5/6800	1/1 gerades Gleisstück, 177 mm	0,75
5/6801	2/3 gerades Gleisstück, 118 mm	0,60
5/6802	1/3 gerades Gleisstück, 59 mm	0,50
5/6803	Paßgleisstück, 107 mm	0,60
5/6804	Paßgleisstück, 67 mm	0,50
5/6805	Schienen	1,85
5/6810	1/1 gebogenes Gleisstück, Rad. 440 mm, 22,5°	0,75
5/6811	2/3 gebogenes Gleisstück, Rad. 440 mm, 15°	0,60
5/6812	1/3 gebogenes Gleisstück, Rad. 440 mm, 7,5°	0,50
5/6813	1/1 gebogenes Gleisstück, Rad. 380 mm, 22,5°	0,60
5/6814	2/3 gebogenes Gleisstück, Rad. 380 mm, 15°	0,60
5/6815	1/3 gebogenes Gleisstück, Rad. 380 mm, 7,5°	0,50
5/6816	Schienen 1/1-800 geb. Anschlußgleis	0,80
5/6820	Anschlußgleis 1/1 gerade, 177 mm	1,25
5/6821	Anschlußgleis 1/3 gerade, 59 mm	1,10
5/6822	Trenngleis, 59 mm	0,60
5/6823	Unterbrechergleis, 59 mm	0,60
5/6824	Schaltgleis, 59 mm	1,10
5/6825	Schienen	0,75
5/6828	Schienen	1,10
5/6830	Entladebühne	6,95
5/6831	Entladebrücke	6,95
5/6856	Doppelte Kreuzungsweiche, 236 mm, 15°	21,25
5/6863	Bogenträgerbrücke	5,60
5/6866	Blocksignal, 177 mm	15,95
5/6867	Blechträger-Bogenbrücke	5,70
5/6908/000	Beleuchtungssatz	9,95
5/6909/000	Beleuchtungssatz für VT 137 064	9,95
5/6909/100	Beleuchtungssatz für VS 145 029	9,95
5/6935/000	Beleuchtungssatz für Reko-Wagen	9,95
5/740	Weichenpaar	21,25
5/1763/000	Trafo	34,90
Katalog	Gesamtkatalog Piko Ho	9,95

Bankverbindung: Deutsche Bank Kto.: 2 311 926 (BLZ 420 700 62) - Zwischenverkauf vorbehalten - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.
Versandbedingungen: Lieferung gegen Rechnung (Inland), zahlbar innerhalb 14 Tagen ohne Abzug.

Liebe Verwandte und Bek







Haben Sie diese Anzeige auf einem Fensterbrett oder ganz „zufällig" dieses Eisenbahnheft mit der Rückseite nach oben unter Ihren Sachen gefunden?
Dann dürften Sie einen Eisenbahnfan in Ihrer näheren Umgebung haben, der darauf hofft, daß Sie ein bißchen Weihnachtsmann spielen!
Dabei ist es gar nicht so schwer, einem Modelleisenbahner mit dem passenden Geschenk zum nahen Fest echte Freude zu bereiten!
Dürfen wir Ihnen zwei aktuelle Vorschläge machen?
1) Original bayerischer Personenzug aus den 20er Jahren als bei der DRG noch eine Gruppenverwaltung Bayern existierte (Epoche IIa). Ein H0-Set bestehend aus einer Elektrolokomotive EP2 und vier Personenwagen 4. Klasse, Bauart D3i Bay 99a (Art.Nr. 43048 für Zweileiter-Gleichstrom-/Art.Nr. 43923 für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb).
2) Dampflok 01 150 „Museumsedition": Das bedeutet ein H0-Modell der historischen Lokomotive, die heute noch im (Museums)-Betrieb steht und das diese Maschine in allen Details widerspiegelt. Beigelegt ist ein kurzweiliges Buch, das über die Geschichte von Vorbild und Modell professionell Auskunft gibt. Alles zusammen in einer attraktiven Holzkassette (Art.Nr 43238).
Sowohl der bayerische Personenzug als auch die 01 150 werden nur in einer einmaligen Auflage hergestellt. Schließlich ist ja nicht alle Tage Weihnachten!

Mehr über die genannten Modelle und auch sonst noch allerhand Interessantes erfahren Sie im neuen ROCO REPORT 24.
Jetzt überall im guten Spielwaren-Fachhandel, wo es auch ROCO gibt!



A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges. m. b. H. & Co. KG
A - 5033 Salzburg,
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN AG
CH-9443 Widnau SG
Birkenstrasse 109

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels KG, D - 8228 Freilassing,
Georg-Wrede-Straße 49